

# **BYtrafik**

## **EMNEREGISTER**

**1965 - 2020**

**56 årgange**

Dette register omhandler artikler bragt i Bytrafik i perioden 1965 - 2020.

Der er i alt 2.972 artikler skrevet af 301 forfattere.

Det suppleres af et forfatterregister.

Stednavne er anført efter nyeste stavemåde, Aarhus og ikke Århus. Som hovedregel er lokal stavemåde anvendt, Lisboa i stedet for Lissabon. Enkelte byer kan være opført både under lokalt og dansk navn (Nuuk og Godthåb).

Personhenvisninger står efter efternavn.

f efter artikel betyder den fortsætter på side længere inde i bladet.

R efter artikel betyder rettelse til en tidligere artikel.

Registret dækker ikke "Bagperronen" eller "De Gule Sider".

Udarbejdet af Arne M. Pedersen, december 2020 - version 2.0.

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
<b>2. Verdenskrig</b>		
	Besættelsens mørkeste tid	2004/6 274-277
	Bivogn i krig	2019/4 29-29
	De europæiske trafikselskaber og krigen	1994/1 20-26
	De europæiske trafikselskaber og krigen	1994/2 58-68
	Fra befrielsesdagene	2020/2 10-12
	Ingen sporvogne kører idag ad Gl. Kongevej	1970/4 87
	Konduktør under besættelsen	2004/6 278-281
	KSW. Kriegsstrassenbahnwagen	1971/2 27-29
	Københavns sporveje under besættelsen	1970/2 35-39
	Københavns sporveje under besættelsen. 2. del	1970/3 62-65
	Linie 2 var tæt på ...	2000/5 249f
	Oradour-sur-Glanc	2000/2 88f
	Sammenstød med Hipo	2019/6 12-12
	Schalburgtage i Aarhus	2019/4 11-13
	Slotskroen som trafikcentrum 1945	2000/5 250f
	Sporvejene og udbruddet af Anden Verdenskrig	2014/4 166-170
	Sporvejene under besættelsen	1980/4 138-139
<b>Aberdeen</b>		
	KS bogievogne - var de så enestående?	2020/2 32-35
<b>Adelaide</b>		
	Sporvejen i Adelaide	1976/5 128
<b>Alexandria</b>		
	823 rø' på sig	1975/4 86
	Alexandria Transport. Sporvejene i Alexandria	1970/1 10-19
	Alexandria Transport. Sporvejene i Alexandria. 2. del	1970/2 42-48
	Alexandria tur -retur	2001/4 163-196
	Alexandrias nye bogievogne	1992/2 55f
	De kører endnu	2013/6 274-278
	Der trækkes fortsat på düsseldorfferne	2007/6 290-295
	Fra Alexandria	1971/5 86-87
	Frk. Düsseldorf har det godt	1977/5 132-137
	Frk. Düsseldorf på retræte i Alexandria	2017/3 25-29
	Frk. Düsseldorf skal have nye klæ'r	2010/3 129-135
	Ledvognene på hårdt arbejde i Alexandria	2004/6 296-305
	Ledvognenes mange liv	2008/4 156-166
	Med 821 til El Wardyan	1975/3 56-61

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Nyt fra Alexandria	1973/5 106-107
	Sidste nyt om ledvognene fra Alexandria	2001/3 155
	Sporvejssystemerne klippet over	2017/4 18-20
	Vogne vi (ikke) fik, 1. del	2013/4 170-175
	Vognstyrer i Alexandria	1977/5 138-139
	Ægypten genbesøgt	2002/4 159-170
<b>Almada</b>		
	Metro Transportes do Sul	2009/5 222-226
	Portugal genbesøgt	2012/5 218-226
<b>Amager</b>		
	30, 32-35 og 36 gennem 50 år	2001/3 125-131
	Amagers trafikbetjening. Bybane/hurtigsporvejssystem?	1984/1 5-13
	Forbedret busbetjening af Amager	1987/5 179-192
	Forbedret busbetjening af Amager	1988/6 254-256
	Kongelundsvejens Rutebil og Linie 31	2000/6 287-295
	Linieomlægning på Amager	1966/4 60-61
	Lokalbane til Amager, Gladsaxe og Frederiksberg	1980/3 67-72
	Ny litteratur	1986/3 131
	Ved Kongelunden	1991/3 107
<b>Amagerbanen</b>		
	Billettør på Amagerbanen, 1. del	2004/4 177-182
	Billettør på Amagerbanen, 2. del	2004/5 226-232
	Billettør på Amagerbanen, 3. del	2004/6 268-273
	Ny litteratur	1986/3 131
<b>Amsterdam</b>		
	Amsterdam får 13 km ny sporvej	1990/6 235-238
	Amsterdams nattoliv	2006/4 155-157
	Besøg i Belgien og Holland	2003/2 69-74
	Kriminalitet i Hollands sporvogne	2002/5 243
	Lavgulvssporvogne	2001/2 61-73
	Lijnen van gisteren. Amsterdams sporveje	1976/2 45-46
	Linie, 3. del	2013/4 162-169
	Lundingvogn 575 på hollandsk frimærke	2014/6278-279
	Med Lunding til Amsterdam	2006/4 147-154
	Med toakslere gennem Europa	2004/6 290-296
	Rejser i 70'ernes Europa, sporvejserindringer 2. del	2005/3 130-136
	SHS-udflugt til Amsterdam og Bremen	1976/4 102-103
	Sporvejsmuseer i Holland	2000/2 80-87

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Vogne vi (ikke) fik, 2. del	2013/6 291-297
	Vogne vi (ikke) fik, 3. del	2014/1 31-35
<b>Andeby</b>		
	Sporvogne i Andeby	2015/1 44-49
<b>Andersen, H. C</b>		
	"At rejse er at leve"	2005/2 78-80
<b>Angers</b>		
	Tour de France	2007/4 167-175
<b>Ansaldo Transporti</b>		
	Italiensk for begyndere	2006/1 23-30
	Oslo har overvundet de ulyksalige Ansaldo-problemer	2005/6 275-279
	Oslos nye sporvogne skranter på 6. år	2005/2 82-83
<b>Antwerpen</b>		
	Efterårsturen til Belgien	2014/6 292-299
	Med toakslere gennem Europa	2004/6 290-296
	SHS-turen til Belgien	1978/4 117-119
<b>Arad</b>		
	SHS-turen til Rumænien og Ungarn	2008/4 169-176
<b>Arkangelsk</b>		
	Verdens nordligste sporvej	1995/4 146-147
<b>Arnhem</b>		
	Med museumssporvogn til Vesterhavet	2016/6 296-303
	Sporvejsmuseer i Holland	2000/2 80-87
<b>Athen</b>		
	Athen forbedrer sin bytrafik	1996/5 202-211
<b>Atlanta</b>		
	MARTA	1977/4 95-100
<b>Auchland</b>		
	Auckland får nyt S-banenet, Wellington får nye S-tog og trolleybusser, Christchurch's veteransporvogn	2008/4 167-168
<b>Augsburg</b>		
	De sidste ture på meterspor i Stuttgart	2007/6 272-279
	Løsning på julequiz	2016/2 82-83
	Tre forskellige byer	2018/4 26-31
<b>Bad Schandau</b>		
	Kirnitzschtalbahn - den rene sporvej	1997/5 201-209
	KS bogievogne - var de så enestående?	2020/2 32-35
	Med SHS i Dresden	2019/6 26-32
	Stadig toakslede vogne i Tyskland	2000/2 90-92

Emne	Artikel	BYtrafik
<b>Bagsværd</b>		
	40 års jubilæum i Bagsværd. 1. del	1984/3 91-101
	40 års jubilæum i Bagsværd. 2. del	1984/4 139-150
<b>Baltimore</b>		
	Fra Randers til Baltimore	1992/5 190-196
	Nye sporvogne i Danmark	1991/1 5-8
	Sporvognsordre til Scandia-Randers	1989/4 179-180
<b>Baneforlaget</b>		
	Velkommen til Baneforlaget	1996/1 19
<b>Bang, Leif</b>		
	En pioner i Sporvejshistorisk Selskab, Leif Bang	2020/3 34-36
	Leif Bangs Trondhjemsrejse i 1949	2020/3 28-33
<b>Barcelona</b>		
	Barcelona genåbner efter 33 år	2004/4 176
	Tibidabo-sporvejen	1976/1 8f
<b>Basel</b>		
	Billeder af 70'ernes Europa, 4. del	2006/6 288-293
	Den fleksible sporvogn	1994/5 214-218
	Det schweiziske kinderæg, 1. del	2016/4 180-188
	Grænseløs sporvejsdrift	1992/3 83-89
	Lavgulvssporvogne	2001/2 61-73
	På SHS-tur til Tyskland og Schweiz	2008/6 278-285
	Rejsetips	1981/3 106-107
	Sporvogne efter mål	1991/6 255f
	Tåstrup-Neuchâtel via Rønnede-Basel-Glumsø	1980/5 178-184
<b>Beamish</b>		
	Beamish - alle sporvejsmuseers drøm	1987/2 43-47
<b>Belem</b>		
	Kort turistsporvognsline åbner	2005/1 28-29
<b>Bergen</b>		
	Bergen har fået mange trolleybustilbud	1977/1 14-17
	Bergen har fået nye trolleybusser	1979/4 103-107
	Bergen har fået sin første ledtrolleybus	1980/6 203-206
	Bergen overvejer trolleyudvidelser	1973/3 60-61
	Bergen tilbage på sporet	2004/5 242-243
	Bergens Sporvei	1974/4 92-93
	Bergens trolleybusser ruller videre	1975/2 32-33
	Bybanen i Bergen	2013/6 283-285

Emne	Artikel	BYtrafik
	Bybanen til Flesland åbnet	2017/5 29-30
	Den gamle sporvejsby sætter fremtiden på skinner	2011/5 232-234
	Düsseldorfere til Bergen	2004/2 90
	Letbane køres i stilling	2004/2 101
	Letbanefest i Bergen	2010/4 172-175
	Linie, 1. del	2013/2 62-71
	Lundingvogne i nye farver	2003/2 81-87
	Nyt fra Bergen	1975/6 146
	Nyt fra Oslo og Bergen	1982/6 270-275
	Nyt om Bergen sporvei	1974/2 36
	Principbeslutning om genindførelse af sporvogne	1996/4 145-149
	På bunden af Bergensfjorden	1995/4 129-132
	Skoda-trolleybusser til Bergen	1973/2 38-39
	Sommerferien 1974	1974/3 56-57
	Sporvogne på frimærker: Finland og Norge	2001/5 227-234
	Sporvognsdriften ved Bergen Sporvei	1973/4 75-82
	Ved årsskiftet	2008/1 3-5
<b>Bergische Strassenbahnmuseum</b>		
	Bergische Land	2005/6 280-286
	SHS-turen til Ruhrområdet	1981/3 97-104
	Årets tysklandstur	2012/6 261-267
<b>Berlin</b>		
	125 års sporvejsdrift i Berlin. 1. del	1990/3 122-132
	125 års sporvejsdrift i Berlin. 2. del	1990/4 171-180
	Adieu DDR	1990/6 262-269
	Aspekter af Berlin Mitte	2006/1 30-36
	Berlin før og nu	2005/5 221-228
	Berlin i hastig udvikling	1996/3 116-124
	Berlins sporvognsline 76	2003/1 33-41
	Billeder af 60'ernes Europa, 1. del	2004/5 219-222
	Den vandrette elevator	1990/3 92-94
	Endnu en reorganisering	2005/4 168-177
	Ferie i Østeuropa	1967/2 38-45
	For 50 år siden	1978/6 163-166
	Hele Berlins sporvejshistorie	1990/6 292
	København - en by med 62 sporvognslinier. 1. del	1989/4 150-157
	Lavgulvssporvogne	2001/2 61-73
	Linie 92	1971/4 72

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Linie, 2. del	2013/3 128-135
	Nedrivning udsat til 1991	1990/5 200-201
	Nye linienumre i Berlin	1993/3 101-106
	Scandias hestesporvogne 1870-1893	2004/6259-266
	SHS-turen til Berlin	2012/1 22-29
	Sporveje i Berlin DDR, 1. del	1990/1 14-20
	Sporveje i Berlin DDR, 2. del	1990/3 106-121
	Sporvogne og storpolitik	2000/2 94-108
	Sporvogne på frimærker (fra Tyskland)	2003/2 88-95
	Sporvognsline 3 genindføres i Berlin	1993/1 11f
	Tur til byggepladsen Berlin	1998/6 250-256
	Østberlin	1986/4 166-168
	Østberlin 1974	1974/4 84-85
<b>Bern</b>		
	Berns sporvogne	1994/3 116-124
	Det schweiziske kinderæg, 1. del	2016/4 180-188
	En historie om ledvogne	2018/5 26-32
	Lavgulvssporvogne	2001/2 61-73
	På SHS-tur til Tyskland og Schweiz	2008/6 278-285
<b>Bex-Villars-Bretaye</b>		
	Augustagade-remise brændt	1975/4 97
<b>Biel/Bienne</b>		
	Trolleybusser i Biel/Bienne	2019/5 34-35
<b>Bielefeld</b>		
	Bielefeld	1998/3 120-123
	SHS-tur til Hannover	2011/2 85-90
	Sporvejene i Bielefeld	1981/1 15-21
<b>Birkenhead</b>		
	Til Belgien, England og Isle of Man	2011/1 21-29
<b>Birkerød</b>		
	Nyt fra Birkerød	1974/4 90
<b>Birkerød Bus Compagni</b>		
	Langs Furesøens bredder	1990/5 227-228
<b>Birmingham</b>		
	Fra Birmingham til Wolverhampton	2000/3 154f
<b>Blackpool</b>		
	Rejsenyt	1972/1 13-17
	Rejser i 70'ernes Europa, sporvejserindringer 2. del	2005/3 130-136

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	SHS-turen til England og Isle of Man, 2. del	1979/6 183-185
	Sporvejen i Blackpool	1976/5 117-121
	Til Belgien, England og Isle of Man	2011/1 21-29
<b>Bochum-Gelsenkirchen</b>		
	Den store tysklandstur 2015	2015/6 307-315
	Rejsenyt	1972/1 13-17
	Verkehrsverbund Rhein-Ruhr	1980/4 113-115
<b>Bologna</b>		
	En sporvogn bliver stjålet	2019/5 36-36
<b>Bombardier</b>		
	Bombardier bygger sporveje uden køreledning	2010/1 36
	Lavgulvsvogn M06 på sporet	2007/5 231-233
	Ved årsskiftet	2008/1 3-5
<b>Bonn</b>		
	Billeder af 70'ernes Europa, 4. del	2008/4 177-182
	Årets tysklandstur	2012/6 261-267
<b>Bordeaux</b>		
	Bordeaux fravalgte metro	2005/2 86-91
<b>Bornholm</b>		
	Bornholms trafikselskab var i dyb krise	2010/1 24-32
	SHS-tur til Bornholm	2016/3 119-122
<b>Boston</b>		
	100 nye japanske ledvogne til Boston	1986/4 153
	Boston	1976/2 47
	Boston	2017/4 27-31
	Boston. Alder og vitalitet	1986/2 58-67
<b>Botosani</b>		
	SHS-tur til Rumænien og Ungarn	2010/4 160-172
<b>Brandenburg</b>		
	Efterårstur til Potsdam og Brandenburg a. d. Havel	2019/1 22-28
<b>Bratislava</b>		
	Bratislava 2004	2004/5 237-241
	Med SHS til Wien og Bratislava	2017/4 21-25
	På sporet af Bratislava	1999/6 327-332
	VAL-kontrakt annulleret	1993/6 280
<b>Brauer, Willy</b>		
	Willy Brauer afgang ved døden	2004/2 76-77



<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
<b>Braunschweig</b>		
	Braunschweig, Halberstadt og Nordhausen	2010/2 69-77
	KSW. Kriegsstrassenbahnwagen	1971/2 27-29
	Sporvejen i Braunschweig	2017/3 31-35
	Sporvejene i Braunschweig	1978/1 12-14
	Svar på julequiz	2017/1 32-33
<b>Breil-sur-Roya</b>		
	De tramofile	1992/2 59
<b>Bremen</b>		
	Billeder af 70'ernes Europa, 4. del	2008/4 177-182
	Bremen (Schönberger Strand)	2009/1 32-40
	Bremens sporveje 100 år	1976/2 32
	Kun 30 cm fra skinne til gulv	1990/6 253-261
	På sporet af Bremen	2002/1 39-50
	SHS-udflugt til Amsterdam og Bremen	1976/4 102-103
	Vogne vi (ikke) fik, 3. del	2014/1 31-35
<b>Bremerhaven</b>		
	Fremtiden for sporvejen i Bremerhaven	1978/1 16-17
<b>Brest</b>		
	Tour de France	2007/4 167-175
<b>Bristol</b>		
	Grøn transport i Bristol i 2000-årene	1999/1 41-42
<b>Brno</b>		
	Ferie i Østeuropa	1967/2 38-45
	Rundrejse i Tjekkiet	2018/6 32-36
	Sporvejsfest i Brno	2000/4 197-201
	Sporvejsmuseet i Brno, Tjekkioslovakiet	1987/5 193-199
	Teknisk Museum i Brno	2011/3 136-140
<b>Bruxelles</b>		
	3060 er blevet museumsvogn	1995/4 143-146
	Besøg i Belgien og Holland	2003/2 69-74
	Bliver den ny belgiske sporvogn en skuffelse?	2008/2 71
	Dansk sporvogn udstillet i udlandet	1992/1 12-17
	HHA 3060	2000/1 15-19
	København - en by med 62 sporvognslinier. 1. del	1989/4 150-157
	Linie, 3. del	2013/4 162-169
	Museets bogievogne	2001/6 284-287
	Rejsenytt	1972/1 13-17

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Rejser i 70'ernes Europa, sporvejserindringer 2. del	2005/3 130-136
	Til Belgien, England og Isle of Man	2011/1 21-29
	Vicinalbanerne i Belgien	1977/2 43-48
<b>Budapest</b>		
	Budapest - byen under stadig forandring	1996/5 185-195
	Budapest sporveje	1993/2 66-73
	Minimetro årgang 1896	2015/5 242-248
	Otte dage i Ungarn	2019/4 30-37
	SHS-tur til Rumænien og Ungarn	2010/4 160-172
	SHS-turen til Rumænien og Ungarn	2008/4 169-176
	SHS-turen til Wien og Budapest	1980/2 52-55
	Sporvejsnostalgi	1988/6 244-250
	Sporvognsbyen Budapest	2003/5 245-249
	Trolleybus-renæssance i Budapest	1977/1 17
	UV-vogne in memoriam	2008/3 128-136
	Ændret trafikmønster i Budapest	1995/3 97-99
<b>Buenos Aires</b>		
	Sporvogn i Buenos Aires	2014/3128-135
<b>Busser og busdrift</b>		
	Arriva, Ryvang. Busfortegnelse pr. 1. marts 2001	2001/2 90
	Billettør på Amagerbanen, 1. del	2004/4 177-182
	Billettør på Amagerbanen, 2. del	2004/5 226-232
	Billettør på Amagerbanen, 3. del	2004/6 268-273
	Bogen om Odense Omnibus A/S er udkommet	2002/6 273-275
	Bornholms trafikselskab var i dyb krise	2010/1 24-32
	Brud eller normalitet?	2012/2 65-73
	Bus eller trolleybus København - Lyngby	2020/6 6-8
	Busbaner	1977/4 106-112
	Buslinie nedlagt	1967/5 86-88
	Busrevolution i Århus	2011/5 218-225
	Bussen for alle	1990/6 283-287
	Busser i 80 år	2012/4 157-161
	Busser på afveje	1999/2 72
	Busser ved høje perroner	2017/4 32
	Busserne fra Svendborg	2012/3 131
	Busluse	2008/6 274-276
	Bustræf - et tilløbsstykke	1992/5 202-205
	Bybusser og anderledes busser på Grønland	2008/2 72-76

Emne	Artikel	BYtrafik
	Bybusser og anderledes busser på Grønland	2008/6 290-292
	Citybusser i København	1981/6 243-246
	City-Trafik i 10 år	2000/2 55
	Den halve linie 4 bliver nu en bus!	2004/1 35-36
	Den nye Omnibusrute. Linie 21	1984/5 207-210
	Der er stadigvæk problemer i Nancy	2005/6 273-274
	Dobbeltdækker til City-Trafik	2001/2 74-76
	Dobbeltdækker(bus) til Sporvejsmuseet	2018/2 31-31
	Efterår med tradition	2011/6 243-248
	Ekstern energitilslutning	1987/3 102
	Elbusser på linie 13	2019/5 22-22
	En Birkerød-bus genfødt	2013/6 286-290
	En bus og et design, der holdt i 30 år	2006/6 254-263
	En italiener fra Ringsted	1997/3 90-93
	En lille beretning fra Odense	2017/5 18
	En længe savnet busbog	1994/2 70-72
	En rigtig Århus-bus til Sporvejsmuseet	2016/6 275-279
	Enmandsbetjening på linie 21	2008/3 104
	Et besøg hos DAB i Silkeborg - lidt om busbyggeri og renovering	1983/6 247-251
	Et fugtigt efterår	2014/6 243-247
	Et spændende afsnit af dansk bushistorie	2002/6 275-276
	Farum Midtpunkt Bus	1974/2 42-43
	FMS principiel sag	1974/6 136
	For alle - men ikke for mange	1990/6 288-289
	Generatorbusser 1940-45	2018/3 16-23
	Historien godt i garage	2016/2 84-88
	HT udvider natbusdriften	1984/4 151-155
	HT udvider sit natbusnet	1988/2 44-46
	HTs krav til nye busser	1976/2 42-44
	HTs krav til nye busser	1976/5 125
	Jul på Sporvejsmuseet	2011/1 5-8
	Kangerlussuaq bybus	2012/6 281-284
	Kavalkade på Strøget	2013/4 152-155
	Kollektiv trafikplan	2010/2 65-67
	Kong Valdemars bybusser i Ringsted	1997/3 93-96
	KS overtager buskørslen i Rødovre	2017/2 21-27
	Kulturnatten i København	2019/6 33-33
	Københavns nye Citylinie åbnet	2017/3 30-31

Emne	Artikel	BYtrafik
	Lavgulvs-museumsbus til Sporvejsmuseet	2011/1 9
	Linie 10 bus	2018/5 8-15
	Linie 13 og 19 bussificeret	2014/6 262-267
	Linie 14 har kørt i 100 år	2009/1 16-24
	Linie 9 busificeres - og deles i to linier	2016/2 64-72
	Londons museumsbuslinier	2009/3 131-133
	Længere bybusser	2012/3 132
	Løjtnant Fuglsang og Bil-Omnibusserne	2017/3 19-21
	Man undrer sig lidt!	2014/3 127
	Mermaid-bussen	2010/6 258-259
	Moderne lavgulvsbus på museum	2006/6 294-295
	Motordrift på Strøget	2013/6 262-270
	Motoromnibusser i 100 år	2013/3 104-106
	Natbuskørsel i Københavnsområdet 1984-2020	2020/5 12-20
	Natdriften hos Københavns Sporveje og HT	2020/3 16-25
	Nuup Bussii - 30 år	2010/3 114-120
	Nuup Bussii A/S Busserne i Nuuk, Grønland	2003/4 178-181
	Ny bustyper i København	1995/2 66-68
	Ny forening for rutebil-venner	1985/2 77
	Ny museumsbus til Sporvejsmuseet	2009/1 12-13
	Nye busser til Sporvejsmuseet	2016/5 228-230
	Nyt fra busregistreringen	1972/3 63-64
	Nyt fra Sporvejsmuseet	2013/3 99-103
	Nyt fra Sverige	2014/4 160-165
	Nyt garageanlæg i Ryvangen	1967/6 118
	Omegnsbussernes linienumre	1969/2 26-28
	Otte nye busser	2011/2 58-66
	Plusway i København	2014/6280-281
	Radioanlæg i KS-busserne	1973/5 99-103
	Rutebildriften i Københavns Amtskommune	1973/1 10-14
	Rutebilen Helsingør-Klampenborg 50 år	1974/5 102-104
	Rutebilen Helsingør-Klampenborg 50 år. 2. del	1974/6 128-130
	Serie I busserne	1978/4 107-115
	Serie II busserne	1978/5 139-148
	Serie II busserne anskaffes	2017/3 16-18
	SIF-busserne 1951-1958	2015/4 187-191
	Skibhuslinien i Odense nedlægges	2014/4 152-154
	Sporvejsmuseet gør klar til en ny sæson	2014/251-55

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Sporvejsmuseet køber kæmpebus	2013/5 195-199
	Sporvogn i Buenos Aires	2014/3 128-135
	Sporvognenes danske premiere	2013/2 59-61
	Støjdæmpning af KS-busser	1973/1 14-15
	Støjdæmpning af KS-busserne	1969/6 103-105
	Størrelse efter gørelse	1995/3 99-103
	Sæsonstart på Sporvejsmuseet	2012/3 99-103
	Så du røgen?	2002/2 65
	To vrag til én køreklar bus	2019/6 12-16
	Tórshavns bybusser	2004/5 210-218
	Triangelbusser	1993/5 218-223
	Udnyttelsen af bremseenergi i busser	1980/1 11-15
	Vogne vi (ikke) fik, 1. del	2013/4 170-175
	Vogne vi (ikke) fik, 2. del	2013/6 291-297
	Vogne vi (ikke) fik, 4. del	2014/276-79
	Ændret busbetjening i København	1986/3 96-109
	Ørestads busrute	1973/2 36
	Aalborg letbane bliver måske bus	2016/3 131
<b>Bydgoszcz</b>		
	Forårsturen til Gdansk	2015/4 192-199
<b>Bytrafik</b>		
	2 x Finn	2012/6 259-260
	Bladets hoved	1965/2 9
	Byens trafik	1997/6 266
	Bytrafik for 25 år siden: Politianmeldelse af Farum Midtpunkt Bus	1999/2 89f
	Bytrafik for 25 år siden: Rejsning af remise og fald i obligationskurserne	1995/5 217-218
	BYtrafik forsinket	1987/3 103
	Bytrafik uden forsendelsesomslag	1984/4 139
	Dette nummer af bladet	2018/2 3-3
	Fotokonkurrence	2015/1 35
	Fotokonkurrencen	2015/3 147-150
	Fremmede busser i Århus	1993/1 24f
	Godt nytår og velkommen	1967/1 3
	Hilsen fra redaktionen	1994/6 259
	In Memoriam – Søren Johansen	2011/5 195-197
	Jubilæums-PS	1991/1 16f
	Julequiz	2015/6 326
	Julequiz	2016/6 294-295

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Julequiz	2018/6 25-25
	Løsning på julequiz	2016/2 82-83
	Museumsvognene dengang	1981/3 105
	Nr. 300 (Bytrafik)	2014/5 200-201
	Nu lysner det	1966/6 97
	Ny redaktør	1998/4 131
	Pressens rolle	1991/4 155
	Præmiekonkurrence	1990/2 63
	Præmiekonkurrence	1990/3 103
	Præmiekonkurrence	1990/4 162-163
	Præmiekonkurrence	1990/5 213
	Præmiekonkurrence	1990/6 291
	Præmiekonkurrence	1991/1 15
	Præmiekonkurrence	1991/1 24
	Præmiekonkurrence	1991/3 138
	Præmiekonkurrence	1991/5 224
	Præmiekonkurrence	1991/6 257
	Præmiekonkurrence	1992/2 60
	Præmiekonkurrence	1992/3 101
	Præmiekonkurrence	1992/4 166
	Præmiekonkurrence	1992/5 206
	Præmiekonkurrence	1992/6 265
	Præmiekonkurrence	1993/1 21
	Præmiekonkurrence	1993/2 57
	Redaktionelle bemærkninger	1966/1 4
	Redaktionelt	1990/2 60
	Redaktionelt	1990/3 102
	Redaktionelt	1992/3 114
	Smånyt fra Oslo	1969/6 115
	Sporvejsmuseets aktivitetskalender 1991	1991/2 90
	Tekniske oplysninger vedrørende medlemsbladet	1970/5 108
	Ved årsskiftet	2012/1 3-5
	Ved årsskiftet	2013/1 3-5
	Ved årsskiftet	2015/1 19-21
	Ved årsskiftet	2017/1 3-4
	Ved årsskiftet	2018/1 3-4
	Vejviser til bilag til artikler	2018/5 21-21

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
<b>Caen</b>		
	De to overlevende sporvejsbyer	2006/4 177-185
	Tour de France	2007/4 167-175
<b>Cairo</b>		
	Cairos tre sporvejssystemer	2010/4 176-181
	Cairos tre sporvejssystemer	2013/2 74-81
	Frk. Düsseldorf har det godt	1977/5 132-137
	Ledvognenes mange liv	2008/4 156-166
	Sporvejssumper i Heliopolis	2017/5 30-31
	Ægypten genbesøgt	2002/4 159-170
<b>Calcutta</b>		
	Vil en dansker investere i Calcuttas sporveje?	1998/5 202-205
<b>California Railroad Museum</b>		
	På sporet i Californien	1986/5 206-212
<b>Carlsberg</b>		
	Kammasvej rystede Carlsberg	2002/2 66
<b>Charleroi</b>		
	Efterårsturen til Belgien	2014/6 292-299
	Rejsenyt	1972/1 13-17
	Rejser i 70'ernes Europa, sporvejsrerindringer 2. del	2005/3 130-136
	Vicinalbanerne i Belgien	1977/2 43-48
<b>Chemnitz</b>		
	Adieu DDR	1990/6 262-269
	Jena tog springet direkte fra toakslere til lavgulvsledvong	2010/1 14-22
	Smalspor i Karl Marx Stadt	1984/1 24-27
	Smalspor i Karl Marx Stadt	1984/1 24-27
<b>Chomutov</b>		
	Chomutov	1998/1 25-27
<b>Christchurch</b>		
	Auckland får nyt S-banenet, Wellington får nye S-tog og trolleybusser, Christchurch's veteransporvogn	2008/4 167-168
<b>City-Trafik</b>		
	City-Trafik i 10 år	2000/2 55
<b>Cleveland</b>		
	En historie om ledvogne	2018/5 26-32
<b>Cluj-Napoca</b>		
	SHS-tur til Rumænien og Ungarn	2010/4 160-172
<b>Coimbra</b>		
	Portugal genbesøgt	2012/5 218-226

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	SHS-turen til Portugal	1981/5 191-197
<b>Constanta</b>		
	Rumæniens nye sporvej i Constanta	1987/1 5-11
	Trolleybusserne i Constanta 1993	1996/3 110-115
<b>Copenhagen Railway Company</b>		
	125 år med kollektiv trafik	1988/6 242-243
	De første københavnske sporvogne	2013/5 200-205
	Fødselsdagsbarnet hed først nr. 10	1988/5 212-213
<b>Cottbus</b>		
	SHS i Tjekkiet og det østlige Tyskland	2013/6 298-304
<b>Crich</b>		
	50 år i Chrich	2009/4 178-185
	SHS-turen til England og Isle of Man, 2. del	1979/6 183-185
	Sporvejsmuseet i Crich	1976/6 161-162
	The Tramway Museum, Crich	1977/2 38-42
	Til Belgien, England og Isle of Man	2011/1 21-29
<b>DAB</b>		
	DAB Travolator - en rigtig Århus-bus	1987/6 246-252
	Et besøg hos DAB i Silkeborg - lidt om busbyggeri og renovering	1983/6 247-251
<b>Danmarks Tekniske Museum</b>		
	Teknisk museum åbnet	1966/1 13
<b>Dansk bytrafikbibliografi</b>		
	Dansk bytrafikbibliografi	1978/1 21-25
	Dansk bytrafikbibliografi	1978/2 53-54
	Dansk bytrafikbibliografi	1978/3 88-91
	Dansk bytrafikbibliografi	1978/4 122-123
	Dansk bytrafikbibliografi	1978/5 154-155
	Dansk bytrafikbibliografi	1978/6 184-186
	Dansk bytrafikbibliografi	1979/1 23-25
	Dansk bytrafikbibliografi	1979/2 58-59
	Dansk bytrafikbibliografi	1979/3 94-96
	Dansk bytrafikbibliografi	1979/4 124-126
	Dansk bytrafikbibliografi	1979/5 157-159
	Dansk bytrafikbibliografi	1979/6 189-191
	Dansk bytrafikbibliografi	1980/1 24-27
	Dansk bytrafikbibliografi	1980/2 58-60
	Dansk bytrafikbibliografi	1980/3 95-97
	Dansk bytrafikbibliografi	1980/4 143-145



<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Dansk bytrafikbibliografi	1980/5 184-186
	Dansk bytrafikbibliografi	1980/6 230-232
	Dansk bytrafikbibliografi	1981/1 32-34
	Dansk bytrafikbibliografi	1981/2 70-72
	Dansk bytrafikbibliografi	1981/3 109-111
	Dansk bytrafikbibliografi	1981/4 160-161
	Dansk bytrafikbibliografi	1981/5 206-207
	Dansk bytrafikbibliografi	1981/6 256-258
	Dansk bytrafikbibliografi	1982/1 42-43
	Dansk bytrafikbibliografi	1982/2 88-91
	Dansk bytrafikbibliografi	1982/3 136-138
	Dansk bytrafikbibliografi	1982/4 184-185
	Dansk bytrafikbibliografi	1982/5 232-234
	Dansk bytrafikbibliografi	1982/6 281-283
	Dansk bytrafikbibliografi	1983/2 80-83
	Dansk bytrafikbibliografi	1983/3 125-127
	Dansk bytrafikbibliografi	1983/4 169-172
	Dansk bytrafikbibliografi	1983/5 216-217
	Dansk bytrafikbibliografi	1983/6 260-263
	Dansk bytrafikbibliografi	1984/1 34-36
	Dansk bytrafikbibliografi	1984/2 79-81
	Dansk bytrafikbibliografi	1984/3 124-126
	Dansk bytrafikbibliografi	1984/5 232-236
	Dansk bytrafikbibliografi	1984/6 281-283
	Dansk bytrafikbibliografi	1985/1 28-31
	Dansk bytrafikbibliografi	1985/2 78-80
	Dansk bytrafikbibliografi	1985/3 127-129
	Dansk bytrafikbibliografi	1985/4 175-177
	Dansk bytrafikbibliografi	1985/5 219-221
	Dansk bytrafikbibliografi	1985/6 268-270
	Dansk bytrafikbibliografi	1986/1 31-33
	Dansk bytrafikbibliografi	1986/2 77-79
	Dansk bytrafikbibliografi	1986/3 128-130
	Dansk bytrafikbibliografi	1986/4 177-179
	Dansk bytrafikbibliografi	1986/5 223-225
	Dansk bytrafikbibliografi	1986/6 269-271
	Dansk bytrafikbibliografi	1987/1 24-26
	Dansk bytrafikbibliografi	1987/2 70-72

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Dansk bytrafikbibliografi	1987/3 116-119
	Dansk bytrafikbibliografi	1987/4 164-167
	Dansk bytrafikbibliografi	1987/5 213-215
	Dansk bytrafikbibliografi	1987/6 262-265
	Dansk bytrafikbibliografi	1988/1 23-25
	Dansk bytrafikbibliografi	1988/2 69-71
	Dansk bytrafikbibliografi	1988/3 117-119
	Dansk bytrafikbibliografi	1988/4 167-169
	Dansk bytrafikbibliografi	1988/5 215-217
	Dansk bytrafikbibliografi	1988/6 262-265
	Dansk bytrafikbibliografi	1989/1 25-27
	Dansk bytrafikbibliografi	1989/2 73-75
	Dansk bytrafikbibliografi	1989/3 121-123
	Dansk bytrafikbibliografi	1989/4 164-166
	Dansk bytrafikbibliografi	1989/5 214-216
	Dansk bytrafikbibliografi	1989/6 264-267
	Dansk bytrafikbibliografi	1990/1 34-35
<b>Darmstadt</b>		
	Frankfurt-Heigenbrücken	2007/1 24-31
	Sporvognsoplevelser i ferien	1981/1 22-27
<b>Daugavpils</b>		
	Daugavpils – et gensyn	2005/5 213-221
	Julequiz	2017/6 19
	Med SHS til Letland	2007/4 159-166
	Sporvejen i Daugavpils	2018/1 21-25
	Sporvogne i Letland	2014/6 282-284
	Svar på julequizen	2018/1 26-27
<b>De blå Omnibusser</b>		
	Paradisbussen	1986/3 123-124
<b>De Blaa Rutebiler</b>		
	Blåt initiativ	1995/3 107
	KS overtager buskørslen i Rødovre	2017/2 21-27
	Tre af HTs ældste entreprenører nedlagt	1991/1 25-33
<b>Debrecen</b>		
	Otte dage i Ungarn	2019/4 30-37
	Puszaens sporveje	1998/2 69-73
<b>den Haag</b>		
	Den flyvende Hollænder	2002/5 212-214

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Derfor fik vi HTM 824	2002/5 230-231
	Flagudsmykning på sporvogne	2003/4 176
	Haag nr. 2 nu som ny	2007/1 40
	Kriminalitet i Hollands sporvogne	2002/5 243
	Med museumssporvogn til Vesterhavet	2016/6 296-303
	Rejser i 70'ernes Europa, sporvejsrindringer 2. del	2005/3 130-136
	Sporvejsmuseer i Holland	2000/2 80-87
<b>Denver</b>		
	Sporvognen kan det hele	1995/2 44-47
<b>Dessau</b>		
	Gasdrevne sporvogne	1987/6 227-242
	SHS i Magdeburg og Dessau	2016/1 27-33
	Sporvogne på frimærker (fra Tyskland)	2003/2 88-95
<b>Detroit</b>		
	En historie om ledvogne	2018/5 26-32
	KS bogievogne - var de så enestående?	2020/2 32-35
<b>Dortmund</b>		
	Billeder af 70'ernes Europa, 4. del	2006/6 288-293
	Billeder af 70'ernes Europa, 4. del	2008/4 177-182
	Den store tysklandstur 2015	2015/6 307-315
	En historie om ledvogne	2018/5 26-32
	Linie, 2. del	2013/3 128-135
	Rejsenyt	1972/1 13-17
	SHS-turen til Ruhrområdet	1981/3 97-104
	Verkehrsverbund Rhein-Ruhr	1980/4 113-115
<b>Drammen</b>		
	Drammen	1984/6 268-271
	Drammen 1909-67	1967/6 104-105
	Drammen trolleybusser	2010/1 37
	Nyt fra Drammen	1986/4 144-152
	Nyt fra Drammen	1988/1 10-13
	Nyt fra Drammen	1991/4 193f
	Nyt fra Drammen	1991/6 263-270
<b>Dresden</b>		
	Contact på VEB Verkehrsbetriebe der Stadt Dresden	1968/4 70-77
	Dresden drager enhver sporvejsentusiast!	2000/6 303-306
	Gasdrevne sporvogne	1987/6 227-242
	Godssporvogne i Dresden	2001/2 84-85

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Med SHS i Dresden	2019/6 26-32
	Nyt remiseanlæg til sporvejene	1996/5 179-181
	Også ny sporvogne	1996/5 181-184
	Oversvømmelse i Dresden	2002/6 305-306
	SHS-udflugten til Dresden	2001/1 29-33
	Sporvogne på frimærker (fra Tyskland)	2003/2 88-95
<b>DSB</b>		
	Nu får vingehjulet en anden betydning	1998/6 234-237
	Nye tog til "Lille Nord"	1984/5 216-217
<b>DSB-rutebiltjenesten</b>		
	DSB anskaffer ledbus	1982/2 63-65
	DSB busser i 50 år	1982/3 110-111
	DSB busser i København	1997/3 96-97
	DSB på vej...	1980/5 175-178
	DSB Rutebildivisionen	1988/2 56-59
	DSB-rutebiltjenesten	1979/5 145-148
	DSB's 40 års rutebiljubilæum	1972/4 75-77
	DSB's 40 års rutebiljubilæum	1972/5 116
	DSB's 40 års rutebiljubilæum	1972/6 134-137
	Energikrise 1973	1974/1 7-8
	Ny type DSB bybus	1981/3 94-95
<b>Dublin</b>		
	Dublin Tramways – en forbavsende udvikling	2009/2 85-87
	Dublins effektive dobbeltlinie	2005/6 293-299
	LUAS: Irlands nye sporvej	2004/6 307
<b>Duisburg</b>		
	Billeder af 70'ernes Europa, 4. del	2006/6 288-293
	Fjernlinier ved Duisburg og Düsseldorf	1999/1 38-40
	Nye sporvogne til Sporvejsmuseet	2001/1 19-23
	SHS-turen til Ruhrområdet	1981/3 97-104
	Sporvejene i Duisburg	1983/2 46-59
	Sporvogne i Ruhr-området	2020/6 28-29
	Vogne vi (ikke) fik, 1. del	2013/4 170-175
<b>Duobusser</b>		
	Debat om linieføring	1993/4 156-159
	Duobus på blindspor	1993/4 163f
	Duobus på blindspor	1993/4 163f
	Duobuslinie 50E forsvandt i dieselos	1994/6 253

Emne	Artikel	BYtrafik
	Duobussens hjemby satser på sporvogne	1993/4 162
	Duobussens indtog	1993/1 5-7
	Duobussens pionerby ville foretrække sporvogne	1993/4 161
	Duobusser - en amerikansk kommentar	1993/4 159f
	Duobusser i København - fik de en ærlig chance?	1999/2 58-63
	En vis spænding	1993/4 150-153
	Forlænget frist til duobusser	1994/6 250-252
	Frontteknologiens spæde skridt	1993/4 153-155
	Historisk strækning for el-busser	1993/4 165-169
	Premiere på vekselstrømsduobus	1993/4 147-149
<b>DÛWAG</b>		
	SHS-turen til Ruhrområdet	1981/3 97-104
<b>Düsseldorf</b>		
	"Frk. Düsseldorf" i Düsseldorf	2004/2 92-97
	»Kæmpesporvogn gjorde sporvejsborgmester Ingvar Dahl glad«	2008/2 67-70
	2410 var mellem mine billeder fra Düsseldorf	2003/4 174-175
	Billeder af 70'ernes Europa, 4. del	2006/6 288-293
	En historie om ledvogne	2018/5 26-32
	Fjernlinier ved Duisburg og Düsseldorf	1999/1 38-40
	Med Frøken Düsseldorf til Farum	2020/6 9-11
	Rejsenyt	1972/1 13-17
	Rhinbanebistroen	1990/2 50-51
	SHS-turen til Ruhrområdet	1981/3 97-104
	Tre nye sporveje åbner i Düsseldorf	1991/5 203
	Verkehrsverbund Rhein-Ruhr	1980/4 113-115
	Vogne vi (ikke) fik, 1. del	2013/4 170-175
	Vogne vi (ikke) fik, 3. del	2014/1 31-35
	Vogne vi (ikke) fik, 4. del	2014/2 76-79
	Årets tysklandstur	2012/6 261-267
<b>Döbeln</b>		
	Med SHS i Dresden	2019/6 26-32
<b>East Anglia Transport Museum</b>		
	NESA trolleybus i drift	2013/1 31-33
<b>Eberswalde</b>		
	SHS-turen til Berlin	2012/1 22-29
<b>Edmonton</b>		
	Edmonton	1979/1 15-19

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
<b>Eisenach</b>		
	Sporvejen i Eisanach	1977/3 84
<b>Elblag</b>		
	Forårsturen til Gdansk	2015/4 192-199
	SHS-turen til Gdansk og Elblag	2005/1 30-35
<b>Engelhardt, Knud V.</b>		
	Engelhardtvognen fylder 100 år	2011/5 204-207
	Tivolisporvognens forbillede	1973/5 112-115
<b>Epinal</b>		
	Sporvognen, der forsvandt spurløst	2013/3 107-110
<b>Erfurt</b>		
	SCANDIA-vogne til Erfurt	1989/2 66-67
	SHS-rejse til Erfurt, Gera, Gotha og Kassel	2011/6 278-289
	Sporvejene i Erfurt	1988/6 227-235
<b>Esbjerg</b>		
	En mulighed i 2010?	2010/3 108-112
<b>Essen</b>		
	Billeder af 70'ernes Europa, 4. del	2006/6 288-293
	Brud eller normalitet?	2012/2 65-73
	Den store tysklandstur 2015	2015/6 307-315
	Duobussens pionerby ville foretrække sporvogne	1993/4 161
	Nyt fra Essen	1987/4 142-148
	Rejsenyt	1972/1 13-17
	Sporbusser og duobusser i Essen	1986/2 44-57
	Sporvogne i Ruhr-området	2020/6 28-29
<b>Esslingen-Nellingen-Denkendorf</b>		
	END	1978/2 45-49
	END atter elektrisk	1990/2 52
<b>Filateli</b>		
	Højaktuel sporvej på frimærke	1994/5 204f
	Lundingvogn 575 på hollandsk frimærke	2014/6 278-279
	Også København Bypost benytter sporvogn	1999/2 71
	Postbefordring med sporvogne	1999/2 64-70
	Sporvejenes Frimærke- og Møntklub i Århus	1984/5 224
	Sporvogne på frimærker	1998/6 244-250
	Sporvogne på frimærker	1999/3 116-121
	Sporvogne på frimærker - fra Sverige	2000/1 38-45
	Sporvogne på frimærker (fra Tyskland)	2003/2 88-95

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Sporvogne på frimærker fra Hong Kong	2007/1 19-23
	Sporvogne på frimærker fra Portugal	2008/3 121-127
	Sporvogne på frimærker: Finland og Norge	2001/5 227-234
	Sporvognsfrimærker	1993/5 202
	Sporvognsfrimærker	1994/2 56f
	Tram-filateli	2012/5 227-233
	Tram-filateli	2012/6 268-271
<b>Firenze</b>		
	Forårsturen til Italien	2014/4 176-183
<b>Flensburg</b>		
	33 år tog det!	2012/3 104-108
	Billeder af 60'ernes Europa, 1. del	2004/5 219-222
	Flensburg	1969/6 108
	Flensburg uden sporvogne i 25 år	1998/3 110f
	Flensburgs S-bane periode	1973/1 16-18
	Foreningens museumsvogne	1974/3 62-63
	Jul på Sporvejsmuseet	2009/1 7-11
	KSW. Kriegsstrassenbahnwagen	1971/2 27-29
	Linie, 2. del	2013/3 128-135
	Med toakslere gennem Europa	2004/6 290-296
	Museumsvognene dengang	1981/6 255
	Nye åbningstider og nye vognstyrere	2010/3 99-105
	SFV 36 på lynvisit i Flensburg	2012/4 152-155
	SHS-rejse til Erfurt, Gera, Gotha og Kassel	2011/6 278-289
	Sporvejen i Flensburg	2012/3 109-112
	Sæsonstart på Sporvejsmuseet	2012/3 99-103
	Udflugt til Flensburg	1972/6 132-133
	Ved årsskiftet	2011/1 3-4
	Ved årsskiftet	2012/1 3-5
	Veteraner på besøg	2010/4 147-151
	Vinter på Sporvejsmuseet	2012/2 51-55
	Vogne vi (ikke) fik, 3. del	2014/1 31-35
	Vognrestauration i Gera	2011/1 36-41
<b>Forenede Rutebiler</b>		
	Nye busser til Forenede Rutebiler	1966/6 89-90
<b>Foreningen af kollektive trafikanter</b>		
	Foreningen af kollektive trafikanter	1978/5 138

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
<b>Frankfurt am Main</b>		
	Frankfurt-Heigenbrücken	2007/1 24-31
	KS' hovedtypevogne, del 1	2016/3 108-116
	Lavgulvssporvogne	2001/2 61-73
	Linie, 2. del	2013/3 128-135
	Moderne tysk sporvogn udstillet på Frederiksberg	1994/3 83-85
	Sporvognsoplevelser i ferien	1981/1 22-27
<b>Frankfurt am Oder</b>		
	Frankfurt an der Oder	2000/3 149-153
	SHS i Tjekkiet og det østlige Tyskland	2013/6 298-304
<b>Frankrig</b>		
	Frankrig fortsætter fremdriften	2006/5 237
	Frankrig igen et fremtrædende sporvognsland	2002/4 181-193
	Kort over samtlige sporvejsbyer	2007/4 192
<b>Fredericia</b>		
	Fredericia Bybusser	1974/3 66-67
<b>Frederiksberg</b>		
	100-årig telefonkiosk	2016/3 116-117
	Arkæologisk gravskrift over linie 20	2000/2 64f
	Endestationer, Frederiksvej/ZOO	2016/6 261-263
	Endestationer, Fuglebakken	2016/2 60-62
	Endestationer, Nylands Plads	2009/4 168-175
	Endestationer: Ndr. Fasanvej	2019/1 8-13
	Frederiksberg Banegård og Jernbanearkitekturen 1844 - 1864	2003/3 144-145
	Frederiksberg bybane	1984/3 111-115
	Frederiksberg plakatsøjler	1974/2 37-41
	Frederiksberg Sporveje indførte luftledningsdriften. 1. del	1974/6 123-127
	Frederiksberg Sporveje indførte luftledningsdriften. 2. del	1975/2 43-45
	Frederiksberg Sporveje indførte luftledningsdriften. 3. del	1975/3 72-76
	Frederiksberg Sporvejsselskab 100 år. 1. del	1972/5 100-105
	Frederiksberg Sporvejsselskab 100 år. 2. del	1972/6 123-127
	Frederiksberg Sporvejsselskab 100 år. 3. del	1973/1 4-8
	Frederiksberg Telefonkiosker	1973/4 89-90
	Frederiksberg uden bane i 4 år	1997/3 110-112
	Frederiksbergs kommende sporveje	1994/4 132
	Kavalkade på Strøget	2013/4 152-155
	Kommentar af borgmester Stæhr Johansen, Frederiksberg	1972/5 99-100
	KS 383, ex Frederiksberg Sporveje FS 31	2003/6 272-274



<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Lokalbane til Amager, Gladsaxe og Frederiksberg	1980/3 67-72
	Løjtnant Fuglsang og Bil-Omnibusserne	2017/3 19-21
	Metro: Første spadestik på Frederiksberg Station	1999/1 20-25
	Moderne tysk sporvogn udstillet på Frederiksberg	1994/3 83-85
	Sporvognenes danske premiere	2013/2 59-61
	Stoppesteder, -standere, -skilte	2009/6 252-267
	Telefonkiosken blev 100 år	2016/4 179
	Vær med til at skrive Frederiksbergs historie ...	2009/1 24-25
<b>Frederiksberg Sporveje</b>		
	Den store omnummerering	2010/4 152-160
	En FSEA-konduktør	2012/6 253-254
	Endestationer - Frederiksberg Runddel	2018/4 6-10
	Frederiksberg Sporvejes hesteomnibusstationer	2010/6 280-286
	Frederiksberg Sporvejes rullende materiel	2018/4 16-17
	Gensyn med »barndomshjemmet« på Sporvejsmuseet	2011/2 68-70
	Københavns og Frederiksbergs Sporveje sluttet sammen	2019/5 6-13
	Rivaler fandt sammen	2019/2 28-30
	Salg af dupper til hattenåle	2020/6 20-21
	Sæsonstart på Sporvejsmuseet	2012/3 99-103
	Så mangler vi kun sporvognen	2020/6 17-17
	Vanløselinien	2014/6 250-254
	Ved årsskiftet	2014/1 3-5
<b>Frederikssundsbanen</b>		
	180 års fødselsdag i Københavns nærtrafik	1999/6 275-280
	S-tog til Frederikssund	1989/3 83-89
<b>Freiburg</b>		
	Freiburgs sporvej	2018/2 14-19
	På SHS-tur til Tyskland og Schweiz	2008/6 278-285
<b>Fuchs</b>		
	KSW. Kriegsstrassenbahnwagen	1971/2 27-29
<b>Fuglsang, C. H.</b>		
	Fuglsang, C. H.	2017/6 12
	Løjtnant Fuglsang og Bil-Omnibusserne	2017/3 19-21
<b>Fyns Amt</b>		
	Ny trafikplan for Fyn	1981/6 237-242
<b>Gdansk</b>		
	En historie om ledvogne	2018/5 26-32
	Forårsturen til Gdansk	2015/4 192-199

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	SHS-turen til Gdansk og Elblag	2005/1 30-35
	Sporvejene i Gdansk	1992/5 210-215
	Sporvejene i Gdansk, 2. del	1993/2 74-83
	Vogntyper i Gdansk	2019/3 34-35
<b>Geneve</b>		
	Den fleksible sporvogn	1994/5 214-218
	Efterårstur til Genève	2020/1 7-11
	Lavgulvssporvogne	2001/2 61-73
<b>Gent</b>		
	Efterårsturen til Belgien	2014/6 292-299
	SHS-turen til Belgien	1978/4 117-119
<b>Gera</b>		
	33 år tog det!	2012/3 104-108
	Den lange vinter på Sporvejsmuseet	2013/2 51-55
	Efterår med tradition	2011/6 243-248
	Et fugtigt efterår	2014/6 243-247
	Geraer Strassenbahn	1970/3 56-61
	Jena tog springet direkte fra toakslere til lavgulvsledvong	2010/1 14-22
	Jul på Sporvejsmuseet	2011/1 5-8
	Jul, nytår og ny sporvogn	2013/1 5-10
	Linie, 2. del	2013/3 128-135
	Nye åbningstider og nye vognstyrere	2010/3 99-105
	Nyt fra Sporvejsmuseet	2013/3 99-103
	SFV 36 på lynvisit i Flensborg	2012/4 152-155
	SHS-rejse til Erfurt, Gera, Gotha og Kassel	2011/6 278-289
	Sporvejsmuseet får igen flere sporvogne	2011/5 197-202
	Sporvejsmusset ved nytår	2012/1 6-10
	Sæsonstart på Sporvejsmuseet	2012/3 99-103
	Ved årsskiftet	2010/1 3-5
	Ved årsskiftet	2011/1 3-4
	Ved årsskiftet	2012/1 3-5
	Ved årsskiftet	2013/1 3-5
	Ved årsskiftet	2014/1 3-5
	Veteraner på besøg	2010/4 147-151
	Vinter på Sporvejsmuseet	2012/2 51-55
	Vognrestaurering i Gera	2011/1 36-41
<b>Gladsaxe</b>		
	Lokalbane til Amager, Gladsaxe og Frederiksberg	1980/3 67-72

Emne	Artikel	BYtrafik
	Søborg-linien	1969/3 43-53
	Søborg-linien. 2. del	1969/4 63-68f
	Trolleybusser til Gladsaxe	2011/4 152-161
	Udstilling om flere slags sporveje	2020/2 13-15
<b>Glasgow</b>		
	Down by the Riverside	2014/2 82-88
	Nedlagt igen - om museumssporvejen ved Glasgow dokker	1989/1 21-24
	Sporvognene vender tilbage til Glasgow	1988/4 164-166
<b>Gmunden</b>		
	På forårstur til Østrig med SHS	2006/6 281-287
<b>Godthåb</b>		
	Bybusser og anderledes busser på Grønland	2008/2 72-76
	Bybusser og anderledes busser på Grønland	2008/6 290-292
	Nuup Bussii - 30 år	2010/3 114-120
	Nuup Bussii A/S Busserne i Nuuk, Grønland	2003/4 178-181
	Under isblinkens bavn	1991/4 187-193
<b>Gorzów</b>		
	Forlænget weekendtur til Szczetin	2013/2 26-30
	SHS-turen til Gorzów	1998/1 13-19
	Vogne fra Kassel	2004/1 54
<b>Gotha</b>		
	SHS-rejse til Erfurt, Gera, Gotha og Kassel	2011/6 278-289
	Sporvejstips fra det sydlige DDR	1988/5 206-210
<b>Granada</b>		
	Sporvejene i Granada	2002/3 127-137
<b>Graz</b>		
	Grazer Verkehrsbetriebe	1975/3 77
	SHS-turen til Wien og Budapest	1980/2 52-55
	SHS-turen til Zagreb og Graz	2004/6 282-286
	Situationen for sporvognen i de østrigske byer (2. del)	1977/1 18-19
	Vogne vi (ikke) fik, 3. del	2014/1 31-35
<b>Grenoble</b>		
	Den fleksible sporvogn	1994/5 214-218
	Fra banegården til universitetet med sporvogn	1993/2 58-60
	Frankrig igen et fremtrædende sporvognsland	2002/4 181-193
	Grenoble (Den tredje sporvognsline åbner i 2006)	2004/1 42-48
	Tramway de l'Agglomération grenobloise. Grenobles sporvej	1990/2 53-57

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
<b>Groningen</b>		
	Sporvognene vender tilbage	2009/3 138-139
<b>Grudziadz</b>		
	Forårsturen til Gdansk	2015/4 192-199
<b>Gråhundbus</b>		
	En farverig gråhund	1992/6 266f
<b>Guayaquil</b>		
	Busser ved høje perroner	2017/4 32
<b>Gävle</b>		
	Museumssporvejen, der ikke blev til noget	2020/1 36-39
<b>Görlitz</b>		
	SHS i Tjekkiet og det østlige Tyskland	2013/6 298-304
<b>Göteborg</b>		
	14 sporvejslinier i Göteborg	2001/6 345
	Afholdte arrangementer	1967/4 68-74
	Ambitiøs sporvejsplan	1995/2 48-51
	Da M21 indtog Göteborg	1984/5 218-219
	En historie om ledvogne	2018/5 26-32
	Fremkommeligheden for moderne sporveje	1992/6 227-233
	Göteborg - byen med sporvogne	1992/6 242-264
	Göteborg udvider atter sporvejsnettet	1988/4 151-153
	Göteborg, 1. del	1978/2 35-44
	Göteborg, 2. del	1978/3 75-87
	Göteborg/Ansaldo: Levering af Sirio forsinket	2007/4 188
	Göteborg/Ansaldo: Levering af Sirio forsinket	2007/4 188
	Göteborgs M 21 sparer 25% strøm	1992/6 234-239
	Göteborgs ny linienet med Chalmerstunnellen	2002/3 124-126
	Göteborgs nye sporvogn, M33	2020/4 36-37
	Göteborg-turen	1971/6 112-113
	Italiensk for begyndere	2006/1 23-30
	Lavgulvssporvogne	2001/2 61-73
	Linie, 1. del	2013/6 62-71
	M28 - en 50-årig, stadig i drift	2015/3 139-144
	Med bus til Göteborg	2008/1 28-33
	Med toakslere gennem Europa	2004/6 290-296
	Meterspor i Göteborg?	2008/6 293
	Nordens største sporvognsby	1992/6 240-242
	Ny litteratur	1980/1 20-22

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Nyt fra Göteborg	1974/6 139
	Rapport fra Göteborg	1969/2 33-37
	Sporarrangementet i Nils Ericsonsgatan	2008/6 276-277
<b>Halberstadt</b>		
	Braunschweig, Halberstadt og Nordhausen	2010/2 69-77
	Sporvejen i Halberstadt, 1. del	1991/2 96-99
	Sporvejen i Halberstadt, 2. del	1991/3 142-147
	Sporvejen i Halberstadt, 3. del	1991/4 177-186
<b>Halle</b>		
	Lavgulvssporvogne	2001/2 61-73
	SHS-udflugt til Leipzig og Halle	2004/3 144-148
	Sporvejstips fra det sydlige DDR	1988/5 206-210
	Sporvogne på frimærker (fra Tyskland)	2003/2 88-95
<b>Halton County Radial Railway</b>		
	Med SHS i Amerika, 2. del	2013/5 213-224
<b>Hamburg</b>		
	Billeder af 70'ernes Europa, 4. del	2008/4 177-182
	Danmarks nærmeste U-bane lukningstruet	1997/3 113-115
	Endnu en tysk sporvogn til Sporvejsmuseet	1996/3 84-86
	Hamburg - et tilbageblik 25 år efter nedlæggelsen. 1. del: Hestesporvogne	2003/5 235-238
	Hamburg - et tilbageblik 25 år efter nedlæggelsen. 2. del: Damp og elektrisk drift	2003/6 309-322
	Hamburg 1973	1973/4 87-88
	Hamburg sporvogn til Sporvejsmuseet	1996/4 156-164
	Hamburg-motorvogn udstillet i indkøbscenter	2018/2 28-28
	Hamburg-vogn 3657 blev 50	2003/1 49-51
	HHa 3060	2000/1 15-19
	Linie, 2. del	2013/3 128-135
	Linie, 3. del	2013/4 162-169
	Museets bogievogne	2001/6 284-287
	Museumsvognene dengang	2016/4 174-178
	Nedlæggelsen af sporvejen i Hamburg	1978/6 167-174
	Nye sporvogne til Sporvejsmuseet	2001/1 19-23
	Rejser i 70'ernes Europa, sporvejserindringer 2. del	2005/3 130-136
	Saltvogn 4994: En omtumlet tilværelse	2003/5 224-227
	Sporvogne på frimærker (fra Tyskland)	2003/2 88-95
	Sæsonstart på Sporvejsmuseet	2012/3 99-103
	Totalreklame	1976/3 59-61

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Vogne vi (ikke) fik, 1. del	2013/4 170-175
	Vogne vi (ikke) fik, 3. del	2014/1 31-35
<b>Hammelbanen</b>		
	Hammelbanen blev aldrig bybane - men ...?	1996/4 167
<b>Hannover</b>		
	Billeder af 70'ernes Europa, 4. del	2008/4 177-182
	Brud eller normalitet?	2012/2 65-73
	Hannover	1989/1 18-20
	Linie, 2. del	2013/3 128-135
	Oplevelser i Europa	1999/2 83-88
	SHS-tur til Hannover	2011/2 85-90
	Sporvognens rolle i trafikken	1994/3 103
	Sporvognsstandsning - på en ny måde	1969/5 94-96
	VAL-metroen er sine alternativer underlegne	1993/6 266-278
<b>Hansen, Thorkild Ring</b>		
	In Memoriam, Thorkild Ring Hansen	2014/2 56-57
<b>Hareskovbanen</b>		
	Med Frøken Düsseldorf til Farum	2020/6 9-11
<b>Harlem</b>		
	Sporvejsmuseer i Holland	2000/2 80-87
<b>Heidelberg</b>		
	Billeder af 70'ernes Europa, 4. del	2006/6 288-293
	KSW. Kriegsstrassenbahnwagen	1971/2 27-29
	Med SHS til vinfest i Tyskland	2006/4 168-173
	Sporvognsoplevelser i ferien	1981/1 22-27
<b>Heilbronn</b>		
	Sporvejsnostalgi	1988/6 244-250
<b>Helsingborg</b>		
	A propos Hälsingborg	1967/4 76
	Billeder af 60'ernes Europa, 1. del	2004/5 219-222
	Billeder fra København	2000/3 127-137
	Dobbeltjubilæum i Sverige	2009/6 289-293
	Et vigtigt dokument fra Helsingborg	1994/3 111-113
	Får Helsingborg atter sporvogne	1995/5 179-182
	Linie, 1. del	2013/2 62-71
	Med sporvogn fra Centralstationen til Industrigatan	2006/5 227-231
	Med toakslere gennem Europa	2004/6 290-296
	Skåne satser på kollektiv trafik på skinner	2008/1 26-27

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Sveriges første sporvej	1985/1 13-15
<b>Helsinki (Helsingfors)</b>		
	Helsingfors går fra bus til sporvogn	1990/3 96-100
	Lidt nyt fra Helsingfors	1998/5 214-216
	Linie, 1. del	2013/2 62-71
	Med toakslere gennem Europa	2004/6 290-296
	Nyt fra Helsinki	1985/6 266-268
	Scandias hestesporvogne 1870-1893	2004/6 259-266
	SHS-turen til Helsingfors og Tallinn	2005/4 158-163
	SHS-udflugt til Helsinki	1975/4 95-96
	Sporvogne på frimærker: Finland og Norge	2001/5 227-234
	Spårvägs och Omnibus Aktiebolagets i Helsingfors	1974/6 132-136
	Spårvägs och Omnibus Aktiebolagets i Helsingfors	1975/2 37-42
<b>Helwan</b>		
	Cairos tre sporvejssystemer	2010/4 176-181
	Cairos tre sporvejssystemer	2013/2 74-81
	Ledvognenes mange liv	2008/4 156-166
	Ægypten genbesøgt	2002/4 159-170
<b>Herlev</b>		
	Nyt fra Herlev	1972/6 127
<b>Herlev-Ruterne</b>		
	Bogen om Herlev-Ruterne	1995/5 202-203
	Hidtil største busbog	1996/2 59f
<b>Hestesporvogne</b>		
	De første københavnske sporvogne	2013/5 200-205
	Det skete på sporvognen	2020/3 37-37
	En Tur med Hestesporvognen	2013/5 204-208
	Fra hestedrift til eldrift	2010/6 279
	Fra hestedrift til eldrift	2010/6 287
	Fra seks hestesporvejsselskaber til ét selskab	2018/6 14-17
	Hesteomnibusser i København 1840 -1917	2020/3 12-15
	Hesteomnibusser i København 1840-1917	2020/1 16-19
	Hesteomnibusser i København 1840-1917	2020/2 36-39
	Hesteomnibusser i København 1848-1917	2020/4 29-33
	Hestesporvogne i Skanderborg, 1. del	1979/4 122-123
	Hestesporvogne i Skanderborg, 2. del	1979/5 149-151
	Hestesporvognene vendte tilbage	2020/2 20-23
	Hestesporvognene vendte tilbage	2020/2 20-23

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Hvad arkivet gemte!	2018/5 16-21
	Hønen nedlægges	2015/3 122-124
	Hønens heste havde det godt	2015/3 125-127
	Med SHS i Dresden	2019/6 26-32
	Nørrebroes Sporvejselskab	2017/6 8-12
	Seletøj til sporvognsheste	2001/6 334-335
	Sølvgadelinien	2014/1 13-17
<b>Holland</b>		
	Sporvejsmuseer i Holland	2000/2 80-87
<b>Holsteinsborg</b>		
	Bybusser og anderledes busser på Grønland	2008/2 72-76
	Bybusser og anderledes busser på Grønland	2008/6 290-292
<b>Hong Kong</b>		
	Hong Kongs sporvogne fyldte rundt	2005/5 229-235
	Hongkong	1986/1 5-19
	Sporvogne på frimærker fra Hong Kong	2007/1 19-23
<b>Honolulu</b>		
	Sporvejene i Honolulu	2005/1 41-42
<b>Hoorn</b>		
	Dampsporvogne i Hoorn, Holland	2001/2 102-103
<b>Hornbækbanen</b>		
	Desiro til Danmark	2001/2 86-89
	Inspiration til sporvogne hentet i fagpressen	1992/4 135
<b>Hovedstadens Udviklingsråd</b>		
	68% af Københavns indbyggere foretrække moderne sporvogne	2004/4 183-186
	Farvel til linie 1	2003/4 172-174
	HT-Museet integreres med Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm	2003/5 203-219
	HT-museet officielt integreret i Sporvejsmuseet	2004/3 107-111
	Linieændringer i København	2003/1 19
	Rutebeskrivelse på taget	2005/5 201
	Sporvejsmuseet får god reklame i HUR's køreplaner	2004/2 98
<b>Hovedstadsområdets Trafikelskab</b>		
	10 år med HT	1984/5 195-200
	30, 32-35 og 36 gennem 50 år	2001/3 125-131
	56 nye lavgulvsbusser	1993/4 185
	Boganmeldelse	1976/1 21
	Bremserne længe leve	1976/3 63
	Busfordeling fra 22/4-1974	1974/3 64-65



<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Bytrafik på landet	1991/4 171f
	Den g(l)emte linie	1996/5 196f
	DSB busser i København	1997/3 96-97
	Farvel og goddag	1974/6 131
	Fem selskaber vandt HT-kørsel	1996/1 9-11
	Finjustering fuldført	1990/3 101
	Finn Torjussens død	1990/2 57-58
	Forbedret busbetjening af Amager	1987/5 179-192
	Forbedret busbetjening af Amager	1988/6 254-256
	Fremtiden er bussernes	1990/6 277-283
	Hovedstadsområdets trafikform	1977/5 144-145
	Hovedstadsområdets Trafikselskab	1974/3 51-53
	Hovedstadsrådet nedlægges	1989/3 104-109
	HT 25 år	1999/6 263-267
	HT bomærket 25 år	2010/3 138
	HT formand ønsker planskitse gennemført	1994/6 256-259
	HT halveres	1994/1 18-19
	HT i gang	1974/5 99-101
	HT udvider natbusdriften	1984/4 151-155
	HT udvider sit natbusnet	1988/2 44-46
	HT-museet åbnet	1984/5 211-215
	HTs busanlæg på Artillerivej	1983/3 91-95
	HTs busliner excl. entreprenørlinier	1981/3 89
	HTs driftsorganisation	1975/2 47
	HTs dynamiske partner	1992/3 108-113
	HTs hybridbusser	1984/6 258-261
	HTs krav til nye busser	1976/2 42-44
	HTs krav til nye busser	1976/5 125
	HTs nye busanlæg i Ballerup	1985/3 91-104
	HTs nye busanlæg i Kokkedal	1987/2 48-49
	HTs nye busanlæg i Rødovre	1981/3 83-88
	HTs nye busser	1977/3 76-81
	HTs nye busser	1977/5 139-142
	HTs ruteændringer	1989/3 90-103
	HTs servicefremstød	1991/4 173f
	HTs syvende udbudsrunde	1998/1 28-29
	HTs trafik- og oplysningscentral	1985/4 146-152
	HTs vognpark	1976/3 64-65

Emne	Artikel	BYtrafik
	HTs vognpark	1976/4 98-101
	HTs vognpark	1977/2 54-56
	HTs vognpark	1978/2 50-52
	HTs vognpark	1979/2 51-53
	HTs vognpark	1980/3 87-89
	HTs vognpark	1981/3 90-93
	HTs vognpark	1982/3 112-115
	HTs vognpark	1983/3 96-99
	HTs vognpark	1984/2 66-69
	HTs vognpark	1985/3 105-109
	HTs vognpark	1986/3 119-123
	HTs vognpark	1986/5 222R
	HTs vognpark	1987/3 95-99
	HTs vognpark	1988/3 111-115
	HTs vognpark	1989/3 109-113
	HT-taksterne i de første 10 år	1984/5 201-206
	HT-zonetakst	1975/2 46
	Hver femte HT-bus i udbud	1995/6 249-251
	Ledbus fremfor dobbeltdækker	1975/4 92-94
	Linie 29 fejrer 50 års jubilæum	1984/1 14-15
	Linie 34	1974/3 53
	Linie 7E, 8 og 27 nedlægges	1995/4 121-123
	Myldertidsbussen	1976/2 33-35
	Ny litteratur	1984/6 279-280
	Ny S-buslinie	1996/2 62-66
	Ny udbygning af HTs telebusservice	1987/3 100-101
	Paradisbussen	1986/3 123-124
	Publikum afviser HT-busser	1990/5 189-192
	På krydstogt med lavgulvsbus	1996/1 25-27
	Radio i 400 HT-busser	1975/5 113
	Regionplan 1989	1989/1 5-7
	Rutebil på afveje	1990/3 91
	S89 - bedre S-tog og bedre busser	1989/2 35-41
	Snart slut med totalreklame	1996/3 89-93
	Sporvogn på Rådhuspladsen	1981/3 95-96
	Stationeringen af buslinier i HT-området pr. 28. maj 1989	1989/4 146-147
	Stoppesteder, -standere, -skilte	2009/6 252-267
	Tilbud om sporvej på "Ring III"	1993/3 99-101

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Trafikplan 1980	1981/1 10-14
	Tre af HTs ældste entreprenører nedlagt	1991/1 25-33
	Tredje udbudsrunde	1992/1 18-23
	Trådløst og planløst	1991/1 12
	Udlicitering af HTs busdrift	1995/3 104-106
	Udsultning af S-banen	1987/6 242-243
	Uriaspost besat	1990/5 193
	Ændret busbetjening i København	1986/3 96-109
	Ændret busbetjening i København	1986/6 240-241
	Ændret busbetjening i København	1987/4 154-157
<b>Hoyerswerda</b>		
	Nyt trolleybussystem i Hoyerswerda DDR	1990/6 270-276
<b>Hvidovre Rutebiler</b>		
	Hemmeligheden om Hvidovre Rutebiler	1993/5 224-226
	Thinggards talentfulde tekst til trekantområdets trafik	1993/1 22-24
	Tre af HTs ældste entreprenører nedlagt	1991/1 25-33
<b>Hørsholm Bybusser</b>		
	Hørsholm Bybusser	1989/2 42-55
<b>Iasi</b>		
	SHS-tur til Rumænien og Ungarn	2010/4 160-172
<b>Illuiset</b>		
	Bybusser og anderledes busser på Grønland	2008/2 72-76
<b>Innsbruck</b>		
	Billeder af 70'ernes Europa, 4. del	2006/6 288-293
	Innsbruck får nye sporvogne	2005/1 23-27
	Nyt fra Innsbruck	1976/5 121
	På forårstur til Østrig med SHS	2006/6 281-287
	Situationen for sporvognen i de østrigske byer (2. del)	1977/1 18-19
	Tre forskellige byer	2018/4 26-31
<b>Ishøj</b>		
	Danmarks bedste trafiksystem	1976/6 145-146
<b>Iskov, Ole</b>		
	In Memoriam - Ole Iskov	2020/2 4-5
<b>Isle of Man</b>		
	Hestesporvejen på Isle of Man 100 år	1976/4 88-89
	Hvordan kom strømmen ind i sporvognen?	2016/5 206-212
	SHS-turen til England og Isle of Man, 1. del	1979/5 152-155
	SHS-turen til England og Isle of Man, 2. del	1979/6 183-185

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Til Belgien, England og Isle of Man	2011/1 21-29
<b>Istanbul</b>		
	Istanbul	1974/1 18
	Istanbul og Konya	2000/6 307-314
	Istanbuls sporveje	1995/1 18
	Ny sporveje i kampen mod privatbilismen	1994/4 141-146
<b>Jakobshavn</b>		
	Bybusser og anderledes busser på Grønland	2008/2 72-76
	Bybusser og anderledes busser på Grønland	2008/6 290-292
<b>Jena</b>		
	Jena tog springet direkte fra toakslere til lavgulvsledvong	2010/1 14-22
	Jena: Gotha- og Reko-vogne stadig i daglig drift	1999/6 322-326
	Sporvejstips fra det sydlige DDR	1988/5 206-210
	Stadig toakslede vogne i Tyskland	2000/2 90-92
<b>Jernbaner</b>		
	"Røret" fylder 50 år	1967/6 106-114
	Det er den gamle Svanemøllen Station	2010/1 34
	Et sælsomt tog	1978/6 182-183
	Forbilledlig årbog	1994/2 72
	Ni nye Coradia togsæt	2007/6 268-269
	Ny litteratur	1988/1 22
	Ny litteratur (København H.)	1987/3 114-115
	Ny litteratur (Nørrebro Station)	1987/2 73
	Skinnersnes familie	2020/4 16-22
	Udbygning af S-banen Hellerup-Holte	2010/3 139
<b>Jerusalem</b>		
	Jerusalem – fredens sporvej?	2010/1 38-39
	Sporvogne i Jerusalem	2013/6 279-282
<b>Johansen, Søren</b>		
	In Memoriam – Søren Johansen	2011/5 195-197
<b>Jönköping</b>		
	Jönköping nr. 11 brændt	1977/6 180
	Med toakslere gennem Europa	2004/6 290-296
	Tænk spor - kør bus!	2000/2 75-79
<b>Kaliningrad</b>		
	Et stangafspring, der ville noget!	2001/2 99-101
	Kaliningrad / Königsberg	2015/3 144-146
	Kaliningrad for research	2010/2 80-91

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Sporvejsdrift i Kaliningrad/Königsberg	1992/2 40-54
	Store Bededag i Kaliningrad	2012/4 171-179
<b>Kangerlussuaq</b>		
	Bybusser og anderledes busser på Grønland	2008/2 72-76
	Bybusser og anderledes busser på Grønland	2008/6 290-292
	Kangerlussuaq bybus	2012/6 281-284
<b>Karlovy Vary</b>		
	Karlovy Vary	1998/6 257f
<b>Karlsruhe</b>		
	Byg en sporvej	1990/2 43-48
	Imdtilcity-sporvognen	1988/5 190-199
	Karlsruhe: 100 elektriske år	2000/5 245-248
	Letbanens vugge! (Karlsruhe)	2009/3 122-130
	Med sporvogn på jernbanespor	1994/1 6-8
<b>Kassel</b>		
	Billeder af 70'ernes Europa, 4. del	2008/4 177-182
	Duosporvogne	2012/2 80-83
	Kassels ny lavgulvsvogn	1991/3 108-111
	Linie, 2. del	2013/3 128-135
	Med sporvogn til bilfabrikken	1992/5 196-199
	Ny litteratur	1978/1 25
	SHS-rejse til Erfurt, Gera, Gotha og Kassel	2011/6 278-289
	Sporvejene i Kassel	1980/5 167-174
	Sporvejene i Kassel	1980/6 227R
	Sporvognsoplevelser i ferien	1981/1 22-27
<b>Katowice</b>		
	»Skynd dig, kom! om føje år....«	2020/1 26-32
	Katowice-området, 1.del	2008/1 36-42
	Letbanens vugge! (Karlsruhe)	2009/3 122-130
	Øvre Schlesiens sporvogne	2019/2 32-35
<b>Kiel</b>		
	Billeder af 70'ernes Europa, 4. del	2008/4 177-182
	Linie, 2. del	2013/3 128-135
	Rejser i 70'ernes Europa, sporvejsrerindringer 2. del	2005/3 130-136
	SHS-turen til Kiel	1982/1 40-41
	SHS-turen til Kiel	1982/2 86R
	Sporvejene i Kiel	1981/4 123-141
	Sporvejene i Kiel	1982/1 37-39

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Turen til Kiel	1968/4 69-70
<b>Kirnitzschtallbahn</b>		
	Kirnitzschtallbahn - den rene sporvej	1997/5 201-209
	Kirnitzschtallbahn - den rene sporvej	1997/5 201-209
	Stadig toakslede vogne i Tyskland	2000/2 90-92
<b>Kjøbenhavns Forstæders Sporvejsselskab</b>		
	Remisen i Lille Farimagsgade	1976/4 92-93
<b>Kjøbenhavns Spurvei Selskab</b>		
	Kusk No. 70	1980/3 90-91
<b>Kolding</b>		
	Energikrise 1973	1974/1 4
	Nyt fra Kolding	1972/6 127-128
<b>Kollektiv trafik</b>		
	1000 busser i samme selskab	1973/6 126-127
	Bus stop	1973/6 130-133
	DOT DOT DK	2016/2 89-90
	Eksistensødelæggende faktorer	1970/6 115-117
	Elektrisk kollektivtrafik - men et nummer billigere?	1980/6 195-202
	Energikrise 1973	1974/1 4
	Light Rail. Efterspørgsel og omkostninger i den kollektive trafik	1980/2 35-40
	Ny litteratur	1980/1 22
	Om lov nr. 114 af 29. marts 1978 om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet	1981/1 4-9
	Stortrafik først på vejene	1973/2 34-35
	Trafikrådets forslag til forbedring af bane- og busdriften	1976/3 56
<b>Konya</b>		
	Istanbul og Konya	2000/6 307-314
<b>Kosice</b>		
	En sporvogn pr. minut	1998/6 262f
<b>Krakow</b>		
	Ferie i Østeuropa	1967/2 38-45
	SHS-tur til Polen	2009/6 277-283
	Tyske sporvogne i Polen	1992/5 207-210
<b>Krefeld</b>		
	På SHS-tur til Tyskland og Schweiz	2008/6 278-285
	Rhinbanebistroen	1990/2 50-51
	SHS-turen til Ruhrområdet	1981/3 97-104
<b>KSW. Kriegsstrassenbahnwagen</b>		
	KSW. Kriegsstrassenbahnwagen	1971/2 27-29

Emne	Artikel	BYtrafik
<b>København</b>		
	"Røret" fylder 50 år	1967/6 106-114
	»Kæmpesporvogn gjorde sporvejsborgmester Ingvar Dahl glad«	2008/2 67-70
	100 sporvogne af typen fra Düsseldorf	2008/6 264-265
	1962-1991: Der satses på dieselbusser, duobusser og minimetro	1999/4 163-169
	90 procent ønsker sporvognene tilbage	2007/5 208
	90'ernes trafikpolitik	1999/5 224-228
	Bliver den ny belgiske sporvogn en skuffelse?	2008/2 71
	Borgmestre tror ikke på sporvogne	2001/5 264
	Bybane i København	1985/3 110-117
	Byens Nips	1974/4 89-90
	Baadfarten paa Søerne	2011/1 12-17
	Cirka 1958	1996/2 72-74
	Cirkus Gredsted	1995/3 88f
	Da København havde hestesporvogne. 1. del	1971/1 7-11
	Da København havde hestesporvogne. 2. del	1971/2 20-24
	Da København havde hestesporvogne. 3. del	1971/3 41-43
	Danmarks tre sporvejsbyer: København, Aarhus og Odense!	2011/1 10-11
	Dengang -og nu	1973/6 138-139
	DSB støtter HTs sporvogne	1996/6 227-231
	En sporvognstur i København 2005	2002/5 222-228
	En Tur med Hestesporvognen	2013/5 204-208
	Erhvervsinvesteringer kan betale nye letbaner	2005/3 104-107
	Et fintmasket miljøvenligt bytrafiknet i København	2015/3 135-138
	Folket elsker sporvogne	1994/2 35-42
	Folket elsker sporvogne	1994/4 137R
	Forslag til letbanenet i København	2012/1 16-19
	Forslag til letbaneprojekter ad Frederikssundsvej	2014/2 65-68
	Fra en drengetid blandt sporvogne	2001/5 240-244
	Før og senere	1993/3 122
	Før og senere	1993/4 170
	Før og senere	1994/2 47
	Første letbane i Københavns Kommune	2019/1 19-21
	H. C. Andersen som sporvognspassager i København	2000/6 280-286
	Hollandsk sporvogn udstillet i København	1992/1 5-10
	Holmens (nye) Bro 50 år	2001/6 302-303
	Hvad ville du vælge til København?	2004/5 225
	Hvornår kører den første HT-sporvogn?	1993/6 254

Emne	Artikel	BYtrafik
	Hønen	1965/3 16-17
	I begyndelsen...	1992/1 11
	I skoven med sporvogn. Københavnske skovlinier	1975/4 89-91
	I skoven med sporvogn. Københavnske skovlinier	1975/6 151-152
	Jeg ønsker sporvogne tilbage	1994/2 43f
	Kavalkade på Strøget	2013/4 152-155
	KS 22 fik udgangstilladelse	2005/6 254-258
	Kulturnatten i København	2019/6 33-33
	København får sin metrocityring	2019/5 23-25
	Københavns kommende sporveje	1991/4 156-161
	Københavnsk Trafik	2017/3 14-16
	Kør - bar kør alt hvad De kan	1996/6 246-248
	Letbane i Valby	2011/2 67
	Letbaneanalyse på standby	2016/2 78-79
	Letbanen i Ring	2013/5 224-227
	Letbanen i Ring 3 kommer	2018/1 12-13
	Letbaner i København	2013/2 86-89
	Letbaner med i investeringsplanen	2008/6 248
	Linie 10 styrtede ned foran eksprestog	2008/2 60-65
	Liv i korridorprojektet letbane Ring 3	2004/1 52
	Luftsporvej på Strandvejen	1996/6 281
	Lundings lavgulsvogn!	2001/5 265-268
	Lørdag den 16. oktober 1954	1996/2 71f
	Man undrer sig lidt!	2014/3 127
	Med sporvogn mod fremskridtet	2015/2 82-86
	Mens vi venter på sporvognen	1993/1 16
	Mens vi venter på sporvognen	1993/3 139
	Mens vi venter på sporvognen	1993/4 171
	Mens vi venter på sporvognen	1993/5 203
	Mens vi venter på sporvognen	1994/1 5
	Mens vi venter på sporvognen	1994/2 46f
	Metroring til Indre By?	2003/2 64-68
	Moderne tysk sporvogn udstillet på Frederiksberg	1994/3 83-85
	Motoromnibusser i 100 år	2013/3 104-106
	Nullertens fart gennem byen	2006/6 264-266
	Ny trafikaftale om letbaner, metro og cykler	2014/5 210-211
	Nye farver på linie 15	2010/5 200-203
	Nyt Bynet	2019/3 26-29



Emne	Artikel	BYtrafik
	Også Kiøbenhavn Bypost benytter sporvogn	1999/2 71
	Overgang til sporvogne	1993/6 243-253
	Plusway i København	2014/6 280-281
	Postbefordring med sporvogne	1999/2 64-70
	Postkort fra Kongens Nytorv	2014/6 275-277
	Postkortsamling	2000/3 119-120
	Pumpehusvej – eller?	2008/1 43
	Refshalevejens Rutebil	2001/6 288-293
	Ring 3 – letbane i København	2003/6 278-282
	Ring 3 letbanen på skinner igen	2016/3 131-134
	Rosetter i Danmark	2000/2 59-64
	Rådhuset 100 år	2005/5 200
	Rådhuspladen bliver 150 i år	2007/2 78-81
	SHS fylder 50 år	2015/2 74-79
	Sidste båd til Malmö	2003/3 139-142
	Sikke en bog!	2004/6 266-267
	Sjældne postkort	2001/4 203-205
	Skolepatruljer på sporvognsskinner	2005/6 262-270
	Skåne satser på kollektiv trafik på skinner	2008/1 26-27
	Sporvejsarkiv sat på skinner	2014/3 118-121
	Sporvejsringlinie koster syv milliarder kroner mindre	2001/3 120-124
	Sporvogne i København om fem år	1992/5 179-185
	Sporvogne modvirker trafikpropper	1993/6 256
	Trafikknudepunkt ved Ny Ellebjerg Station	2014/4 170-173
	Udstilling og bog om en by i forvandling	1984/2 70-72
	Udstilling på Sporvejsmuseet om Ring 3 letbanen	2019/3 13-13
	Utilfredshed med dampsporvognen	2013/1 11-13
	Ved årsskiftet	2008/1 3-5
	Ved årsskiftet	2009/1 3-5
	Ved årsskiftet	2010/1 3-5
	Ved årsskiftet	2011/1 3-4
	Ved årsskiftet	2014/1 3-5
	Ved årsskiftet	2015/1 19-21
	Ved årsskiftet	2019/1 3-4
	Wonderful Copenhagen - igen	2020/4 34-34
	Wonderful Copenhagen - og andre sporvejsbyer	1989/2 63-65
	Århus reddede sine sporvogne	2009/1 26-29

Emne	Artikel	BYtrafik
<b>Københavns Amt</b>		
	Hinsides Københavns kommunegrænser	1968/2 34-35f
	Omegnsbussernes linienumre	1969/2 26-28
	Rutebildriften i Københavns Amtskommune	1973/1 10-14
<b>Københavns Sporveje</b>		
	"Røret" fylder 50 år	1967/6 106-114
	"Ekstra" akt i linie 9!	2004/2 81
	»Foringelse nu, men i længden det rigtige«	2003/3 138
	»I mørke var alle vognstyrere grå«	2018/2 8-11
	»Kæmpesporvogn gjorde sporvejsborgmester Ingvar Dahl glad«	2008/2 67-70
	»Mimrekortet« bevares	2020/5 28-31
	»S-bane« og »S-tog«	2009/6 284-288
	100 sporvogne af typen fra Düsseldorf	2008/6 264-265
	1701 - bivognen Dukke Lise aldrig fik	1976/6 149-151
	20 mand sparet for livsfarligt arbejde	2009/1 15
	25 år uden sporvogne i København	1997/2 35-55
	25 års jubilæum	1967/3 51-56
	30, 32-35 og 36 gennem 50 år	2001/3 125-131
	35 gamle vogne ombygges	2016/6 290-293
	541 i Venezuela	1976/3 57-58
	700-vognene fylder 25 år	1974/3 59-61
	75 år med sporvogne	1998/4 140-143
	75 års fødselsdag	2013/2 90
	90 procent ønsker sporvognene tilbage	2007/5 208
	Ahlefeldtsgade	1967/5 93-97
	Aktuelle trafikproblemer	1965/7 53-56
	Alexandria tur -retur	2001/4 163-196
	Alle sporvejsfolk får nye uniformer	2006/4 164
	Allegade Remise	1976/2 36-41
	Allégade Remise og SHS	2016/3 118-119
	Augustagade-remise brændt	1975/4 97
	B.T. for 50 år siden	2004/5 224
	Bagsidebilledet i Bytrafik nr. 2-2010	2010/4 182-183
	Barndom i sporvognenes by	2007/2 56-69
	Befrielsesaftenen 4. maj 1945	2007/3 117-118
	Bernstorffsvej uden trolleybus	2018/4 18-21
	Besættelsens mørkeste tid	2004/6 274-277
	Bil på taget	2017/6 16-18

Emne	Artikel	BYtrafik
	Billeder fra »dengang«	2014/5 219-224
	Billeder fra København	2000/3 127-137
	Billeder fundet – nu i farver	2008/6 256-259
	Billedkavalkade	2019/4 24-27
	Bivogn i krig	2019/4 29-29
	Bivognsrangering juleaften 1933	2020/6 33-34
	Bliver den ny belgiske sporvogn en skuffelse?	2008/2 71
	Bogievognene fylder 70	2000/1 20-27
	Borgmesterord ved linie 20's sidste dag	2008/1 18-19
	Brud eller normalitet?	2012/2 65-73
	Brug Sporvognene med mere Omtanke	2020/5 36-36
	Bus ad Sønder Boulevard	1971/5 83
	Bus eller trolleybus København - Lyngby	2020/6 6-8
	Busfordeling fra 14/10-1973	1973/6 134-135
	Busfordeling fra 16/10-1972	1972/6 140-141
	Da tjenestenumrene blev næsten usynlige	2012/4 156-157
	Danmark har rekord i forældede sporvogne	2009/2 70-72
	Danmarks sidst leverede sporvogn	2018/1 18-20
	Dansk sporvogn udstillet i udlandet	1992/1 12-17
	De første københavnske sporvogne	2013/5 200-205
	De første ledvogne ankommer	2020/5 24-27
	De nye sporvogne kom for sent	1999/3 106-112
	De ukendte Lundingvogne	2020/5 22-23
	Den halve linie 4 bliver nu en bus!	2004/1 35-36
	Den lille nummermand og listen	2020/6 12-16
	Den mystiske	2016/2 58-59
	Den nye Bivogn blev en Sukces	2015/5 218-220
	Den nye Omnibusrute. Linie 21	1984/5 207-210
	Den sidste sporvogn	2012/2 58-64
	Den sidste sporvogn (Rettelse)	2012/3 133-135
	Den sidste sporvogn (Rettelse)	2012/4 179-181
	Den store omnummerering	2010/4 152-160
	Den store tælledag	2015/6 268-273
	Destinationsskilte	2018/3 34-35
	Det butsnudede firtal	2012/2 84-90
	Det er den gamle Svanemøllen Station	2010/1 34
	Det er jo mig!	1998/4 144f
	Dobbelt Dukkelse	2002/4 170-171

Emne	Artikel	BYtrafik
	Dobbelt op efter tyve år!	2007/4 152-157
	Dukke Lise tages ud af drift	2017/1 24-28
	Dyrskuelinien	2014/2 60-64
	Dyrskuelinien indledte kørslen 1938	2008/5 210-213
	Dyrskueliniens premiere	1998/3 95-101
	Edderkopvognens sidste år	2015/5 232-240
	Ekstrakørsel på Allehelgensdag	2016/5 213-217
	Elektriske sporskifteapparater	2020/6 22-26
	En af verdens ældste sporvogne	2014/3 122-126
	En bus og et design, der holdt i 30 år	2006/6 254-263
	En dansk roman og dens sporvogne	2013/6 254-261
	En dårlig dag for linie 3	2012/6 272-280
	En enkelt kommunalpolitiker skulle vise handlekraft	2004/2 65-76
	En FSEA-konduktør	2012/6 253-254
	En god arbejdsplads	2017/6 13-15
	En historie om ledvogne	2018/5 26-32
	En kommenkringle for en sporvogn	1997/2 68-75
	En KS-succes: Turistsporvognen	2010/6 259-262
	En kærlighedsfortælling om København og byens sporvogne	2003/2 97
	En ny sporvej - og de forhenværende	1976/5 113-117
	En tivologardist på omveje til Rødovre	2014/6 270-275
	En trafikmesters erindringer fra Københavns Sporveje	2005/3 108-116
	En Tur med Hestesporvognen	2013/5 204-208
	En tur med linie 9 i tiden omkring 1925	1994/5 179-186
	En ørkenvandring over prærien	1991/3 124-132
	Endestation fylder 75 år	2012/5 205-209
	Endestationer	1985/1 6-12
	Endestationer – Brønshøj Torv	2018/3 24-28
	Endestationer - Frederiksberg Runddel	2018/4 6-10
	Endestationer, Frederiksvej/ZOO	2016/6 261-263
	Endestationer, Fuglebakken	2016/2 60-62
	Endestationer, Kammasvej	2011/2 72-80
	Endestationer, Nylands Plads	2009/4 168-175
	Endestationer, Nylands Plads	2009/4 168-175
	Endestationer. Dyrskuesløjfen	2013/3 118-121
	Endestationer. Husum	1985/5 208-213
	Endestationer. Mozarts Plads	1986/6 242-249
	Endestationer. Nørretofte Alle	1985/4 163-167

Emne	Artikel	BYtrafik
	Endestationer. Slotskroen	1987/2 56-61
	Endestationer. Sundby Hospital	1998/4 146-150
	Endestationer. Toftegårds Plads	1985/6 252-264
	Endestationer. Ålekistevej	1985/2 70-76
	Endestationer: Ndr. Fasanvej	2019/1 8-13
	Endestationer: P. G. Ramms Allé	2011/3 106-112
	Endestationer: Ålstrupvej	1999/6 268-273
	Energikrise 1956	1974/1 11
	Energikrise 1973	1974/1 8-9
	Engelhardtvoغنen fylder 100 år	2011/5 204-207
	Enmandsbetjening på linie 21	2008/3 104
	Enmandsbetjent sporvogn havde premiere i morges	2003/2 78-80
	Et mystisk sporskifte	2005/2 71-72
	Fantomlinier – en kommentar	2011/4 167
	Farvel og goddag	1974/6 131
	Farvel til linie 1	2003/4 172-174
	Farvel til to driftsremiser	2019/3 20-25
	Fast konduktør i 50 år	1999/4 182f
	Fik i sidste øjeblik KS 437 reddet fra ophugning	2006/1 20-22
	Find syv fejl!	2009/5 220-221
	For 50 år siden	1978/6 163-166
	For 50 år siden: Sporvognsreklame	2002/3 115-116
	For 50 år siden: Største sporvognsstandsning genne adskillige år	2002/3 118-119
	Forkortelsen "EK" førte til opklaring	2005/6 259-261
	Forslag om forskellige nye Sporvejslinier i og udenfor København. 1. del	1985/2 62-69
	Forslag om forskellige nye Sporvejslinier i og udenfor København. 2. del	1985/3 117-118
	Forslag om forskellige nye Sporvejslinier i og udenfor København. 3. del	1985/4 157-162
	Forslag om forskellige nye Sporvejslinier i og udenfor København. 4. del	1985/5 202-207
	Forsøg med støjdæmpende skinner	2003/3 133-134
	Fra befrielsesdagene	2020/2 10-12
	Fra den første linie 19	2009/4 176-177
	Fra én til syv	2018/1 15-17
	Fra hestedrift til eldrift	2010/1 33
	Fra hestedrift til eldrift	2010/2 64
	Fra hestedrift til eldrift	2010/3 113
	Fra hestedrift til eldrift	2010/4 184

Emne	Artikel	BYtrafik
	Fra hestedrift til eldrift	2010/5 237
	Fra hestedrift til eldrift	2010/6 279
	Fra hestedrift til eldrift	2010/6 287
	Fra sporvognsdrift til busdrift	1970/1 4-9
	Funktionærkørsel	2001/6 294-302
	Fællesbilletten indføres	2014/2 69-72
	Første sporvognsline erstattes nu af busser:	2004/5 223
	Gamle eller ny vogne	1996/6 278-280
	Gave fra KS	1972/3 61-62
	Generatorbusser 1940-45	2018/3 16-23
	Gnister og gloende sten sprøjtede over københavnernes	2014/4 156-160
	Harmonika-sporvognen bliver måske fremtidens gadefartøjer	2007/2 81-82
	Hemmelig hjælp til KS	2017/1 18-23
	Hesteomnibusser i København 1840 -1917	2020/3 12-15
	Hesteomnibusser i København 1840-1917	2020/1 16-19
	Hesteomnibusser i København 1840-1917	2020/2 36-39
	Hesteomnibusser i København 1848-1917	2020/4 29-33
	HHA 3060	2000/1 15-19
	Hinsides Københavns kommunegrænser	1968/2 34-35f
	Hovedtype plus scrap	2018/4 24-25
	HT formand ønsker planskitse gennemført	1994/6 256-259
	HT-museets overdragelse til SHS	2006/5 200-206
	Hurtigsporvejens gordiske knude	1976/2 28-30
	Hvad arkivet gemte!	2018/5 16-21
	Hvilken anledning?	2005/3 137
	Hvis jeg havde ham her...	1966/1 5
	Hvordan kom strømmen ind i sporvognen?	2016/5 206-212
	Hvorfor forsvandt sporvognene	1990/2 68-78
	Hønen nedlægges	2015/3 122-124
	Hønens heste havde det godt	2015/3 125-127
	I nat opsættes	2020/4 24-29
	I skoven med sporvogn. Københavnske skovlinier	1975/4 89-91
	I skoven med sporvogn. Københavnske skovlinier	1975/6 151-152
	Istedgade går løs på sporvognene!	2005/2 70
	Julequiz	2017/6 19
	Julequiz	2020/6 32-33
	K.S. motorvogn nr. 19	1966/3 35-37
	Kaffe i sporvognen	2017/5 12-13

Emne	Artikel	BYtrafik
	Kammasvej rystede Carlsberg	2002/2 66
	Kan man elske en sporvogn?	2006/2 60-69
	Kastrupfort-linien kørte for 50 år siden	1999/6 274
	Kavalkade på Strøget	2013/4 152-155
	Koks og andet på forperronen	2018/2 22-23
	Kommentar i anledning af KS's endelige overgang til busdrift	1972/2 28
	Kommunens sporveje	2011/2 56-57
	Kondukticer i 40 år	2000/2 58
	Konduktør under besættelsen	2004/6 278-281
	Kongelundsvejens Rutebil og Linie 31	2000/6 287-295
	KS 335 i Linie 11 hæftet	2010/1 40
	KS 541 ædt af termitter	2008/6 249
	KS ansætter kondukticer	2010/5 204-213
	KS ansætter kondukticer	2011/5 208-215
	KS bogievogne - var de så enestående?	2020/2 32-35
	KS busserie III. Volvo B59-59 nr. 511-595	1972/4 78-83
	KS motorvogn nr. 19	2014/5 206-209
	KS overtager buskørslen i Rødovre	2017/2 21-27
	KS trolleybusser i drift	2012/3 136-138
	KS' "scrapvogne"	1992/2 62-70
	KS' 1912-bivogne	2012/6 248-252
	KS' ekstrakørsel til Amager Travbane	2018/4 11-15
	KS' første tværsædemotorvogne	2015/5 226-231
	KS' hovedtypevogne, del 1	2016/3 108-116
	KS' hovedtypevogne, del 2	2016/4 164-170
	KS' hovedtypevogne, del 3	2016/5 218-223
	KS' hovedtypevogne, del 4	2016/6 263-271
	KS' sidste langsædede motorvogne	2015/4 177-182
	KS' tværsædede bivogne	2014/6 256-259
	KS's tre rensesvogne	2007/6 270-271
	Køb af 120 sporvogne opgives	2007/3 188
	København - en by med 62 sporvognslinier. 1. del	1989/4 150-157
	København - en by med 62 sporvognslinier. 2. del	1989/5 182-191
	København - en by med 62 sporvognslinier. 3. del	1989/6 232-238
	København for 40 år siden	2007/6 254-257
	København og Stockholm 1927, 1. del	1986/3 110-118
	København og Stockholm 1927, 2. del	1986/4 154-157
	København under forvandling i året 1969	2010/6 269-278

Emne	Artikel	BYtrafik
	Københavnersporvogn 2000	2002/1 11-24
	Københavnersporvogn 2000	2002/4 172-180
	Københavnersporvogn 2000	2002/6 298-300
	Københavns fantomlinier, 1. del	2011/3 124-130
	Københavns fantomlinier, 2. del	2011/4 162-166
	Københavns kæledægge – nu som bus	2015/2 87-94
	Københavns og Frederiksbergs Sporveje sluttet sammen	2019/5 6-13
	Københavns populæreste vogntype 40 års jubilæum	1970/1 21-25
	Københavns Sporveie	2007/6 258-261
	Københavns sporveje under besættelsen	1970/2 35-39
	Københavns sporveje under besættelsen. 2. del	1970/3 62-65
	Københavns sporvejes arbejdsvogne	1969/5 83-92
	Københavns Sporvejes arbejdsvogne	1989/5 196-205
	Københavns Sporvejes arbejdsvogne	1989/6 239-247
	Københavns sporvejes arbejdsvogne. 2. del	1969/6 117-121
	Københavns sporvejes dyrskuekørsel	1965/3 23-24
	Københavns Sporvejes natkørsel	1966/2 23-27
	Københavns Sporvejes natkørsel	1966/3 39-43
	Københavns Sporvejes skinneplads	2015/6 274-280
	Københavnsk Trafik	2017/3 14-16
	Københavnske dyrskuer	2013/3 111-117
	Københavnske politikere administrerede Sporvejene dårligt	2004/1 12-21
	Københavnske politikere afskaffede sporvognene – med øjnene solidt plantet i bakspejlet	2004/3 129-138
	Københavnske trafikpoletter 1863-1972	1972/3 56-60
	Köln og København tog hver sit spor	1991/3 112-123
	Kørslen til Kastrupfort	1969/4 74-77
	Kørslen til Kastrupfort	2014/5 202-205
	Kørte i sporvogn med Stauning	2008/3 105
	Langtidsplanen for Københavns Sporveje	1965/7 57-62
	Ledvogne til Frihavnen	2019/6 6-8
	Ledvognenes bemaling	1965/1 4
	Ledvognenes bemaling	1965/2 10
	Ledvognssalget til Ægypten	1969/6 112-114
	Ledvognstransport 1971	1971/4 70-71
	Ledvognstransporter	1972/4 85
	Let saltning i yderdistrikterne	2005/5 202-212
	Letbane i 1897	2017/4 26
	Linie 1 - 125 år	1988/5 179-182



Emne	Artikel	BYtrafik
	Linie 1 bliver til bus	2017/2 16-20
	Linie 1 og 14 bytter endestationer	2012/3 113-118
	Linie 10 bus	2018/5 8-15
	Linie 10 styrtede ned foran eksprestog	2008/2 60-65
	Linie 11	2019/2 12-17
	Linie 13 og 19 bussificeret	2014/6 262-267
	Linie 13's åbning	2015/1 28-34
	Linie 14 har kørt i 100 år	2009/1 16-24
	Linie 15 (A) erstatter linie 12 og 24	2019/2 6-7
	Linie 15 nedlægge	2013/6 248-253
	Linie 16 afkortes	2012/6 255-258
	Linie 16 som ringlinie	2017/5 21
	Linie 16 som ringlinie	2017/5 21
	Linie 16 åbnes	2020/5 6-11
	Linie 19	2018/6 8-12
	Linie 2 bliver bus	2019/5 26-34
	Linie 2 kolliderer med linie 9	2018/6 12-13
	Linie 20	1977/6 170-177
	Linie 20's Svanesang	2008/1 14-17
	Linie 29 fejrer 50 års jubilæum	1984/1 14-15
	Linie 3 skal blive Blåtårdsgade - som bus!	2002/2 67-68
	Linie 4's vogne skal hugges op	2005/2 76-78
	Linie 43	1973/5 103
	Linie 5 blev hvid og gul	2016/1 35
	Linie 5 mellem 4 og 6	1997/2 58-67
	Linie 6 bussificeret	2019/2 18-26
	Linie 7 ændret	2015/6 295-300
	Linie 9 busificeres - og deles i to linier	2016/2 64-72
	Linie 9 havde en mission	2003/1 20-23
	Linie, 1. del	2013/2 62-71
	Linie, 3. del	2013/4 162-169
	Linieomlægning i Vigerslev	1969/3 53-56
	Linje 16	1993/2 35-41
	London todækker i København	1972/3 66-68
	Losseplads ved Borups Allé og Frederikssundsvej	2011/6 258-259
	Lukningen af Århusgade remise	2006/4 166-168
	Lunding revival	2019/6 9-11
	Lundings bivogn	2012/4 184-185

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Lundingvogne i nye farver	2003/2 81-87
	Løjtnant Fuglsang og Bil-Omnibusserne	2017/3 19-21
	Løsning på julequiz	2016/2 82-83
	Mange flere sporvogne i myldretimerne	2006/1 14-15
	Med linie 4 på den allersidste rejse	2005/2 73-75
	Med sporvogn mod fremskridtet	2015/2 82-86
	Med toakslere gennem Europa	2004/6 290-296
	Med tredelt forrude	2005/6 271-272
	Mere hele billeder	2017/1 34-35
	Mere pynt på sporvognene	2003/3 134
	Mermaid-bussen	2010/6 258-259
	Min første sporvognsudflugt	2004/5 208-209
	Mit liv med sporvogne 2. del	2009/2 60-68
	Mit liv med sporvogne 2. del	2009/3 112-121
	Mit liv med sporvogne 3. del	2009/5 206-212
	Motordrift på Strøget	2013/6 262-270
	Motorvogn nr. 701 - det er sager!	1999/2 76-78
	Motorvognsfordeling i København, 1. del	2019/3 16-19
	Motorvognsfordeling i København, 2. del	2019/4 16-23
	Motorvognsfordeling i København, 3. del	2019/5 14-21
	Museets bogievogne	2001/6 284-287
	Museumsvogn i drift igen	2019/1 18-19
	Myldretur med den faste konduktør	2013/4 160-161
	Mørkelægning årsag til Sporvejenes største ulykke	2005/2 65-67
	Natdriften hos Københavns Sporveje og HT	1984/6 243-257
	Natdriften hos Københavns Sporveje og HT	2020/3 16-25
	Natsporvogne igen kort efter Nytaar	2001/5 254-255
	Nedlæggelsen i -72 var et traume for en lille dreng	2006/1 18-19
	Neon på sporvogne	2003/3 135-136
	Nullerten	1973/6 123-125
	Nullertens fart gennem byen	2006/6 264-266
	Ny litteratur	1981/5 204-205
	Ny litteratur	1984/6 279-280
	Ny litteratur (København H.)	1987/3 114-115
	Ny spor til linie 16	1993/2 46-48
	Ny sporvognslinie 19x	2003/1 12-17
	Nye farver på linie 15	2010/5 200-203
	Nye sporvogne og sporvognsfarver i København	2010/6 266-268

Emne	Artikel	BYtrafik
	Nye sporvogne til Sporvejsmuseet	2001/1 19-23
	Nye takster og nye poletter fra 1.april 1972	1972/3 51
	Nye Volvobusser til KS	1971/1 4-5
	Nyt Bynet	2019/3 26-29
	Nyt garageanlæg i Ryvangen	1967/6 118
	Nyt signal for sporvognsfaser	2010/1 35
	Nyt signal for sporvognsfaser	2019/2 27-27
	Nyt takst- og billetsystem hos KS	2014/6 267-269
	Næste offer for planskitsen	2015/5 221-225
	Nørrebroes Sporvejselskab	2017/6 8-12
	Ombygning af københavnske motorvogne i 1920'rne	1999/1 26-28
	Omkring året 1900	2008/6 269-273
	Onsdag starter den blå turistsporvogn	2010/6 248-250
	Opmaling af KS' sporvogne	2017/4 8-11
	Overfyldte sporvogne	2014/6 260-261
	Overraskende fund af gammel KS-bus	2002/5 218-221
	Pas på bilister: Frk. Düsseldorf utilnærmelig	2008/6 268
	Planskitsen 25 år	1988/6 236-240
	Postkort fra Kongens Nytorv	2014/6 275-277
	Postkort fra Kongens Nytorv	2016/6 279-281
	Premiereministeren var vognfører	2018/2 6-7
	Prøvekørsel med specialbusser	1970/5 103-107
	Pumpehusvej – eller?	2008/1 43
	På sightseeing med "linie t"	2010/6 250-258
	På vej til Ægypten	1969/5 97
	Rabatkot for ligeudrejser	2005/2 57
	Radioanlæg i KS-busserne	1973/5 99-103
	Radioforbindelse til sporvejenes tårnvogne	2004/1 23-24
	Refshalevejens Rutebil	2001/6 288-293
	Regnvejrsvogne	2019/1 14-15
	Remisen, der aldrig blev opført	2011/3 113
	Remisespor til Valby Remise	2020/3 26-27
	Restaureringsplan for sporvogne	2017/2 11-14
	Revisionsansvar og remise i København	2008/1 20-25
	Revisionsansvar og remise i København	2008/2 77-82
	Ringforlovet med linie 1	2005/3 117
	Rivaler fandt sammen	2019/2 28-30
	Rosetter i København, hvorledes?	2000/6 274f

Emne	Artikel	BYtrafik
	Runde år	1999/2 56-57
	Salg af dupper til hattenåle	2020/6 20-21
	Sammenstød med Hipo	2019/6 12-12
	Scrapvogne	2007/5 200-207
	Scrapvognene hos KS	2017/3 8-13
	Sct. Hans aften 1972	1972/4 84
	Serie II busserne anskaffes	2017/3 16-18
	Sidste gang som sporvogn	2014/3 106-111
	Sidste hesteomnibuslinie nedlægges	2017/5 8-10
	Sidste hesteomnibuslinie nedlægges	2017/6 23 R
	Sidste ledvogn i frihavnen	1972/5 115
	Sidste sporvogn	1972/2 29-33
	SIF-busserne 1951-1958	2015/4 187-191
	Skinnepladsen bebygges	2008/6 262-263
	Skineskidt	1994/4 163-168
	Skolepatruljer på sporvognsskinner	2005/6 262-270
	Skrønen om den omvendte 10'er	2020/2 16-19
	Spor af fortiden	1996/3 86-88
	Spor af fortiden	2007/5 209-223
	Sporvejene og udbruddet af Anden Verdenskrig	2014/4 166-170
	Sporvejenes mislykkede redningsplan	1993/3 107-121
	Sporvejsarkiv sat på skinner	2014/3 118-121
	Sporvejsdirektørens foredrag fredag den 12. marts	1965/2 5-6
	Sporvejsforhold i forbindelse med bygningen af boulevardbanen	1967/6 115-116
	Sporvejsforhold i forbindelse med bygningen af boulevardbanen	1968/1 13-16
	Sporvejshistorisk Selskab i Svanemølle Remise, 1. del	2012/4 165-170
	Sporvejshistorisk Selskab i Svanemølle Remise, 2. del	2012/5 210-214
	Sporvejskalenderen	2010/6 262-265
	Sporvejslinierne 11, 18 og 19 er ved at blive verflødige	2008/3 106-107
	Sporvejsnostalgi	1988/6 244-250
	Sporvogn i den forkerte side	2018/6 18-24
	Sporvogn i udgravning - sporskifte sprængt	2003/4 177
	Sporvogn med tilbagestrøget topsejl	2002/6 293-298
	Sporvogn til Havnegade	2014/2 72-75
	Sporvogne i gadebilledet	2009/2 88-89
	Sporvogne i København	2015/6 282-287
	Sporvogne m.m. – dengang	2011/6 249-257
	Sporvogne m.m. – dengang	2012/1 11-15

Emne	Artikel	BYtrafik
	Sporvogne med to stænger	2018/3 10-15
	Sporvogne med to stænger	2018/6 26-28
	Sporvogne med to stænger	2019/1 16-17
	Sporvogne og andet fra de sidste 5000 år	2008/260-262
	Sporvogne og meget mere	2012/2 56-57
	Sporvogne og reklamer	2014/4 174-176
	Sporvogne som kunst	2012/3 124-130
	Sporvognene kørte rundt om ækvator 1.000 gange!	2006/4 165
	Sporvognenes by. Barndoms- og ungdomsår	2007/3 104-116
	Sporvognenes danske premiere	2013/2 59-61
	Sporvognenes liniefarver	1972/2 35-38
	Sporvognenes rivaler	2008/2 87-89
	Sporvognenes skæbne	1980/4 130-137
	Sporvognenes typografi	2010/5 214-219
	Sporvognens svanesang	1997/2 55-57
	Sporvognserindringer, 1. del	2003/5 228-234
	Sporvognskonduktørens Sang	2011/5 216-217
	Sporvognsminder	1972/6 131
	Sporvognssammenstød på Strandvejen	1998/3 93f
	Sporvognsslang	1972/2 40-42
	Sporvognstælling	2002/3 111-114
	Stoppesteder, -standere, -skilte	2009/6 252-267
	Stor sporvejskavalkade	2011/6 268-270
	Stormgade er blevet det store problem	2005/2 67-69
	Strømafbrydelsen	2003/6 286-288
	Stærevej Remise 1947-1960	2011/3 114-121
	Støjdæmpning af KS-busser	1973/1 14-15
	Støjdæmpning af KS-busserne	1969/6 103-105
	Sundby Remise	2015/3 128-134
	Sundby remise nedlagt	2020/1 20-23
	Svanemølle Remise	2013/1 18-25
	Svar på julequiz	2017/1 32-33
	Svar på julequizen	2018/1 26-27
	Syv sporvejslinier kan ventes nedlagt	2008/4 152-156
	Særlige remisespor	1998/5 185-194
	Særlige remisespor	1998/6 238-240
	Særlige remisespor	1999/1 10-16
	Søborg-linien	1969/3 43-53

Emne	Artikel	BYtrafik
	Søborg-linien. 2. del	1969/4 63-68f
	Sølvadelinien	2014/1 13-17
	Så blev det linie 16's tur	2020/2 24-31
	Tagventiler på bogiebivogne KS 1501-1583	2006/3 138
	Takstpolitik	1972/3 52-55
	Teaterforening	2017/5 13-15
	Til tresserfest på linie 8	1994/6 260f
	Tivolisporvognens forbillede	1973/5 112-115
	To hundredeårs fødselsdage	2015/1 36-37
	To nye sporvejslinier skal i gang inden jul	2005/2 60-64
	Totalreklame	1976/3 59-61
	Trafikvagten på Rådhuspladsen	1974/5 110-111
	Traktortog	2001/5 256-260
	Tre nye sporvogne til København	1990/4 164-171
	Trolleybus KS 101 i trafik i Landskrona	2011/2 66
	Trolleybusser til Gladsaxe	2011/4 152-161
	Trolleybusserne ad Lyngbyvej	2013/5 208-212
	Turistlinien ophører	2017/5 11
	Turistsporvognen	1974/5 105-108
	Udstilling og bog om en by i forvandling	1984/2 70-72
	Udstilling om dobbeltmordet på Peter Bangs Vej	2011/3 122-123
	Udstilling på Gladsaxe Hovedbibliotek	2020/2 9-9
	Ung mand i sporvognslære. 1. del	2003/6 305-308
	Ung mand i sporvognslære. 2. del	2004/2 82-88
	Usædvanlige bivogne?	1998/6 241-243
	Utilfredshed i København Sydvest	2003/3 136-138
	Valby gamle remise	1995/3 83-87
	Valbylinien åbnes	2019/3 10-12
	Vanløselinien	2014/6 250-254
	Vej- og kloakvognene	2012/5 200-204
	Ventesalen rives ned	2008/5 231
	Vinterskumring på Toftegårds Plads	2010/6 288-290
	Willy Brauer afgang ved døden	2004/2 76-77
	Åbning af linie 22	1998/4 151-153
	Århusgade Remise	1975/3 65-67
	Århusgade Remise 1908-09	2017/1 14-17
	Århusgade Remise, 2. del	1975/5 124-127

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
<b>Köln</b>		
	Billeder af 70'ernes Europa, 4. del	2006/6 288-293
	Billeder af 70'ernes Europa, 4. del	2008/4 177-182
	Den lille nummermand og listen	2020/6 12-16
	Gadesporvogne i stedet for sporvejstunnel	1994/3 93-99
	Köln og København tog hver sit spor	1991/3 112-123
	Undergrundsbane slugte byarkiv	2009/2 74
	Årets tysklandstur	2012/6 261-267
<b>Königsberg</b>		
	Et stangafspring, der ville noget!	2001/2 99-101
	Kaliningrad / Königsberg	2015/3 144-146
	Kaliningrad for research	2010/2 80-91
	Sporvejsdrift i Kaliningrad/Königsberg	1992/2 40-54
	Store Bededag i Kaliningrad	2012/4 171-179
<b>Landskrona</b>		
	KS trolleybusser i drift	2012/3 136-138
	Landskrona får trolleybus fra stationen til bymidten	2003/4 164-169
	Landskrona indvier trolleybuslinie	2003/6 275-277
	Nyt fra Sporvejsmuseet	2011/3 99-102
	Sporvejsmuseet køber kæmpebus	2013/5 195-199
	Trolleybus KS 101 i trafik i Landskrona	2011/2 66
	Trolleybusser i Landskrona	1999/4 191-194
<b>Lastsporvogne</b>		
	Lastsporvogne	1994/2 45
<b>Lausanne</b>		
	Efterårstur til Genève	2020/1 7-11
<b>Le Mans</b>		
	Tour de France	2007/4 167-175
<b>Leipzig</b>		
	Det skete på sporvognen	2019/6 33-34
	SHS-udflugt til Leipzig og Halle	2004/3 144-148
	Sporvejstips fra det sydlige DDR	1988/5 206-210
	Sporvogne på frimærker (fra Tyskland)	2003/2 88-95
<b>Letbaner</b>		
	Aftale om letbane på Ring 3	2011/4 184-185
	ATP investerer i letbanen i Århus	2010/2 67-68
	Besøg fra Hovedstadens Letbane	2020/5 20-21
	Danmarks første letbane	2012/2 76-79

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Danmarks første letbanevogn	2015/4 182-186
	Erhvervsinvesteringer kan betale nye letbaner	2005/3 104-107
	Et fintmasket miljøvenligt bytrafiknet i København	2015/3 135-138
	Flere letbaner i Hovedstaden	2012/4 162-165
	Forslag til letbanenet i København	2012/1 16-19
	Forslag til letbaneprojekter ad Frederikssundsvej	2014/2 65-68
	Første letbane i Københavns Kommune	2019/1 19-21
	Gennemprøvet letbanesystem til Aarhus	2014/5 230-233
	Letbane i Valby	2011/2 67
	Letbaneanalyse på standby	2016/2 78-79
	Letbanen i Ring	2013/5 224-227
	Letbanen med det historiske perspektiv	2016/1 26
	Letbaner betaler sig bedre end metro	2013/2 84-86
	Letbaner i København	2013/2 86-89
	Letbaner i København 2	2013/3 124-127
	Letbaner med i investeringsplanen	2008/6 248
	Letbanesignaler	2019/2 27-27
	Letbanespor i byen	2016/2 73-77
	Man undrer sig lidt!	2014/3 127
	Model af hovedstadens letbanetog på Sporvejsmuseet	2020/4 9-10
	Ny trafikftale om letbaner, metro og cykler	2014/5 210-211
	Nyt Bynet	2019/3 26-29
	Odenses letbane	2010/1 11-13
	Rejsegilde på Ring 3-letbanens kontrol og vedligeholdelsescenter	2020/4 11-12
	Ring 3 letbanen på skinner igen	2016/3 131-134
	Spændende konference om byudvikling og letbaner	2014/3 112-113
	Sådan kan vi få letbane til 1 mia	2005/4 164-165
	Trafikknudepunkt ved Ny Ellebjerg Station	2014/4 170-173
	Udstilling om flere slags sporveje	2020/2 13-15
	Ved årsskiftet	2008/1 3-5
	Ved årsskiftet	2016/1 3-5
	Ved årsskiftet	2019/1 3-4
	Ved årsskiftet	2020/1 3-4
	Aalborg bliver fjerde letbaneby i Danmark	2015/2 94-97
	Århus reddede sine sporvogne	2009/1 26-29
<b>Leyland</b>		
	Leylandbussernes nedtur 1979-1992	1992/4 167f
	Leylands død	1993/3 123f



<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
<b>Liberec</b>		
	SHS i Tjekkiet og det østlige Tyskland	2013/6 298-304
	Sporvejen i Liberec (CSSR)	1976/3 74
<b>Liebst, Torben</b>		
	In memoriam - Torben Liebst	2020/3 3-7
<b>Liepaja</b>		
	Sporvogne i Letland	2013/5 228-230
	Sporvogne i Letland	2014/6 282-284
<b>Lille</b>		
	De to overlevende sporvejsbyer	2006/4 177-185
	Frankrig igen et fremtrædende sporvognsland	2002/4 181-193
	VAL-metroen er sine alternativer underlegne	1993/6 266-278
<b>Lillestrøm</b>		
	Ny norsk sporvejsby	1997/4 151-154
	Ny norsk sporvejsby	1997/5 201R
<b>Linie 1</b>		
	Afsked med linie 1	1967/2 37
	Farvel til linie 1	2003/4 172-174
	Linie 1 - 125 år	1988/5 179-182
	Linie 1 bliver til bus	2017/2 16-20
	Linie 1 og 14 bytter endestationer	2012/3 113-118
	Sporvognslinie 1	1967/3 60-61f
<b>Linie 2</b>		
	Farvel linie 2	1969/6 106-108
	Linie 2 kolliderer med linie 9	2018/6 12-13
<b>Linie 3</b>		
	En dårlig dag for linie 3	2012/6 272-280
	Før og senere	1993/1 8
	Lavgulvsbusser på linie 3	1993/1 9
	Linie 3	1968/3 46
	Linie 3 - en historisk oversigt	1968/3 52-57
<b>Linie 4</b>		
	Den halve linie 4 bliver nu en bus!	2004/1 35-36
	Linie 4	1973/4 83-86
	Med linie 4 på den allersidste rejse	2005/2 73-75
	Ny litteratur	1981/5 204-205
<b>Linie 5</b>		
	Linie 5 mellem 4 og 6	1997/2 58-67

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
<b>Linie 6</b>		
	Linie 6	1983/6 259
<b>Linie 7</b>		
	En afgang	1971/2 19-20
	Stemningsberetning omkring linie 7's nedlæggelse	1971/3 48-50
<b>Linie 8</b>		
	Bogen om linie 8	1976/5 123
	Linie 8 på afveje	1965/2 7
	Sidste tur med linie 8	1965/3 14-15
	Til tresserfest på linie 8	1994/6 260f
<b>Linie 9</b>		
	En tur med linie 9 i tiden omkring 1925	1994/5 179-186
	Kort gennemgang af linie 9's historie	1966/2 21-22f
	Linie 2 kolliderer med linie 9	2018/6 12-13
	Linie 9 busificeres - og deles i to linier	2016/2 64-72
	Linie 9 havde en mission	2003/1 20-23
	Turen med linie 9 den 20. juni	1965/4 31
<b>Linie 10</b>		
	Billeder fundet – nu i farver	2008/6 256-259
	Generalforsamling	1968/5 94
	Linie 10 bus	2018/5 8-15
	Linie 10 styrtede ned foran eksprestog	2008/2 60-65
<b>Linie 11</b>		
	Linie 11	1969/2 30-32
	Sporvejslinierne 11, 18 og 19 er ved at blive verflødige	2008/3 106-107
<b>Linie 13</b>		
	Linie 13 og 19 bussificeret	2014/6 262-267
<b>Linie 14</b>		
	Afsked med sporvognslinie 14	1965/6 47
	Bogen om linie 14	1975/5 129
	Kort oversigt over linie 14's historie	1965/4 27-29
	Linie 1 og 14 bytter endestationer	2012/3 113-118
	Linie 14 har kørt i 100 år	2009/1 16-24
	Linie 14-turen	1965/6 37-38
	Strandvejslinien i 1915	1990/5 221-226
	Vi snakker sporvogn...	1998/1 20-24
<b>Linie 15</b>		
	Ikke spor!	1987/3 111

Emne	Artikel	BYtrafik
	Istransport med linie 15	1994/2 49
	Linie 15 - postscriptum	1986/5 216-220
	Linie 15 - postscriptum	1986/6 268R
	Linie 15 nedlægge	2013/6 248-253
	Motorvogn 931 til Ordrup	1987/2 62-64
	Ny litteratur (København H.)	1987/3 114-115
	Nye farver på linie 15	2010/5 200-203
	Vi snakker sporvogn...	1998/1 20-24
<b>Linie 16</b>		
	Det var dengang	1982/4 178-181
	Linie 16 afkortes	2012/6 255-258
	Linie 16 som ringlinie	2017/5 21
	Linje 16	1993/2 35-41
	Ny spor til linie 16	1993/2 46-48
	Søborg-linien	1969/3 43-53
	Søborg-linien. 2. del	1969/4 63-68f
<b>Linie 17</b>		
	Linie 17	1975/2 34-36
<b>Linie 18</b>		
	Linie 18 vender tilbage	1966/2 19-20
	Sporvejslinierne 11, 18 og 19 er ved at blive verflødige	2008/3 106-107
<b>Linie 19</b>		
	Fra den første linie 19	2009/4 176-177
	Linie 13 og 19 bussificeret	2014/6 262-267
	Linie 19	1968/6 103-111
	Linie 19	2018/6 8-12
	Ny litteratur	1984/6 279-280
	Ny sporvognslinie 19x	2003/1 12-17
	Sporvejslinierne 11, 18 og 19 er ved at blive verflødige	2008/3 106-107
<b>Linie 20</b>		
	Arkæologisk gravskrift over linie 20	2000/2 64f
	Borgmesterord ved linie 20's sidste dag	2008/1 18-19
	Linie 20	1977/6 170-177
	Linie 20's Svanesang	2008/1 14-17
<b>Linie 21</b>		
	Den nye Omnibusrute. Linie 21	1984/5 207-210
	Enmandsbetjening på linie 21	2008/3 104

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
<b>Linie 22</b>		
	Åbning af linie 22	1998/4 151-153
<b>Linie 26</b>		
	Sporvognslinie 26	2000/6 267-271
<b>Linie 29</b>		
	Linie 29 fejrer 50 års jubilæum	1984/1 14-15
<b>Linie 31</b>		
	Kongelundsvejens Rutebil og Linie 31	2000/6 287-295
<b>Linie 43</b>		
	Linie 43	1973/5 103
<b>Linie t</b>		
	Turistlinien ophører	2017/5 11
<b>Linköping</b>		
	De ringer efter bussen	1976/1 9-11
<b>Linz</b>		
	Europas stejleste adhæsiionsbane	1988/5 183-189
	På forårstur til Østrig med SHS	2006/6 281-287
	Sporvejsdrift i Linz an der Donau	1988/3 88-107
<b>Lipaja</b>		
	Med SHS til Letland	2007/4 159-166
<b>Lisboa (Lissabon)</b>		
	Europas største kørende museumssporvej	1992/3 104-107
	For 50 år siden	1978/6 163-166
	Metro Transportes do Sul	2009/5 222-226
	Portugal genbesøgt	2012/5 218-226
	SHS-turen til Portugal	1981/5 191-197
	Sporvejsnostalgi	1988/6 244-250
	Sporvogne i Lisabon	2018/6 30-31
	Sporvogne på frimærker fra Portugal	2008/3 121-127
<b>Litteratur</b>		
	Beundringsværdige banebøger	1993/2 49-51
	Boganmeldelse: S-banen 1934-2009	2009/6 294
	Boganmeldelser (Hobby)	1976/2 48
	Busserne fra Svendborg	2012/3 131
	DDR- tyske arbejds- og godsvogne	1991/4 186
	Den amerikanske sporvogn 1900-40	2008/6 286-289
	En kærlighedsfortælling om København og byens sporvogne	2003/2 97
	En ny klassiker	1993/5 227-230

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Et spædende afsnit af dansk bushistorie	2002/6 275-276
	Frederiksberg Banegård og Jernbanearkitekturen 1844 - 1864	2003/3 144-145
	Godt initiativ men sjustet	1996/1 19-21
	Her står tiden stille	1991/1 36
	Jernbane-forfatter-workshop i efteråret 1997	1996/6 277
	Litteratur om bytrafik	1978/1 20
	Nordisk Trafikalmanak 2002	2001/6 342-343
	Ny litteratur	1978/2 55
	Ny litteratur (København H.)	1987/3 114-115
	Ny litteratur (Nørrebro Station)	1987/2 73
	Nye bøger	1968/3 48-49
	Oslos sporvejsarbejdere i 100 år	2001/6 340-341
	Perfekt Nordbanebog	1992/2 71-73
	Serie uden navn	1992/4 170
	Sporvejsbyen Vanløse	1993/5 226
	Sporvejsmuseet på forkant med fremtiden	2017/4 17
	Trolley Buses Around The World	2007/2 90
<b>LK-NES A/S</b>		
	Linie LK	1976/5 126-127
<b>Iluiset</b>		
	Bybusser og anderledes busser på Grønland	2008/6 290-292
<b>Lódz</b>		
	Forårsturen til Lódz og Warszawa	2011/4 168-174
	Linie, 3. del	2013/4 162-169
<b>London</b>		
	Afgørende eksamen for Londons sporvogne	2004/2 91
	Aldenham holder Londons busser unge	1982/6 243-249
	Bustyper i London	1989/4 139-143
	De første københavnske sporvogne	2013/5 200-205
	Docklands Light Rail	1998/2 51-63
	Elizabeth Line	2016/4 171-173
	Fest i Londons gader og under dem	1979/3 67-76
	Glimt af Londons skinner	2000/2 67-74
	Historien godt i garage	2016/2 84-88
	Hvordan kom strømmen ind i sporvognen?	2016/5 206-212
	Kun ét "øje"	1989/5 181
	London en attraktion rigere	1987/2 35-42
	London er altid et besøg værd	2012/6 292-294

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	London Experience	1981/2 46-55
	London todækker i København	1972/3 66-68
	London Transport 50 år	1983/3 102-103
	London vil af med sine konduktører	1986/6 258-259
	London Yesterday. 1. del	2001/6 324-333
	London Yesterday. 2. del	2002/2 78-89
	London Yesterday. 3. del	2002/6 301-305
	Londons busser - veteraner og nyheder	1989/4 144-145
	Londons Circle og Norhten Line renoveres for 1 mia. £	1999/3 131
	Londons evighedsmaskiner	1994/4 147f
	Londons museumsbuslinier	2009/3 131-133
	Med toakslere gennem Europa	2004/6 290-296
	Ny let bybane i London	1983/6 227-234
	Politisk slagsmål om Londons takster	1983/3 100-101
	Premiere i 1987 på dokkernes sporvej	1985/1 27
	Scandias hestesporvogne 1870-1893	2004/6 259-266
	Sporvognen tilbage til London	2001/1 6-13
	Stadig lidt sporvej i London	1982/3 133-134
	Succes trods børnesygdomme	1988/2 39-44
	Totalreklame	1976/3 59-61
	Vogne vi (ikke) fik, 2. del	2013/6 291-297
	Wonderful Copenhagen - og andre sporvejsbyer	1989/2 63-65
<b>Los Angeles</b>		
	Los Angeles får sin første sporvognsline	1990/5 187-188
<b>Ludwigshafen</b>		
	Med SHS til vinfest i Tyskland	2006/4 168-173
	Sporvognsoplevelser i ferien	1981/1 22-27
<b>Lund</b>		
	Lunds nye sporvej	2016/3 135
	Moderne sporvogne i Lund	2017/2 29-30
	Skåne satser på kollektiv trafik på skinner	2008/1 26-27
	Sporvej i Lund	2015/6 300-301
<b>Lunding, Ib</b>		
	Bogie-sporvognens arkitekt død	1983/3 128
	En hilsen fra Lunding	2010/2 63
	En hilsen fra Lunding	2010/2 63
	Københavns populæreste vogntype 40 års jubilæum	1970/1 21-25
	Lundings bivogn	2012/4 184-185

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Med tredelt forrude	2005/6 271-272
<b>Luxembourg</b>		
	Luxembourg får 15 km. sporvej	2005/2 84-85
	Luxembourg - et historisk overblik	1996/6 244-245
	Luxembourg værdig til sporvogne	1996/6 234-244
<b>Lübeck</b>		
	Sporvognen rykker nærmere	1995/5 185f
<b>Lyon</b>		
	En historie om ledvogne	2018/5 26-32
	Lyon ny sporvognsby. Tour de France, 1. del	2003/1 41-48
<b>Læsø, Jørn</b>		
	In Memoriam – Jørn Læsø	2016/1 16-19
<b>Madrid</b>		
	Ophør med sporvejsdirft i Madrid	1973/1 9
<b>Magdeburg</b>		
	SHS forårstur 1991	1991/6 259-262
	SHS i Magdeburg og Dessau	2016/1 27-33
	Sporvejstips fra det sydlige DDR	1988/5 206-210
	To byer	1991/2 93-95
<b>Magnetbaner</b>		
	Den vandrette elevator	1990/3 92-94
	Nedrivning udsat til 1991	1990/5 200-201
<b>Mainz</b>		
	Frankfurt-Heigenbrücken	2007/1 24-31
	Sporvognsoplevelser i ferien	1981/1 22-27
<b>Mallorca</b>		
	Mallorcas rullende museum	2017/1 9-13
	Nyt liv til Mallorcas jernbaner	2017/6 24-27
	Rapport fra Mallorca	1966/4 57-59
<b>Malmköping</b>		
	Busser på langfart	1999/5 223
	Dobbeltjubilæum i Sverige	2009/6 289-293
	Malmköping genbesøgt	2007/3 118-127
	Ny litteratur	1981/1 31
	Nyt fra Malmköping	1972/1 10-12
	Pinseturen til Malmköping	1972/4 86-87
	SHS forårstur til Sverige	1991/1 18-24
	Sveriges nye sporvejsby	1968/3 43-45

Emne	Artikel	BYtrafik
	Trafikstart i Malmköping	1969/2 23-25
	Udviklingsstudent i Sverige	2002/2 70-75
	Ved årsskiftet	2010/1 3-5
	Vendesløjfe i Malmköping og Gaustad	1999/5 240
<b>Malmö</b>		
	Afholdte arrangementer	1967/4 68-74
	Besøg af lavgulsparvognen (Malmö)	2007/6 279-281
	Billeder fra København	2000/3 127-137
	Bytrafik med første ordinære tog over Øresundsbroen	2000/4 178-182
	Dobbeltjubilæum i Sverige	2009/6 289-293
	Gamla 4:an fick asyl i Danmark	1977/6 182
	Lavgulsvogn M06 på sporet	2007/5 231-233
	Linie 4 i Malmö	1973/2 27-33
	Linie, 1. del	2013/2 62-71
	Malmö 2016: To sporvejslinier	2011/1 20-21
	Malmö turen	1973/3 64
	Malmö uden sporvogne i 25 år	1998/2 74f
	Malmös Mustanger	1978/1 5-8
	Med toakslere gennem Europa	2004/6 290-296
	Museets bogievogne	2001/6 284-287
	Museumssporvejen i Malmö	1987/4 131-133
	Nye bøger	1972/5 117
	Nyt fra Sverige	2014/4 160-165
	Sidste båd til Malmö	2003/3 139-142
	Sista turen	1967/5 90-91
	Skåne satser på kollektiv trafik på skinner	2008/1 26-27
	Sporvej i Malmø	2016/2 80-81
	Sporvejene i Malmö	1968/4 63-68f
	Sporvejene i Malmö. 2. del	1968/5 84-93
	Sporvejene i Malmö. 3. del	1968/6 117-123
	Sporvejene i Malmö. 4. del	1969/1 7-13
	Sporvogn til Havnegade	2014/2 72-75
	Sporvognsnedlæggelse i Malmö	1973/4 87
	Ved årsskiftet	2008/1 3-5
	Ved årsskiftet	2010/1 3-5
	Vognfortegnelse, MSS	1969/4 70-71
	Åbnede Malmø	2010/6 294



<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
<b>Manchester</b>		
	England tager sporvejen	1990/4 139-143
	Linie, 3. del	2013/4 162-169
	Til Belgien, England og Isle of Man	2011/1 21-29
	Valgte sporvej i stedet for tunnelbane	1995/3 91-97
<b>Mannheim</b>		
	Duobussens hjemby satser på sporvogne	1993/4 162
	En historie om ledvogne	2018/5 26-32
	Lavgulvssporvogne	2001/2 61-73
	Med SHS til vinfest i Tyskland	2006/4 168-173
	Sporvognsoplevelser i ferien	1981/1 22-27
<b>Mariazell</b>		
	Med dampsporvogn gennem Mariazells omegn	1994/4 156-159
<b>Marseille</b>		
	Frankrig igen et fremtrædende sporvognsland	2002/4 181-193
	Marseilles	2004/6 287-290
	Sporvognsline 68 i Marseille	2012/6 285-291
	Tour de France	2007/4 167-175
<b>Melbourne</b>		
	"Kronen" på året	2005/6 243
	Melbourne-sporvognen	2006/1 6-8
	Royal sporvogn til Sporvejsmuseet	2005/6 244-253
	Vogne vi (ikke) fik, 3. del	2014/1 31-35
<b>Mendoza</b>		
	Metrotranvia i Mendoza	2015/2100-103
<b>Messina</b>		
	Med sporvogn i palmernes skygge	2005/3 125-127
<b>Metro</b>		
	Citeringen er en gigantisk fejlinvestering	2005/2 55-56
	Den kollektive trafik i København kun steget én procent	2006/6 297
	Kreativ bogføring i Trafikministeriet giver overskud på metrodriften	2007/6 266-267
	Letbaner betaler sig bedre end metro	2013/2 84-86
	Metro til Vestamager og Lufthavnen	2007/6 247-253
	Metro: Parker og rejs!	2007/2 70-77
<b>Midtsjællandske Jernbane, den</b>		
	Den Midtsjællandske Jernbane	1977/3 63-75
	Før banen fra Ringsted til Hvalsø!	1999/1 32
	Hurtigsporvogn på Midtbanen	2000/2 56-57

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Spor af fortiden	1986/4 163-164
<b>Milano</b>		
	KS bogievogne - var de så enestående?	2020/2 32-35
	SHS-turen til Milano	2001/5 249-253
	Sporvognen vinder terræn	1994/6 228-249
<b>Milwaukee</b>		
	En historie om ledvogne	2018/5 26-32
<b>Minden</b>		
	Oplevelser i Europa	1999/2 83-88
<b>Minsk</b>		
	Trolleybusser fra Minsk	2001/3 153-154
<b>Miskolc</b>		
	Otte dage i Ungarn	2019/4 30-37
	Svar på julequiz	2017/1 32-33
<b>Modelsporvogne og -sporveje</b>		
	Barndom i sporvognenes by	2007/2 56-69
	BEC modelsporvogne	1979/4 126-127
	Blev aldrig til noget	1995/4 148f
	Byg din egen 890!	2006/5 207-213
	Dansk modelbaneudstilling 1989	1989/5 216
	Det sker på Sporvejsmuseet	2018/3 9-9
	Dyrup Sporvej	1979/1 20-21
	En pioner i Sporvejshistorisk Selskab, Leif Bang	2020/3 34-36
	Én sporvogn i hånden	1975/5 122-123
	En tur med sporvogn i København i 1998	1998/5 206-211
	Fra Märklin-bane til modelsporvej	1979/6 186-188
	Fra Märklin-bane til modelsporvej. 2. del	1980/1 16-19
	Holbæk Sporveje - et stort "lille" sporvejsselskab, 1. del	1989/4 161-164
	Holbæk Sporveje - et stort "lille" sporvejsselskab, 2. del	1989/6 260-263
	Jeg fik en sporvej til at gro i min have	2006/6 267-275
	Med SHS i Amerika, 2. del	2013/5 213-224
	Min modelsporvej	2016/6 304-306
	Mit modelbaneanlæg	2016/5 235-238
	Modelnyt	1992/1 28
	Modelsporveje	2006/2 70-77
	Modelsporvejen på Sporvejsmuseet	2010/2 57-62
	Modelsporvogne	1974/3 54-55
	Modelsporvogne	1974/5 109

Emne	Artikel	BYtrafik
	Modelsporvogne	1977/4 116-118
	Modelsporvogne indtog Sporvejsmuseet	2018/5 33-35
	Modelsporvogne på Sporvejsmuseet har nu kørt over 1.000 km ialt	1989/2 68-69
	Modelsporvogne-Gerrard	1978/1 18-19
	Målestokfotografering til modelsporvejen	1982/4 182-183
	Pindal Electric Tramway	1970/4 82-83
	SHS-turen til Kiel	1982/2 86R
	Sporvejsmuseet sidst på året	2019/6 3-5
	Sporvejsmuseets Malmövogn nr. 74 nu som model	1999/1 33-37
	Sporvognene kører i bedste velgående	1981/2 64-68
	Svensk modelsporvogn	1972/3 69
	Svensk sporvognsmodel	1970/6 130-131
	Tegninger af svenske sporvogne	1972/3 65
	Træsporvognsmodellerne fra Oslo	2006/2 14-16
	Wiener-ledvogn type "E"	1991/5 223
<b>Montpellier</b>		
	Frankrig igen et fremtrædende sporvognsland	2002/4 181-193
	Frankrigs travleste sporvognsline	2006/2 86-90
	Montpellier moderne	2000/3 138f
<b>Montreux</b>		
	Efterårstur til Genève	2020/1 7-11
	Trolleybusser i det vestlige Schweiz	2020/6 18-19
<b>Moskva</b>		
	1000 busser til Moskva	1966/5 73
	Moskva kører kollektivt	1976/6 147-148
	Moskva-passagerer rejser blindt	2003/4 189
	Sporvejene i Moskva. 1. del	2001/2 91-98
	Sporvejene i Moskva. 2. del	2001/3 143-152
<b>Most</b>		
	Med SHS i Dresden	2019/6 26-32
	Most – Europas mest dramatiske sporvejsomlægning	2008/3 108-113
<b>Movia</b>		
	»Mimrekortet« bevarer	2020/5 28-31
	Johannes Sloth går på pension	2009/2 69
	Ni nye Coradia togsæt	2007/6 268-269
	Stoppesteder, -standere, -skilte	2009/6 252-267
	Vogne vi (ikke) fik, 2. del	2013/6 291-297

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
<b>Mulhouse</b>		
	På SHS-tur til Tyskland og Schweiz	2008/6 278-285
	Tour de France	2007/4 167-175
<b>Mülheim an der Ruhr</b>		
	Billeder af 70'ernes Europa, 4. del	2006/6 288-293
	Den store tysklandstur 2015	2015/6 307-315
	Ny litteratur	1986/2 79
	Sporvejene i Mülheim/Ruhr	1981/2 56-62
	Sporvogne i Ruhr-området	2020/6 28-29
	Vogne vi (ikke) fik, 1. del	2013/4 170-175
<b>München</b>		
	Charmerende løsning på forurenings- og P-problemer	1997/6 263-265
	Der kører en sporvogn i München	1992/3 119f
	Kun 30 cm fra skinne til gulv	1990/6 253-261
	Lavgulvssporvogne	2001/2 61-73
	Med sporvogn til Pasing	1992/4 169f
	Münchens mål: en moderne sporvognsby	1994/3 100-102
	Münchens sporvejsmuseum	2010/6 291-292
	Münchner Trambahn i 125 år	2002/5 232-242
	Ny litteratur	1981/3 108
	SHS-turen til München	1999/5 236-239
	Tre forskellige byer	2018/4 26-31
<b>Møns Omnibusser</b>		
	Billet til klintekongens rige	1994/3 113f
<b>Nahverkehrsmuseum Dortmunds</b>		
	Den store tysklandstur 2015	2015/6 307-315
<b>Nancy</b>		
	De to overlevende sporvejsbyer	2006/4 177-185
	Der er stadigvæk problemer i Nancy	2005/6 273-274
	Sporbusserne i Nancy	2004/4 187-191
<b>Nantes</b>		
	Den fleksible sporvogn	1994/5 214-218
	Frankrig igen et fremtrædende sporvognsland	2002/4 181-193
	Nantes. Her indledtes Frankrigs nye sporvognsepoke Tour de France, 2. del	2003/4 190-194
<b>Napoli</b>		
	Forårsturen til Italien	2014/4 176-183
<b>Naumburg</b>		
	Jena tog springet direkte fra toakslere til lavgulvsledvong	2010/1 14-22

Emne	Artikel	BYtrafik
	Sporvejstips fra det sydlige DDR	1988/5 206-210
<b>NESA</b>		
	Af en NESA-mands dagbog, 1. del	2006/5 216-226
	Af en NESA-mands dagbog, 2. del	2006/6 248-254
	Bernstorffsvej uden trolleybus	2018/4 18-21
	Bogievogn NESA 929	2009/5 200205
	Da "spændingen" var højest	1996/5 221
	Den store omnummerering	2010/4 152-160
	Der blev hujet ad trolleybusserne	2004/1 33-35
	Der var engang...	1966/6 92-93
	En hilsen fra Lunding	2010/2 63
	Endestationer: Femvejen	2000/5 219-225
	Farvel til Danmarks sidste trolleybuslinie	1971/6 105-107
	Femvejen omformarstation	1972/1 4-5
	For 50 år siden: Gentoftes farvel til sporvognen	2002/3 117
	Foreningens museumsvogne	1973/5 115-117
	Gamle minder	2016/6 255-260
	Gamle NESA mminder	1969/1 4-6
	Gaver fra NESA	1971/6 109-110
	Hellerup Remise	1976/3 66-69
	Hellerup Remise. 2 del	1976/4 93-96
	Hvad blev der egentligt af NESA nr. 5?	1969/5 93
	I de go'e gamle dage	1997/6 261f
	I skoven med sporvogn. Københavnske skovlinier	1975/4 89-91
	I skoven med sporvogn. Københavnske skovlinier	1975/6 151-152
	Ikke spor!	1987/3 111
	Istransport med linie 15	1994/2 49
	København for 40 år siden	2007/6 254-257
	Kørsel med trolleyvogn	2011/6 264-267
	Linie 1 og 14 bytter endestationer	2012/3 113-118
	Linie 14 har kørt i 100 år	2009/1 16-24
	Linie 14 til Klampenborg	2019/2 10-11
	Linie 15 (A) erstatter linie 12 og 24	2019/2 6-7
	Linie 15 nedlægge	2013/6 248-253
	Linie 15 på Bernstorffsvej	2019/4 14-15
	Motorvogn 931 til Ordrup	1987/2 62-64
	Nat i Hellerup Remise	2002/3 120-124
	NESA 929 atter i trafik	2009/4 147-150

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	NESA 929 på egne hjul	2007/4 158
	NESA 929 taler ud	2006/6 295-296
	NESA trolleybus i drift	2013/1 31-33
	NESA turen	1971/6 108
	NESA's billedarkiv	2014/5 239
	NESA-bogen, bind 2	2000/6 296-297
	NESA-erindringer	1971/5 90-92
	NESAs mellemkørere	2015/2 98-99
	NESAs personaleblad	1997/3 115
	Nye farver på linie 15	2010/5 200-203
	Røde trolleybusser	1996/5 211-220
	Salg af dupper til hattenåle	2020/6 20-21
	Selvkørende reservedelslager	1978/2 57
	Slotsvej: Hvor lå sporene?	2006/4 176
	Sporvejsnostalgi	1988/6 244-250
	Sporvejsnostalgi	1989/1 24R
	Sporvogn i den forkerte side	2018/6 18-24
	Sporvogne og reklamer	2014/4 174-176
	Sporvognene væk fra Ordrupvej	2019/2 8-9
	Sporvognsline 26	2000/6 267-271
	Sporvognsline 26	2000/6 267-271
	Stoppesteder, -standere, -skilte	2009/6 252-267
	Strandvejen skal renoveres	2004/1 22
	Strandvejslinien i 1915	1990/5 221-226
	To generationer hos NESA	2008/5 206-209
	Trolleybusdriftens indførelse i Danmark	1977/1 5-13
	Trolleybusser i Odense	2009/6 268-276
	Trolleybusserne ad Lyngbyvej	2013/5 208-212
	Vi snakker sporvogn...	1998/1 20-24
<b>Neuchâtel</b>		
	Tramway de Neuchâtel	1975/2 49
	Trolleybusser i det vestlige Schweiz	2020/6 18-19
	Tåstrup-Neuchâtel via Rønnede-Basel-Glumsø	1980/5 178-184
<b>Neunkirchen</b>		
	Oplevelser i Europa	1999/2 83-88
<b>Neuss</b>		
	Billeder af 70'ernes Europa, 4. del	2006/6 288-293

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
<b>New Orleans</b>		
	Der kommer altid en sporvogn	2018/2 28-30
	Til bryllup i New Orleans	2011/1 30-32
<b>New York</b>		
	En Oslo-vogn i New York	2003/6 323-325
<b>Nice</b>		
	Tour de France	2007/4 167-175
<b>Nordamerika</b>		
	En levende 100-årig. Den genopståede sporvej	1988/4 131-144
	Nye amerikanske sporvogne	1976/1 12-15
	Om hestebaner i Nordamerikanske Byer	1977/6 160-164
<b>Nordhausen</b>		
	Braunschweig, Halberstadt og Nordhausen	2010/2 69-77
	Duosporvogne	2012/2 80-83
	Nordhausens sporveje	2012/1 30-39
	SHS forårstur 1991	1991/6 259-262
	Sporvejstips fra det sydlige DDR	1988/5 206-210
	To byer	1991/2 93-95
<b>Norrköping</b>		
	Afholdte arrangementer	1967/4 68-74
	Besøg af lavgulsporvognen (Malmö)	2007/6 279-281
	Lavgulvssporvogn til Norrköping	1998/4 157-159
	Lavgulvsvogn M06 på sporet	2007/5 231-233
	Linie, 1. del	2013/2 62-71
	Med toakslere gennem Europa	2004/6 290-296
	Norrköping sporer sig ind på fremtiden	2003/4 182-187
	Norrköpings sporveje blev 100	2005/1 19-23
	Norrköpings Spårvägar	1977/2 31-37
	Nye sporvogne til Sporvejsmuseet	2001/1 19-23
	Nyt fra Sverige	2014/4 160-165
	Ved årsskiftet	2010/1 3-5
	Ved årsskiftet	2010/1 3-5
<b>Nottingham</b>		
	Nottingham sporveje genåbnet	2005/1 36-40
	Til Belgien, England og Isle of Man	2011/1 21-29
<b>Novosibirsk</b>		
	Rapport fra Novosibirsk	1979/1 5-10

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
<b>Nuuk</b>		
	Bybusser og anderledes busser på Grønland	2008/2 72-76
	Bybusser og anderledes busser på Grønland	2008/6 290-292
	Nuup Bussii - 30 år	2010/3 114-120
	Nuup Bussii A/S Busserne i Nuuk, Grønland	2003/4 178-181
	Under isblinkens bavn	1991/4 187-193
<b>Nyborg</b>		
	Nyborg Bytrafik	1976/3 71
	Nyborg Bytrafik	1980/6 207-214
	Nyt fra Nyborg	1981/2 69-70
	Nyt fra Nyborg	1985/5 190-195
	Nyt fra Nyborg	1988/4 145-150
<b>Nürnberg</b>		
	De sidste ture på meterspor i Stuttgart	2007/6 272-279
	Tyske sporvogne i Polen	1992/5 207-210
<b>Nærumbanen</b>		
	100 år: Vemodig hilsen til Nærumbanen	2000/4 183-187
	154 tog om dagen	1990/2 78-79
	Det ligner mere en sporvogn!	1999/3 132-139
	Fra veteranbane til moderne letbane	1999/3 128-130
	Letbane langs Ring 3	2001/1 14-18
	Nærum og Zwickau	2000/2 93
	NærumBanen: Et festligt 100 års jernbanejubilæum	2000/5 216-218
	Sporvogn med vokseværk	1996/5 198-202
	Sporvogne billigere end dieseldrift	1992/4 132-134
<b>Nørrebroes Sporvejsselskab</b>		
	Nørrebroes Sporvejsselskab	2017/6 8-12
<b>Nørrebrogade</b>		
	Dagligt liv med sporvognene. 1. del	1982/5 203-208
	Dagligt liv med sporvognene. 2. del	1982/6 250-255
	Hjul på Nørrebrogade	1992/2 61f
<b>Oberhausen</b>		
	Atter en tysk by genindfører sporvogne	1994/3 104f
	Lavgulvssporvogne	2001/2 61-73
	Oberhausen genindfører sporvognen efter 28 års pause	1996/4 131-138
<b>Odderbanen</b>		
	Med sporvogn til Fakse og Odder	1993/1 17f
	Odderbanen 100 år	1984/3 102-106



Emne	Artikel	BYtrafik
	<b>Odense</b>	
	Atter en SHS-transport	1971/2 31-32
	Billeder fra København	2000/3 127-137
	Bogen om Odense Bytrafik	1977/3 82
	Bogen om Odense Omnibus A/S er udkommet	2002/6 273-275
	Busser til SHS	1971/3 45-47
	Bytrafikken i Odense 75 år	1986/6 235-239
	Danmarks tre sporvejsbyer: København, Aarhus og Odense!	2011/1 10-11
	Den gamle sporvejsby sætter fremtiden på skinner	2011/5 232-234
	Efterår med tradition	2011/6 243-248
	En by i rivende udvikling	2012/3 120-123
	En lille beretning fra Odense	2017/5 18
	En ny sporvej - og de forhenværende	1976/5 113-117
	Energikrise 1973	1974/1 6-7
	Et spædende afsnit af dansk bushistorie	2002/6 275-276
	Foreningens museumsvogne	1972/5 112-114
	Foreningens museumsvogne	1973/2 40-42
	Foreningens museumsvogne. OB nr. 10	1985/4 172-174
	Fra vrag til vogn	1990/5 214-215
	Havne- og Skibhuslinierne i Odense	2001/3 132-141
	Ikke Venedig men Odense	1995/6 251-252
	Jubilæumsbus i Odense	1988/2 53
	Kommunens sporveje	2011/2 56-57
	Letbanen med det historiske perspektiv	2016/1 26
	Lundingvogne i nye farver	2003/2 81-87
	Motorvogn 12 næsten færdigrestaureret	1996/4 165-167
	Nyt fra Odense	1969/1 14-15
	Nyt fra Odense	1971/2 30
	Nyt fra Odense	1972/6 128-129
	Nyt fra Odense	1973/2 42-43
	Nyt fra Odense	1973/3 59
	Nyt fra Odense	1974/5 115
	Nyt fra Odense	1978/5 149-151
	Nyt fra Odense	1979/6 179-182
	Nyt fra Odense	1983/2 78-80
	Nyt fra Odense	1984/2 61-65
	Nyt fra Odense	1988/1 5-7
	Nyt fra Odense	1988/2 54-55

Emne	Artikel	BYtrafik
	Nyt fra Odense	1988/4 160-161
	Nyt fra Odense	1988/6 256-257
	Nyt fra Odense	1989/2 70-72
	Odense bivogn til SHS?	1965/5 33-34
	Odense Bytrafiks materiel	1968/3 47-48
	Odense Bytrafiks nye busser	1987/6 244-245
	Odense Bytrafiks nye busser	1993/3 131-134
	Odense Elektriske Sporvej	1968/1 3-13
	Odense Elektriske Sporvej	1968/2 24-34
	Odense Letbane	2018/1 14-14
	Odense Letbanes nye Variobahn	2020/3 10-11
	Odense motorvogn færdigmonteret	1997/5 183-194
	Odense Sporvej. 1. del	1981/6 219-229
	Odense Sporvej. 2. del	1982/1 21-31
	Odense: Ni "nye" rosetter	2000/5 231-234
	Odenses letbane	2010/1 11-13
	Odenses nye kunstbus	1988/1 8-9
	Odenses tre linienet	1996/2 74
	OS 12 - det er utroligt	1992/2 56-58
	OS 12s undervogn er nu sat på skinner	1995/1 5-8
	OS nr. 12 præsenteret i Odense	1997/5 179-182
	Otte nye busser	2011/2 58-66
	Restaureringsplan for sporvogne	2017/2 11-14
	Rosetter i Danmark	2000/2 59-64
	Skibhuslinien i Odense nedlægges	2014/4 152-154
	Sporvejsmuseet får igen flere sporvogne	2011/5 197-202
	Sporvogne i Odense igen!	1999/4 150
	Til lykke med de 80 år	1994/1 16f
	Tre 100-års dage i Odense	2013/4 156-159
	Trolleybusser i Odense	1999/6 281-286
	Trolleybusser i Odense	2009/6 268-276
	Udviklingen i Odense siden 1979	1981/6 230-236
	Ved årsskiftet	2008/1 3-5
	Ved årsskiftet	2010/1 3-5
	Ved årsskiftet	2011/1 3-4
	Ved årsskiftet	2013/1 3-5
	Ved årsskiftet	2014/1 3-5
	Ved årsskiftet	2015/1 19-21

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Ved årsskiftet	2016/1 3-5
	Ved årsskiftet	2017/1 3-4
	Ved årsskiftet	2019/1 3-4
	Vogne vi (ikke) fik, 1. del	2013/4 170-175
	Vogne vi (ikke) fik, 2. del	2013/6 291-297
	Vogne vi (ikke) fik, 3. del	2014/1 31-35
	Vogne vi (ikke) fik, 4. del	2014/2 76-79
<b>Olomouc</b>		
	Rundrejse i Tjekkiet	2018/6 32-36
<b>Olsztyn</b>		
	Sporvejen i Olsztyn	2018/4 32-34
<b>Omstigningsklubben</b>		
	Efterår med tradition	2011/6 243-248
	Jul på Sporvejsmuseet	2011/1 5-8
	Omstigningsklubben - hvem er vi?	1989/3 119-120
	Skælskørs sporvogne	2005/4 166-168
	Sporvejsmuseet får igen flere sporvogne	2011/5 197-202
	Vogne vi (ikke) fik, 1. del	2013/4 170-175
	Vogne vi (ikke) fik, 4. del	2014/2 76-79
<b>Oostende</b>		
	SHS-turen til Belgien	1978/4 117-119
<b>Oradea</b>		
	SHS-tur til Rumænien og Ungarn	2010/4 160-172
<b>Oradour-sur-Glanc</b>		
	Oradour-sur-Glanc	2000/2 88f
<b>Orléans</b>		
	Rouen og Orléans	2005/6 287-292
<b>Osijek</b>		
	SHS-turen til Zagreb og Graz	2004/6 282-286
	Sporveje i Kroatien, 2. del	2009/3 134-137
<b>Oslo</b>		
	100 år ung sporvej	1994/1 11-15
	125 år med sporvogne i Oslo	2000/3 140-148
	125 år med sporvogne i Oslo	2000/4 188-196
	30 nye sporvogne før 2000	1997/5 200f
	Ansaldo-problemer i Oslo	2000/6 298-302
	Ansaldovognene i Oslo: Får nye motorer	2002/1 34-36
	Atter sporvogn over Rådhuspladsen	1994/6 254f

Emne	Artikel	BYtrafik
	Billeder af 60'ernes Europa, 1. del	2004/5 219-222
	Boggievogne inddraget efter 45 år	1998/3 102-105
	Bompengeordning i Oslo	1990/3 94-95
	Bus med højt ambitionsniveau	1994/2 48
	Danmarks mest moderne sporvogn?	2001/2 55-60
	De nyere bivogne hos Oslo Sporveier	1991/2 76-88
	Ekebergbanens Olympiavogne. Motorvognene nr. 1010-1012 og bivognene nr. 1047-1049	1981/4 142-152
	En by i provinsen	1991/2 43f
	En historie om ledvogne	2018/5 26-32
	En nedlagt sporvej, der fortsat kører	1991/2 45-71
	En Oslo-vogn i New York	2003/6 323-325
	Fortsat problemer i Oslo	2001/6 304f
	Fossile spor	2010/3 120-123
	Fra forstadssporvej til tunnelbane	1991/2 75
	Fra forstadstrik til t-bane	1994/5 198-203
	Fremtidens sporvejsnet indført	1995/1 19-29
	Første sporvogn over Rådhuspladsen	1996/1 11-16
	Guldfisk og "kyllinger"	1980/2 56-57R
	Guldfiskene. Oslo Sporveiers motorvognstype B og E	1979/6 167-177
	HØKA III	1984/1 30-32
	HØKA-vognene. Oslo Sporveiers motorvognstype MRO 50/55/56	1980/5 155-166
	HØKA-vognene. Oslo Sporveiers motorvognstype MRO 50/55/56	1980/6 224-225RR
	Jubilæumsturen til Oslo	2015/3 151-153
	Klare planer for udskiftning af vogne	1997/1 27f
	Kyllingerne. Oslo Sporveiers motorvognstype MO 52/53 nr. 35-40	1979/3 81-91
	Kyllingerne. Oslo Sporveiers motorvognstype MO 52/53 nr. 35-40	1979/4 126R
	Linie, 1. del	2013/2 62-71
	Linienettet i Oslo	1979/4 119
	Lundingvogne i nye farver	2003/2 81-87
	Læserne skriver	2013/3 136-138
	Mange sporomlægninger	2008/5 225-230
	Med toakslere gennem Europa	2004/6 290-296
	Ny litteratur	1987/6 260-261
	Nye arbejdsvogne til Oslo Sporvier	1987/5 204-206
	Nyt fra Oslo	1979/1 11-14
	Nyt fra Oslo	1981/6 247-251
	Nyt fra Oslo	1982/1 32-36
	Nyt fra Oslo	1982/2 86-87R

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Nyt fra Oslo	1982/3 130-132
	Nyt fra Oslo	1983/1 36-37
	Nyt fra Oslo	1983/2 76-77
	Nyt fra Oslo	1983/3 120-122
	Nyt fra Oslo	1983/4 164-166
	Nyt fra Oslo	1983/5 214-215
	Nyt fra Oslo	1983/6 256-258
	Nyt fra Oslo	1984/1 28-29
	Nyt fra Oslo	1984/2 76-78
	Nyt fra Oslo	1984/3 119-123
	Nyt fra Oslo	1984/4 187
	Nyt fra Oslo	1984/5 228-231
	Nyt fra Oslo	1984/6 272-275
	Nyt fra Oslo	1985/1 16-17
	Nyt fra Oslo	1985/2 54-58
	Nyt fra Oslo	1985/3 124-126
	Nyt fra Oslo	1985/4 168-169
	Nyt fra Oslo	1985/5 196-199
	Nyt fra Oslo	1985/6 245-249
	Nyt fra Oslo	1986/1 23-27
	Nyt fra Oslo	1986/2 71-75
	Nyt fra Oslo	1986/3 125-127
	Nyt fra Oslo	1986/4 174-176
	Nyt fra Oslo	1986/5 213-215
	Nyt fra Oslo	1986/6 260-264
	Nyt fra Oslo	1987/1 20-22
	Nyt fra Oslo	1987/2 65-69
	Nyt fra Oslo	1987/3 104-110
	Nyt fra Oslo	1987/5 200-204
	Nyt fra Oslo	1987/6 253-255
	Nyt fra Oslo	1988/1 21-22
	Nyt fra Oslo	1988/2 59-61
	Nyt fra Oslo	1988/3 108-110
	Nyt fra Oslo	1988/4 154-156
	Nyt fra Oslo	1988/5 200-205
	Nyt fra Oslo	1988/6 258-261
	Nyt fra Oslo	1989/1 8-9
	Nyt fra Oslo	1989/2 60-62

Emne	Artikel	BYtrafik
	Nyt fra Oslo	1989/3 114-116
	Nyt fra Oslo	1989/4 158-160
	Nyt fra Oslo	1989/5 192-195
	Nyt fra Oslo	1989/6 250-250
	Nyt fra Oslo	1990/1 32-33
	Nyt fra Oslo	2014/5 225-230
	Nyt fra Oslo	2014/6 300-305
	Nyt fra Oslo og Bergen	1982/6 270-275
	Nytt - fra Oslo	2011/3 132-135
	Oslo får to gratis sporvogne	1999/4 204f
	Oslo har overvundet de ulyksalige Ansaldo-problemer	2005/6 275-279
	Oslo i omvæltning	2004/5 232-236
	Oslo køber italienske sporvogne	1996/1 16-18
	Oslo Sporveier får nye ledvogne	1979/3 81-84
	Oslo Sporveiers nye ledvogne	1980/4 126-129
	Oslo vælger sporvogn	1995/5 182-184
	Oslo's cykelvogn	1980/6 222-223
	Oslos gamle vogne, 1. del	2017/5 32-35
	Oslos gamle vogne, 2. del	2017/6 20-23
	Oslos gamle vogne, 3. del	2018/1 33-35
	Oslos ny sporvogn SL 95	1999/6 287f
	Oslos nye sporvogne skranter på 6. år	2005/2 82-83
	Oslo's nye sporvogne type S 79	1982/4 165-174
	Oslos sporvejsarbejdere i 100 år	2001/6 340-341
	Oslos sporvejsgade nr. 1 uden sporvogn	2020/1 33-36
	På "Kyllingesafari"	1991/2 72f
	Røabanens kvalitetsløft	1996/1 23f
	SHS-jubilæumstur til Oslo	2005/3 118-124
	Sjældne fotos fra Oslo	2001/2 104-105
	Sjælen får vinger	1991/2 74f
	Sjælen får vinger	1991/2 74f
	Skandinavisk sporvejsfest i Norge	1994/5 193-197
	Smånyt fra Oslo	1969/6 115
	Sporveje mærkes	1992/4 164f
	Sporvognsfest i Oslo	1971/4 65-66
	Sporvognslinierne i Oslo	1996/4 155
	Sporvognslæder ved Kristiania Sporveisselskab	1986/6 256-258
	Trafikoplægning i Oslo	1966/3 43-45

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Trikkens »midlertidigheder« (Oslo/Vinterbro)	2009/5 227-236
	Træsporvognsmodellerne fra Oslo	2006/2 14-16
	Tunnelbane forlænget	1998/3 106-109
	Udskiftningen af sporvogne vil koste 5 milliarder norske kroner	1997/1 16-27
	Vellykket Oslo-historie	1996/1 22
	Vendesløjfe i Malmköping og Gaustad	1999/5 240
	Visionær planskitse	1997/4 131-151
	Vogne vi (ikke) fik, 1. del	2013/4 170-175
	Vogne vi (ikke) fik, 2. del	2013/6 291-297
	Vogne vi (ikke) fik, 3. del	2014/1 31-35
<b>Ostende</b>		
	Efterårsturen til Belgien	2014/6 292-299
<b>Ostrava</b>		
	Rundrejse i Tjekkiet	2018/6 32-36
<b>Ouddorp</b>		
	Damp på museet i Ouddorp	2002/1 36-38
<b>Paris</b>		
	Lavgulvssporvogne	2001/2 61-73
	Linie, 3. del	2013/4 162-169
	Paris' første sporvognsline	1992/5 185-189
	Paris sporveje	1974/1 12-16
	Paris sætter synlige spor	1993/2 61-65
	Sporvogne i indre by?, T2 og T3 forbindes, AMTUIR-museet må igen flytte	2008/4 166-167
	Stor succes for sporvogne	2005/4 178-186
	Vogne vi (ikke) fik, 3. del	2014/1 31-35
<b>PCC</b>		
	Verdens almindeligste sporvogn	2017/4 11-14
<b>Penang Hill Railway</b>		
	Penang Hill Railway, Malaysia	1987/4 149-153
	Penang Hill Railway, Malaysia	1987/5 209R
<b>PESA</b>		
	Forårsturen til Gdansk	2015/4 192-199
<b>Petersen, Per Bech</b>		
	In Momeriam - Per Bech Petersen	2018/4 35-37
<b>Plauen</b>		
	Jena tog springet direkte fra toakslere til lavgulvsledvong	2010/1 14-22
<b>Plzen</b>		
	Sidste Tatra T1	1987/4 160-161

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
<b>Portland</b>		
	MAX og den gamle sporvogn	2003/5 250-257
<b>Porto</b>		
	Porto – en perle ved Atlanten	2004/1 37-41
	Portugal genbesøgt	2012/5 218-226
	SHS-turen til Portugal	1981/5 191-197
	Sporvogne på frimærker fra Portugal	2008/3 121-127
	Vogne vi (ikke) fik, 3. del	2014/1 31-35
<b>Potsdam</b>		
	Adieu DDR	1990/6 262-269
	Efterårstur til Potsdam og Brandenburg a. d. Havel	2019/1 22-28
	Lavgulvssporvogne	2001/2 61-73
	Potsdam og Strausberg værd at opspore!	2001/2 77-81
<b>Poznan</b>		
	En historie om ledvogne	2018/5 26-32
	Lavgulvssporvogne	2001/2 61-73
	Til Polen med Sporvejshistorisk Selskab	2017/6 28-32
<b>Praha (Prag)</b>		
	En miljøvenlig og attraktiv by	2014/1 27-30
	Ferie i Østeuropa	1967/2 38-45
	Oplevelser i Europa	1999/2 83-88
	Prag - en miljøvenlig og attraktiv by	2017/2 31-33
	Prag – en udmærket erstatning	2014/1 21-26
	Prag: Den gyldne sporvognsby. 1. del	1999/4 195-203
	Prag: Den gyldne sporvognsby. 2. del	1999/5 242-252
	Radek Pech besøger Sporvejsmuseet	2019/4 3-4
	Rundrejse i Tjekkiet	2018/6 32-36
	Sidste Tatra T1	1987/4 160-161
	Tatras 8-akslede ledvogn	1991/6 240-245
	Verdens almindeligste sporvogn	2017/4 11-14
<b>Privatisering</b>		
	Alle regionale busruter i Århus Amt er udliciteret	2000/2 66
	DSB busser i København	1997/3 96-97
	Fem selskaber vandt HT-kørsel	1996/1 9-11
	HT halveres	1994/1 18-19
	HTs syvende udbudsrunde	1998/1 28-29
	Hver femte HT-bus i udbud	1995/6 249-251
	Linie 9 og 29 privatiseres	1991/3 133-137



<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Miljørapport truer deregulering	1995/4 150-153
	Tredje udbudsrunde	1992/1 18-23
	Udlicitering af HTs busdrift	1995/3 104-106
<b>Puebla</b>		
	Storby uden sporvej i 75 år	2020/4 38-39
<b>Pølsevogne</b>		
	Efterår med tradition	2011/6 243-248
	Serveret med følse i 90 år	2011/1 18
<b>Quito</b>		
	Trolleybusser i Andesbjergene	2002/3 138-143
<b>Randers</b>		
	Hesteomnibusser i Randers	1975/5 119-121
	Rettelse	1988/5 214
	Trafikale problemer i Randers	1977/1 24
<b>Recklingshausen</b>		
	Ny tendens!	2012/1 41
<b>Refshalevejens Rutebil</b>		
	Refshalevejens Rutebil	2001/6 288-293
<b>Reims</b>		
	Tour de France	2007/4 167-175
<b>Resita</b>		
	SHS-turen til Rumænien og Ungarn	2008/4 169-176
<b>Reutlingen</b>		
	Sporvejene i Reutlingen	2010/5 220-227
<b>Ribe Amt</b>		
	Den kollektive trafiks udvikling i Ribe amt	1980/4 116-124
	Ribe Amts trafikselskab	1982/5 195-202
<b>Riga</b>		
	Med SHS til Letland	2007/4 159-166
	Sporvogne i Letland	2013/5 228-230
	Sporvogne i Letland	2014/6 282-284
	Sporvogne i Riga	2014/3 114-117
<b>Ringsted</b>		
	En italiener fra Ringsted	1997/3 90-93
	Kong Valdemars bybusser i Ringsted	1997/3 93-96
	Ringsted bybus	1973/3 65-66
	Sporvognen - en del af Ringsteds turisttilbud	1999/2 73-75

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
<b>Rio de Janeiro</b>		
	Rio de Janeiros St. Teresa sporvej	2006/1 37-42
<b>Rittnerbahn</b>		
	På forårstur til Østrig med SHS	2006/6 281-287
<b>Riverside Museum</b>		
	Down by the Riverside	2014/2 82-88
<b>Rom</b>		
	En historie om ledvogne	2018/5 26-32
	Forårsturen til Italien	2014/4 176-183
	Roms sporvognsnet	2014/1 36-41
<b>Roskilde Turisttrafik</b>		
	Tre af HTs ældste entreprenører nedlagt	1991/1 25-33
<b>Rostock</b>		
	Adieu DDR	1990/6 262-269
	Byen uden busser	1995/6 223-235
	Danmarks nærmeste sporvej udvider snart	1997/5 209-220
	Den lange vinter på Sporvejsmuseet	2013/2 51-55
	Fra sporveje til letbaner i Rostock	2020/3 42-43
	Lavgulvssporvogne	2001/2 61-73
	Med Rostocker Strassenbahn med destination Toftegaards Plads	2007/1 11-18
	Nye lavgulvsbivogne i Rostock	2001/6 337-339
	Rostock 797	1993/3 137-139
	Rostock forærer Sporvejsmuseet en sporvogn	1993/3 137
	Rostock skinner!	1999/5 234f
	Rostock: Ny sporvognstunnel	2003/5 239-244
	Rostock: Sporvejen der fulgte med byen	1996/2 35-57
	Rostock: Ændringer fra 15. November 2001	2002/1 33
	Rostocks upopulære sporvogn	1995/6 217-222
	SHS forårstur 1991	1991/6 259-262
	SHS på tur	2015/1 50-56
	Sporvejen der fulgte med byen	1995/6 238-248
	Sporvejsmuseet får igen flere sporvogne	2011/5 197-202
	To 70-årige veteraner	1995/6 236f
	Ved årsskiftet	2012/1 3-5
	Vedkommende og progressiv sporvejshistorie, det er det, det er	1996/2 57f
	Veteraner på besøg	2010/4 147-151
	Vokseværk i Rostock	2000/5 240-244

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
<b>Rotterdam</b>		
	Kriminalitet i Hollands sporvogne	2002/5 243
	KS bogievogne - var de så enestående?	2020/2 32-35
	Linie, 3. del	2013/4 162-169
	Med museumssporvogn til Vesterhavet	2016/6 296-303
	Med toakslere gennem Europa	2004/6 290-296
	Rejser i 70'ernes Europa, sporvejsrerindringer 2. del	2005/3 130-136
	Sporvejsmuseer i Holland	2000/2 80-87
<b>Rouen</b>		
	Rouen og Orléans	2005/6 287-292
<b>Rügen</b>		
	En lidt mystisk museum på Rügen!	1999/2 79-82
<b>Rømø</b>		
	Hestesporvognene vendte tilbage	2020/2 20-23
	Udstilling om flere slags sporveje	2020/2 13-15
<b>Sacramento</b>		
	Sacramento	1987/4 162-163
<b>Saint Louis</b>		
	Nyt fra Midtvesten	1988/2 35-38
	Præsident Clinton støtter ny sporveje	1993/5 201
<b>Saint-Étienne</b>		
	De to overlevende sporvejsbyer	2006/4 177-185
	Frankrig igen et fremtrædende sporvognsland	2002/4 181-193
	Saint-Etiennes sporvogne	1993/5 204-211
	Saint-Étiennes sporvognsline 4	2013/6 270-273
<b>Salzburg</b>		
	Trolleybusserne i Salzburg	1993/4 171-179
<b>San Francisco</b>		
	50 procent dyrere at køre med kabelsporvogn	2005/3 128-130
	Bay Area Rapid Transit, 1. del	1975/4 84-85
	Bay Area Rapid Transit, 2. del	1975/5 117-118
	Kabelsporvognene i San Francisco	1971/4 60-65
	Kabelsporvognene i San Francisco. 2. del	1971/5 79-82
	KS bogievogne - var de så enestående?	2020/2 32-35
	Med SHS i Amerika, 1. del	2013/4 176-185
	Med toakslere gennem Europa	2004/6 290-296
	På sporet i Californien	1986/5 206-212
	San Francisco: Kabel-, spor og trolleyvogne	2002/6 307-313

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	San Francisco's MUNI	1986/5 187-205
	San Franciscos levende museumssporvej	1988/1 14-17
<b>San Jose</b>		
	Højteknologi og sporvogn	1991/6 235-239
<b>Sankt Petersborg</b>		
	Scandias hestesporvogne 1870-1893	2004/6 259-266
<b>Santa Cruz de Tenerife</b>		
	Den stejle sporvej	2016/3 136-140
	Santa Cruz' anden linie	2010/2 78-79
	Sporvognsrenæssance på Tenerife	2008/3 114-120
<b>S-baner</b>		
	»S-bane« og »S-tog«	2009/6 284-288
	112 ny S-tog	1998/1 9-12
	180 års fødselsdag i Københavns nærtrafik	1999/6 275-280
	Afsked med de gamle S-tog	1978/5 131-138
	Auckland får nyt S-banenet, Wellington får nye S-tog og trolleybusser, Christchurch's veteransporvogn	2008/4 167-168
	Baneafdelingens arbejder på S-banen	1979/4 116-118
	Befordringsskift ved S-banestationer	1976/6 142-143
	Bog anmeldelse: S-banen 1934-2009	2009/6 294
	DSB har bestilt 24 nye S-togsvogne	1983/5 206-207
	DSBs S-togsmateriel	1985/2 52-53
	DSBs S-togsmateriel	1986/2 68-70
	DSBs S-togsmateriel	1987/2 50-52
	DSBs S-togsmateriel	1988/3 86-87
	DSBs S-togsmateriel	1989/4 148-149
	DSBs S-togsmateriel	1990/4 158-159
	DSBs S-togsmateriel	1991/3 148
	DSBs S-togsmateriel	1992/3 115-117
	DSBs S-togsmateriel	1993/4 187f
	DSBs S-togsmateriel	1995/2 51f
	DSBs S-togstjeneste	1986/1 20-21
	Elektrisk drift Holte-Hillerød	1968/3 49
	Elektriske forstadsbaner. 1. del. Hurtigsporveje eller S-banelinier	1970/3 66-69
	Elektriske forstadsbaner. 2. del. S-banens udvikling	1970/4 75-81
	Elektriske forstadsbaner. 3. del. S-banelinierne 1960-70.	1970/5 99-102
	Elektriske forstadsbaner. 4. del. S-banens vognpark	1970/6 121-127
	Energikrise 1973	1974/1 9-10
	Entreprenørordning for S-banen?	1976/1 4

Emne	Artikel	BYtrafik
	Et rædselsdøgn på S-banen	2014/1 18-20
	Et rædselsdøgn på S-banen	2014/2 80-81
	Frederiksberg uden bane i 4 år	1997/3 110-112
	Frederikssund fik dobbeltspor	2002/6 271-272
	Fremtidens S-tog	1987/3 83-94
	Godsbane blev Ringbane for S-tog	2005/2 58-59
	Harrskovbanen. Banens ombygning og indlemmelse i det københavnske S-banenet	1977/5 127-131
	Høje Tåstrup station indviet	1986/4 139-143
	Kommentar i anledning af S-banens jubilæum	1974/2 27-28
	Køgebugtbanen færdig	1984/1 16-23
	Køgebugtbanen færdig	1984/2 81
	Køgebugtbanens 3. etape indviet	1979/5 135-139
	Letbanens vugge! (Karlsruhe)	2009/3 122-130
	Linie Fx	1973/5 106
	Med Frøken Düsseldorf til Farum	2020/6 9-11
	Mens vi venter på sporvognen	1993/6 255
	Ny litteratur	1984/3 116-117
	Nye S-tog til regionallinierne	1976/6 159
	Nyt S-togsmateriel	1975/4 87-88
	Olsens S-togsrejse på jubilæumsdagen 3. april 2009	2009/5 213-222
	Omlægning af S-bane linierne	1977/1 22
	Renovering og levetidsforlængelse af DSBs S-tog	1985/2 43-51
	Ringbanen som egentlig ringlinie	2002/2 76-77
	S89	1988/3 83-85
	S89 - bedre S-tog og bedre busser	1989/2 35-41
	S-bane nyt	1968/3 50-51
	S-bane til Køge Bugt	1972/5 106-111
	S-banen 40 år	1974/2 29-36
	S-banen fylder 50 år	1984/2 43-57
	S-banen fylder 50 år	1984/3 118R
	S-banen og dens vinterproblemer	1979/2 40-44
	S-banenettet i DSBs 5 årsplan 1977-82	1978/1 9-12
	S-banens styrings- og sikkerhedssystem	1975/6 147-150
	S-banens styrings- og sikkerhedssystem. 2. del	1976/1 5-8
	S-baneringen	1989/6 227-231
	Slut med gamle S-tog -næsten	1976/6 154-158
	Slut med veteran S-togskørsel	2004/2 89
	Sporvognskonduktørens Sang	2011/5 216-217

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	S-tog til Frederikssund	1989/3 83-89
	S-tog til Hillerød	2018/3 29-33
	S-togets endestation	2002/2 68-69
	S-togsnyt	1966/6 96
	S-togsproblemer	1973/1 16
	Togenes sammensætning, litra og nummer	1995/2 53
	Udrangering af S-banevogne	1972/1 6-8
	Udrangering af S-banevogne	1979/2 46-51
	Udsultning af S-banen	1987/6 242-243
	Viderførelsen af Køgebugt-banen	1976/6 139-142
	Vognmateriellet ved S-banen	1984/2 58-60
<b>Scandia</b>		
	Dansk sporvognsproduktion	1994/2 69f
	Nye sporvogne i Danmark	1991/1 5-8
	SCANDIA fylder 125 år	1986/6 250-256
	Scandias hestesporvogne 1870-1893	2004/6 259-266
	SCANDIAs Kauri-sporvogn	1985/6 235-239
	SCANDIA-vogne til Erfurt	1989/2 66-67
	Sporvognsordre til Scandia-Randers	1989/4 179-180
<b>Scania</b>		
	Scania gennem 100 år	1991/6 271-273
<b>Schwerin</b>		
	Med Rostocker Strassenbahn med destination Toftegaards Plads	2007/1 11-18
	På sporet af Schwerin	2001/1 38-43
<b>Schönberger Strand</b>		
	Bremen (Schönberger Strand)	2009/1 32-40
<b>Scrapvogne</b>		
	KS "scrapvogne"	1992/2 63-70
<b>Sdr. Strømfjord</b>		
	Bybusser og anderledes busser på Grønland	2008/2 72-76
	Bybusser og anderledes busser på Grønland	2008/6 290-292
	Kangerlussuaq bybus	2012/6 281-284
<b>Sheffield</b>		
	Lavgulvssporvogne	2001/2 61-73
	Ny sporvogne bryder bilerne dominans	1996/3 93-98
<b>Siemens</b>		
	Elektrisk traktion i 100 år	1979/3 76-80

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
<b>Singapore</b>		
	Singapores MRT	1990/1 21-25
<b>Sintra</b>		
	Portugal genbesøgt	2012/5 218-226
	SHS-turen til Portugal	1981/5 191-197
	Sintra-Atlantico 75 år	1978/4 99-102
	Sintras sporvogn er kommet tilbage	2006/2 78-85
	Sporvogne på frimærker fra Portugal	2008/3 121-127
<b>Sisimiut</b>		
	Bybusser og anderledes busser på Grønland	2008/2 72-76
	Bybusser og anderledes busser på Grønland	2008/6 290-292
<b>Skanderborg</b>		
	Hestesporvogne i Skanderborg, 1. del	1979/4 122-123
	Hestesporvogne i Skanderborg, 2. del	1979/5 149-151
<b>Skjoldenæsholm Gods</b>		
	Wilhelm Bruun de Neergaard	2001/5 238-239
<b>Skoda</b>		
	Skoda-trolleybusser til Bergen	1973/2 38-39
<b>Skåne</b>		
	Pågatågen	1985/3 119-121
	Skåne får sin kystbane	1996/3 99-101
<b>Slagelse</b>		
	Slagelse bybusser	1970/1 28
<b>Slesvig</b>		
	Træk af bytrafikkens historie	1994/6 262-266
<b>Sofia</b>		
	Frk. Düsseldorf har det godt	1977/5 132-137
	Sofi a - tur til Bulgariens hovedstad	2018/1 27-32
<b>Solingen</b>		
	Bergische Land	2005/6 280-286
	SHS-turen til Ruhrområdet	1981/3 97-104
	Årets tysklandstur	2012/6 261-267
<b>Sóller</b>		
	100 års sporvejsjubilæum	2013/5 230-235
	Nye vogne til sporvejen i Soller	1998/2 64-68
<b>Sorø</b>		
	Sorø bybus	1973/5 104-105

Emne	Artikel	BYtrafik
<b>Sporvejsdrift</b>		
	Den sikkerhedsmæssige afvikling af trafikken ved sporveje. Nogle iagttagelser og overvejelser	1981/5 177-190
<b>Sporvejshistorisk Selskab</b>		
	"Kaser"	2015/6 316-318
	12 års sporvogns-fotosafari med over 100.000 træffere	1975/1 9-15
	1969	1969/1 3
	1971	1971/1 3
	1973	1973/1 3
	275 ude at snuse	1974/1 17
	300 gæster til jubilæumsreception på Københavns rådhus	1990/2 64-66
	Afholdte arrangementer	1966/6 94-95
	Afholdte og kommende arrangementer	1969/1 16
	Afholdte og kommende arrangementer	1969/2 29
	Afholdte udflugter	1970/6 138-139
	Alexandria tur -retur	2001/4 163-196
	Allégade Remise og SHS	2016/3 118-119
	Anlæg for tekst	1980/4 142
	Arbejdet i Svanemøllen	1971/1 6
	Arne Vedsted Hansen død	2001/4 201-202
	At være gift med SHS	1975/1 24
	Atter en SHS-transport	1971/2 31-32
	Betragtninger	1965/1 1-2
	Billedsamling til Sporvejshistorisk Selskab	1992/1 25-27
	Brabrand-busserne overtaget af Århus Sporveje	1975/3 71
	Brøndbyerne	1971/5 84-85
	Busser til SHS	1971/3 45-47
	Busserne hører med	1975/1 18
	Bytrafik for 25 år siden: At være gift med SHS	2002/1 51
	Data for selskabets museumsvogne	1965/6 46
	De første sporvogne købes	2005/1 14-18
	De kan i Kongelunden	1971/6 111
	De samler på sporvogne	2005/1 12-14
	Der var engang .....	1972/1 20
	Det orienterende møde	1965/1 2-3
	Ebeltoft	1968/5 83
	Efterårets program	1967/4 75-76
	En Éner trapper ned	2000/6 260f
	En jubilæumsgave	1975/2 31



<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	En kommentar	1965/6 44-45
	En lille historie om en heldig sporvognstransport	1970/6 132-137
	En ny sporvej - og de forhenværende	1976/5 113-117
	En pioner i Sporvejshistorisk Selskab, Leif Bang	2020/3 34-36
	En programerklæring	1965/4 25
	En sekretærs refleksioner ved nytårstide	1972/1 9
	En stor dag	1993/3 135f
	En tidligere formand har ordet	2015/1 38-41
	Et farvel	1969/6 111
	Et godt initiativ	1977/1 21-22
	Et jubilæum	1975/1 4
	Et spændende år	1976/1 3
	Farfars bus	1996/2 60f
	Fik i sidste øjeblik KS 437 reddet fra ophugning	2006/1 20-22
	Fondsmærker	1969/2 37
	Foreningens museumsbusser	1993/2 53-56
	Foreningens museumsvogne	1971/1 12
	Foreningens museumsvogne	1971/2 25-26
	Foreningens museumsvogne	1971/3 44-45
	Foreningens museumsvogne	1971/4 67
	Foreningens museumsvogne	1971/5 93
	Foreningens museumsvogne	1971/6 114
	Foreningens museumsvogne	1972/1 18-20
	Foreningens museumsvogne	1972/2 45
	Foreningens museumsvogne	1972/4 89
	Foreningens museumsvogne	1972/5 112-114
	Foreningens museumsvogne	1973/1 19
	Foreningens museumsvogne	1973/2 40-42
	Foreningens museumsvogne	1973/3 62-63
	Foreningens museumsvogne	1973/5 115-117
	Foreningens museumsvogne	1974/3 62-63
	Foreningens museumsvogne	1974/4 86-87
	Foreningens museumsvogne	1975/1 16-17
	Foreningens museumsvogne	1975/5 130
	Foreningens museumsvogne	1975/6 156-157
	Foreningens museumsvogne	1976/1 17-19
	Foreningens museumsvogne	1976/5 129
	Foreningens museumsvogne	1976/6 160

Emne	Artikel	BYtrafik
	Foreningens museumsvoagne	1977/1 23
	Foreningens museumsvoagne. KS nr. 261	1978/1 26
	Foreningens museumsvoagne. KS-bivogn nr. 1255	1980/3 92-94
	Foreningens museumsvoagne. KS-motorvogn nr. 374	1984/5 220-223
	Foreningens museumsvoagne. OB nr. 10	1985/4 172-174
	Foreningens tegningsarkiv	1983/1 28-35
	Foreningns nyt	1969/4 69
	Formanden har ordet	1967/2 35
	Formandsskifte	1977/5 148
	Forperronen	1975/1 3
	Fotokonkurrence	2015/1 35
	Fra redaktøren	1977/6 159
	Garderobeskab eller formidling	1990/4 160
	Gave fra KS	1972/3 61-62
	Generalforsamling	1968/5 94
	Generalforsamlingen	1965/3 20-22
	Generalforsamlingen	1965/6 39-43
	Generalforsamlingen	1966/5 74-77
	Generalforsamlingen	1968/6 112-116
	Godt nytår og velkommen	1967/1 3
	Hemmelig hjælp til KS	2017/1 18-23
	Hjem med 107	1990/2 61-62
	Hvad koster light rail egentligt? I Nordamerika og Danmark	1986/4 165R
	I disse Corona tider	2020/2 3-3
	Ildsjælenes jubilæum;	2015/2 80-81
	In Memoriam – Ejnar Storgaard	2008/1 12-13
	In Memoriam – Jørn Læsø	2016/1 16-19
	In Memoriam - Ole Iskov	2020/2 4-5
	In Memoriam – Per Søegaard	2016/1 6-9
	In memoriam - Torben Liebst	2020/3 3-7
	In Memoriam, Thorkild Ring Hansen	2014/2 56-57
	Information og forskning	1975/1 19
	Ingen museumssporvej i Brøndbyerne	1972/2 43
	Interesseundersøgelsen	1983/4 167-168
	Jagten på gamle fotos	1977/2 53-54
	Jan Walter. 13. maj 1913 - 24. december 2002	2003/1 6-8
	Japanerne ved besked	1974/2 44-45
	John Lundgren – "hr. Sporvogn"	2008/5 214-223

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Jubilæumsdagen	1970/2 40-41
	Jubilæums-PS	1991/1 16f
	Jubilæumsår med visioner og mange gæster	1991/1 3f
	Julehistorie fra 1969	1974/6 137-138
	Jørgen Halvorsen død	1994/6 227
	Kasseren har ordet	1970/1 20
	Kommende arragementer	1965/3 13-14
	Kommende arragementer	1967/2 36
	Kommende ture m.v.	1966/1 6
	Lang gave til SHS	1975/6 155
	Lille dreng med besynderlig adfærd	1975/1 5-7
	Linie 15 - postscriptum	1986/6 268R
	Linie 7 turen	1968/5 93
	Medlem i 10 år	1975/1 7-8
	Midt i en rock-tid	1977/1 24-25
	Mikael Lund 50 år	1998/5 179-180
	Mikael Lund 60 år	2008/5 195-196
	Mikael Lund 70 år	2018/5 22-25
	Mikael Lund blev 70 år	2018/6 6-7
	Min første sporvognsudflugt	2004/5 208-209
	Museumsvognene dengang	1980/6 228-229
	Museumsvognene dengang	1981/1 30
	Museumsvognene dengang	1981/2 63
	Museumsvognene dengang	1981/3 105
	Museumsvognene dengang	1981/4 159
	Museumsvognene dengang	1981/6 255
	Museumsvognene dengang	1982/4 177
	Museumsvognene dengang	1982/5 234
	Museumsvognene dengang	1982/6 283
	Museumsvognene dengang	1983/5 218
	Museumsvognene dengang	1984/1 36
	Museumsvognene dengang	1984/2 78
	Museumsvognene dengang	1984/3 110
	Museumsvognene dengang	1984/4 155
	Museumsvognene dengang	1985/1 12
	Museumsvognene dengang	1985/2 81
	Museumsvognene dengang	1985/3 129
	Museumsvognene dengang	1985/5 215

Emne	Artikel	BYtrafik
	Museumsvognene dengang	1985/6 271
	Museumsvognene dengang	1986/1 22
	Museumsvognene dengang	1987/1 26
	Museumsvognene dengang	1987/2 72
	Museumsvognene dengang	1987/4 159
	Museumsvognene dengang	1988/2 68
	Museumsvognene dengang	1988/5 211
	Møde med Fredningsnævnet	1971/6 116
	Nr. 300 (Bytrafik)	2014/5 200-201
	Nummer ét er historisk stof om danske sporvogne	1999/5 241
	Nyt fra busafdelingen	1971/6 115
	Nytår 1970	1970/1 3
	Når historien drejer os en knap	2009/2 57
	Odense bivogn til SHS?	1965/5 33-34
	Omkring nytår	1967/6 116-117
	Operation Allégade	1976/3 70-71
	Operation Viby	1975/5 112
	Operation Århus	1975/6 140
	Operation Århusgade	1975/3 61-64
	Per Søegaard	2016/1 10-15
	Referat af den ordinære generalforsamling 26/9-67	1967/5 83-85
	Revisoren har ordet	1966/1 3-4
	S. O. Schønbech	1971/4 68
	Salgsafdelingen	1977/6 183
	Samarbejdet med beslægtede foreninger	1975/1 22-23
	Scrapbivogn nr. 1065	1968/5 95
	Selvkørende reservedelslager	1978/2 57
	SHS	1974/1 3
	SHS' bus OB 10 på Fyn	1998/4 138f
	SHS fylder 50 år	2015/2 74-79
	SHS i økonomiske vanskeligheder	1971/3 39-41
	SHS nåede 1000 før år 2000!	1999/5 233
	SHS på tur	2015/1 50-56
	SHS's Medlemsregister	1998/6 230-233
	SHS's og Sporvejsmuseets fremtid	2015/6 288-290
	SHS-jubilæum på Sporvejsmuseet	2005/4 147-157
	SHS-jubilæumstur til Oslo	2005/3 118-124
	Siden sidst...	1968/2 23-24

Emne	Artikel	BYtrafik
	Skal vi have flere vogne?	1966/1 8-10
	Skinneoptagning	1973/2 36-37
	Sommerin 1944	1976/4 86-87
	Sporvejshistorisk Selskab	1967/1 5-7
	Sporvejshistorisk Selskab	1967/6 103
	Sporvejshistorisk Selskab	2005/2 51-54
	Sporvejshistorisk Selskab	2005/2 51-54
	Sporvejshistorisk Selskab 15 år	1980/1 5-10
	Sporvejshistorisk Selskab 25 år	1990/1 6-12
	Sporvejshistorisk Selskab i 1977	1978/1 3-4
	Sporvejshistorisk Selskab i 1978	1979/1 3-4
	Sporvejshistorisk Selskab i Svanemølle Remise, 1. del	2012/4 165-170
	Sporvejshistorisk Selskab i Svanemølle Remise, 2. del	2012/5 210-214
	Sporvejshistorisk Selskab og dets arbejde	1977/1 3-4
	Sporvejshistorisk Selskabs nye bestyrelse	1982/4 147-148
	Sporvogn på Rådhuspladsen	1981/3 95-96
	Sporvogne og busser (m.m.) som hobby	1990/1 13
	Sporvogne som arbejde og hobby	1982/2 51-53
	Sporvognskalenderen 1983	1983/3 107
	Til medlemmerne	1969/6 109-110
	Tilladelse og afslag	1971/4 59-60
	Tilløb til 2015	2014/2 58-59
	To Frederiksberg-fund	1975/1 25-26
	Tårnby Sporvej	1999/5 229-232
	Udklipsarkivet	1977/3 88
	Udstilling om SHS	1975/4 88
	Udstilling om SHS	1976/3 72
	Ved årsskiftet	1980/1 3-4
	Ved årsskiftet	1981/1 3
	Ved årsskiftet	1982/1 3
	Ved årsskiftet	1983/1 3-4
	Ved årsskiftet	1984/1 3-4
	Ved årsskiftet	1985/1 3-5
	Ved årsskiftet	1986/1 3-4
	Ved årsskiftet	1987/1 3-4
	Ved årsskiftet	1988/1 3-4
	Ved årsskiftet	1989/1 3-4
	Ved årsskiftet	1990/1 3-5

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Ved årsskiftet	1992/1 3f
	Ved årsskiftet	1993/1 3-5
	Ved årsskiftet	1994/1 3-5
	Ved årsskiftet	1995/1 3-5
	Ved årsskiftet	1996/1 3f
	Ved årsskiftet	1997/1 3f
	Ved årsskiftet	1998/1 3f
	Ved årsskiftet	1999/1 3f
	Ved årsskiftet	2000/1 3f
	Ved årsskiftet	2001/1 3-5
	Ved årsskiftet	2002/1 3-5
	Ved årsskiftet	2003/1 3-5
	Ved årsskiftet	2004/1 3-6
	Ved årsskiftet	2006/1 3-5
	Ved årsskiftet	2007/1 3-5
	Ved årsskiftet	2008/1 3-5
	Ved årsskiftet	2009/1 3-5
	Ved årsskiftet	2010/1 3-5
	Ved årsskiftet	2011/1 3-4
	Ved årsskiftet	2012/1 3-5
	Ved årsskiftet	2013/1 3-5
	Ved årsskiftet	2014/1 3-5
	Ved årsskiftet	2015/1 19-21
	Ved årsskiftet	2016/1 3-5
	Ved årsskiftet	2017/1 3-4
	Ved årsskiftet	2018/1 3-4
	Ved årsskiftet	2019/1 3-4
	Ved årsskiftet	2020/1 3-4
	Vogntegninger	1967/4 77
	Året der gik.....	1972/1 3
<b>Sporvejsmuseer</b>		
	50 år i Chrich	2009/4 178-185
	Beamish - alle sporvejsmuseers drøm	1987/2 43-47
	Bergische Land	2005/6 280-286
	Bremen (Schönberger Strand)	2009/1 32-40
	Den store tysklandstur 2015	2015/6 307-315
	Det schweiziske kinderæg, 1. del	2016/4 180-188
	Det schweiziske kinderæg, 2. del	2016/5 231-235

Emne	Artikel	BYtrafik
	Dobbeltjubilæum i Sverige	2009/6 289-293
	Down by the Riverside	2014/2 82-88
	Efterårsturen til Belgien	2014/6 292-299
	Jubilæumsturen til Oslo	2015/3 151-153
	Med museumssporvogn til Vesterhavet	2016/6 296-303
	Med SHS i Amerika, 1. del	2013/4 176-185
	Med SHS i Amerika, 2. del	2013/5 213-224
	Münchens sporvejsmuseum	2010/6 291-292
	NESA trolleybus i drift	2013/1 31-33
	Portugal genbesøgt	2012/5 218-226
	SHS-tur til Hannover	2011/2 85-90
	Skælskørs sporvogne	2005/4 166-168
	Teknisk Museum i Brno	2011/3 136-140
	Til Belgien, England og Isle of Man	2011/1 21-29
	Trikkens »midlertidigheder« (Oslo/Vinterbro)	2009/5 227-236
	Ved årsskiftet	2010/1 3-5
	Vogne vi (ikke) fik, 1. del	2013/4 170-175
	Vogne vi (ikke) fik, 2. del	2013/6 291-297
	Åbnede Malmø	2010/6 294
	Årets tysklandstur	2012/6 261-267
<b>Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm</b>		
	"Frk. Düsseldorf" i Düsseldorf	2004/2 92-97
	"Kaser"	2015/6 316-318
	"Kronen" på året	2005/6 243
	10.000 kr. fra Tuborg til Sporvejsmuseets telefontempel	1981/5 202-203
	100 års jubilæet i Sverige	1977/6 181
	15.000 kr. til Sporvejsmuseet	1984/5 223-224
	21 elektriske år på Sporvejsmuseet!	1999/4 170-181
	33 år tog det!	2012/3 104-108
	60 års fødselsdag på en ny måde	2001/6 282-283
	640 til fest i remisen	2000/5 235-237
	75 års fødselsdag	2013/2 90
	90-årig fandt sin stamplads i Frederiksberg-vognen	1999/5 253f
	Afgang til Skjoldenæsholm	1976/4 84-85
	Afgang til Skjoldenæsholm	1977/5 151
	Aktiv vinter på Sporvejsmuseet	2008/2 51-55
	Aktiviteter her, der og alle vegne	2009/6 243-247
	Aktiviteter på Sporvejsmuseet	2019/2 3-5

Emne	Artikel	BYtrafik
	Alexandria tur -retur	2001/4 163-196
	Alle tiders største sporvognskavalkade	2003/3 116-127
	Arbejdslejr-rapport	1975/4 83
	Arbejdsvogne på Sporvejsmuseet	2019/1 29-31
	Arbejdslejr-rapport	1976/4 83
	Besøg fra Hamburg på Sporvejsmuseet	2017/5 16-18
	Besøg fra Hovedstadens Letbane	2020/5 20-21
	Bogievogn NESA 929	2009/5 200205
	Bushallen tager form	2016/2 54-57
	Busser på langfart	1999/5 223
	Bustræf - et tilløbsstykke	1992/5 202-205
	Bustræf og flere nye vogne på Sporvejsmuseet	2002/5 203-206
	Butikkerne på Sporvejsmuseet	2016/6 272-274
	Byggeboomet afsluttes	2017/6 3-5
	Bytrafik med første ordinære tog over Øresundsbroen	2000/4 178-182
	Da Sporvejsmuseet gik over til hestedrift	2012/6 243-247
	Damptog, veteranbrus og sporvogn	2002/5 214-217
	Danmarks første letbane	2013/3 122
	Danmarks mest moderne sporvogn?	2001/2 55-60
	Dansk Skovforening på Sporvejsmuseet	2019/4 10-10
	De frivillige	2003/3 128-132
	De første spor er lagt	2015/4 167-169
	Den flyvende Hollænder	2002/5 212-214
	Den første nye bygning taget i brug	2017/4 3-5
	Den lange vinter på Sporvejsmuseet	2013/2 51-55
	Dengang i Herlev	2008/5 203
	Der kommer altid en sporvogn...	1986/2 43
	Derfor fik vi HTM 824	2002/5 230-231
	Det blev sommer - og byggeriet flytter;	2016/3 103-107
	Det sker på Sporvejsmuseet	2018/3 9-9
	Det sorte tæppe lægges på	2017/5 3-5
	Dobbelt op efter tyve år!	2007/4 152-157
	Dobbeltdekker(bus) til Sporvejsmuseet	2018/2 31-31
	Edward VII tog sporvognen	2013/3 122-123
	Efterår med tradition	2011/6 243-248
	Efterår på Sporvejsmuseet	2002/6 259-262
	Efterår på Sporvejsmuseet	2004/6 251-255
	Efterår på Sporvejsmuseet	2006/6 243-247



Emne	Artikel	BYtrafik
	Efterår på Sporvejsmuseet	2007/6 243-247
	Efterår på Sporvejsmuseet	2012/5 195-199
	Efterår på Sporvejsmuseet	2015/5 211-214
	Efterår på Sporvejsmuseet	2016/5 199-202
	Efterår på Sporvejsmuseet	2019/5 3-5
	Ejlers Eg	1999/3 102-105
	En af verdens ældste sporvogne	2014/3 122-126
	En aprilspøg!	1999/3 127
	En frontberetning	1975/5 111
	En god sæson nærmer sig sin afslutning	2017/6 6-7
	En hilsen fra Lunding	2010/2 63
	En italiener fra Ringsted	1997/3 90-93
	En speciel transport- og bevaringsopgave	2016/6 287-290
	En tidligere formand har ordet	2015/1 38-41
	En tragisk hændelse	2014/3 99-100
	En trolje-godsvogn fra skrot til godt – kørende	2004/2 64
	Endnu 3.000 m2 på vej	2016/4 154-158
	Endnu en stor flytning	2018/6 3-5
	Endnu en tysk sporvogn til Sporvejsmuseet	1996/3 84-86
	Endnu et vigtigt nap fra Sporvejslotteriet	1984/3 109-110
	Et 110 års jubilæum	2012/1 20-21
	Et aktivt efterår	1995/5 163-169
	Et efterår i vogntransporternes tegn	2003/6 267-271
	Et fugtigt efterår	2014/6 243-247
	Et museum i forandring	2015/6 259-262
	Et museum i pandemisen tegn	2020/6 3-5
	Et vognstyrerliv	1994/2 50-53
	Farver og linier	1994/2 54f
	Fitemådinj i Østermarie	2013/1 15-17
	Flot fyr fra byen i byen	2019/3 14-15
	For energi og pionerånd	1991/5 225f
	Forberedelser til 40. sæson på Sporvejsmuseet	2017/2 6-8
	Forne tiders storhed!	2001/6 279-282
	Forår på Sporvejsmuseet	2002/3 107-110
	Forår på Sporvejsmuseet	2008/3 99-104
	Forår på Sporvejsmuseet	2018/3 8-8
	Fra én til syv	2018/1 15-17
	Fødselsdagsbarnet hed først nr. 10	1988/5 212-213

Emne	Artikel	BYtrafik
	Først var der en – nu er der snart tre	2015/5 215-217
	Første sporvejskavalkade i 16 år	1988/4 162-163
	Gammel sporvogn i ny rolle	1985/5 218
	Gensyn med »barndomshjemmet« på Sporvejsmuseet	2011/2 68-70
	Gode dage på museet	1992/1 27f
	Gæst nr. 1 million på Sporvejsmuseet	2016/4 151-154
	Gæster i stort tal på Sporvejsmuseet	2020/4 3-5
	Hamburg sporvogn til Sporvejsmuseet	1996/4 156-164
	Hedebølge over Sporvejsmuseet	2006/4 158-163
	Hedebølge på Sporvejsmuseet	2018/4 3-5
	HHA 3060	2000/1 15-19
	Historien godt i garage	2016/2 84-88
	Hovedstadens Letbane på besøg på Sporvejsmuseet	2019/4 8-9
	HT-Museet integreres med Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm	2003/5 203-219
	HT-museets overdragelse til SHS	2006/5 200-206
	HT-museet officielt integreret i Sporvejsmuseet	2004/3 107-111
	Hvis sporvognene var gået under jorden	1987/2 53-55
	Hvor er den hende?	2019/6 16-17
	Hvor har vi det dog fra?	2000/5 230
	Hvor opbevarer man giraffer og elefanter?	2009/4 151-163
	Hvorfor sporvogne?	1988/2 64-65
	Hvorfra stammer motivet?	2011/1 19
	I disse Corona tider	2020/2 3-3
	Ildsjælenes jubilæum;	2015/2 80-81
	In memoriam	1993/5 212
	In Memoriam – Søren Johansen	2011/5 195-197
	In Memoriam, Thorkild Ring Hansen	2014/2 56-57
	Indflytning i Remise 3	2015/6 263-265
	Interessant ny arbejdsvogn til Sporvejsmuseet	1999/2 54-55
	Jordarbejderne er i gang	2014/6 248-249
	Jul og nytår på Sporvejsmuseet	2015/1 22-25
	Jul på Sporvejsmuseet	1999/1 5-9
	Jul på Sporvejsmuseet	2001/1 34-37
	Jul på Sporvejsmuseet	2003/1 8-11
	Jul på Sporvejsmuseet	2006/1 9-13
	Jul på Sporvejsmuseet	2008/1 6-11
	Jul på Sporvejsmuseet	2009/1 7-11
	Jul på Sporvejsmuseet	2010/1 7-10

Emne	Artikel	BYtrafik
	Jul på Sporvejsmuseet	2011/1 5-8
	Jul, nytår og ny sporvogn	2013/1 5-10
	Julearrangementet sætter ny rekord	2002/1 6-9
	Kavalkade på Sporvejsmuseet	2013/5 215-217
	Kavalkade på Strøget	2013/4 152-155
	Klar til indvielse	1999/3 141f
	Klargøring til en ny sæson	2000/2 51-54
	Kommunens sporveje	2011/2 56-57
	Kronen på fyre fantastiske år	2006/6 276-280
	Kronprinsparret besøgte Sporvejsmuseet	2006/3 99-125
	Kronprinsparret kommer	2006/2 51-55
	Krønike, HT-samling, Düsseldorfere og Metro kontra sporvogn	2004/4 160-167
	Krøniken - med sporvogne	2002/5 207-212
	KS 100 – og hestehaler?	2011/3 104-105
	KS 22 fik udgangstilladelse	2005/6 254-258
	KS 383, ex Frederiksberg Sporveje FS 31	2003/6 272-274
	KS 815 – første på linie 6	2008/6 204-205
	KS 890: B-delen sat i stand igen efter branden	2009/1 14
	Kulissestyr	1994/4 148-155
	Kulturnatten i København	2019/6 33-33
	Køb din egen sporvognssvle	1983/1 27
	Københavns Astronomiske Forening	1998/5 211
	Lavgulvs-museumsbus til Sporvejsmuseet	2011/1 9
	Ledvognskavalkade	2004/6 256-258
	Letbanen med det historiske perspektiv	2016/1 26
	Letbane-udstilling på Sporvejsmuseet	2016/3 127
	Linie 8 i Gilleleje	1981/5 200-201
	Linie 8 triumferede på motorvejen	1993/4 180f
	Linie træ	1993/1 20
	Lotteri til fordel for ny sporvej	1982/3 99-100
	Luffotos af Sporvejsmusset	2015/6 291-294
	Lyt, gæt og vind	1989/3 118
	Masser af nostalgi - og mere end det	1985/2 60-61
	Med Gry til museets åbning af 98-sæsonen	1998/3 89-93
	Med sporvogn over Øresundsbroen	2000/4 173-177
	Med sporvogn til skov og strand	1981/2 42-45
	Med sporvogn under Sydkorset	2006/3 128-133
	Med toakslere gennem Europa	2004/6 290-296

Emne	Artikel	BYtrafik
	Medlemmernes dag	1993/5 211
	Medlemmernes Dag 2009	2009/4 248-251
	Medlemmernes Dag 2012	2012/5 215-217
	Medlemmernes dag 2014	2015/1 42-43
	Model af hovedstadens letbanetog på Sporvejsmuseet	2020/4 9-10
	Modeller i sporvogne	2007/6 296-297
	Modelsporvejen på Sporvejsmuseet	2010/2 57-62
	Modelsporvogne indtog Sporvejsmuseet	2018/5 33-35
	Moderne lavgulvsbus på museum	2006/6 294-295
	Motoromnibusser i 100 år	2013/3 104-106
	Museet ved indgangen til et nyt årti	2020/1 4-7
	Museets »vognmandsforretning« udvider	2010/3 106-107
	Museets 1999-sæson slut	1999/6 259-261
	Museets bogievogne	2001/6 284-287
	Museumsbus med 21 års forsinkelse	1993/5 215-217
	Museumssporvejen Skjoldenæsholm	1973/5 108-109
	Museumsvognene dengang	1995/2 63-66
	Museumsvognene dengang	2016/4 174-178
	Møblering af Magasinet	2020/3 38-41
	Natsporvognen kører igen	1989/3 117
	NESA 929 atter i trafik	2009/4 147-150
	NESA 929 på egne hjul	2007/4 158
	NESA 929 taler ud	2006/6 295-296
	Nu kører sporvognen igen	1978/3 67-74
	Nu også i to etager	2016/5 203-205
	Ny besøgsrekord på Sporvejsmuseet	2005/1 6-11
	Ny museumsbus til Sporvejsmuseet	2009/1 12-13
	Ny plan over Sporvejsmuseet	2017/3 21-23
	Ny slibevoan til Sporvejsmuseet	1987/3 112-113
	Ny sporvogn til Sporvejsmuseet	1979/4 108-115
	Ny transformerstation	1993/5 213f
	Ny Aalborg-bus til museet	2019/2 31-31
	Nye busser til Sporvejsmuseet	2010/6 243-247
	Nye busser til Sporvejsmuseet	2016/5 228-230
	Nye sporvogne til Sporvejsmuseet	2001/1 19-23
	Nye udfordringer på Sporvejsmuseet	2010/5 195-199
	Nye åbningstider og nye vognstyrere	2010/3 99-105
	Nyerhvervelser til Sporvejsmuseet	1982/5 229-231

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Nyt fra Sporvejsmuseet	1978/6 179-180
	Nyt fra Sporvejsmuseet	1981/6 252-254
	Nyt fra Sporvejsmuseet	1983/3 104-105
	Nyt fra Sporvejsmuseet	1983/5 212-213
	Nyt fra Sporvejsmuseet	1984/2 73-75
	Nyt fra Sporvejsmuseet	1984/4 184-186
	Nyt fra Sporvejsmuseet	1984/6 266-267
	Nyt fra Sporvejsmuseet	1985/5 216-217
	Nyt fra Sporvejsmuseet	1986/4 160-162
	Nyt fra Sporvejsmuseet	1987/5 210-212
	Nyt fra Sporvejsmuseet	1988/1 18-20
	Nyt fra Sporvejsmuseet	1989/5 212-213
	Nyt fra Sporvejsmuseet	1997/3 86-90
	Nyt fra Sporvejsmuseet	1997/5 194-197
	Nyt fra Sporvejsmuseet	1997/6 257-261
	Nyt fra Sporvejsmuseet	1998/1 5-8
	Nyt fra Sporvejsmuseet	1998/2 48-50
	Nyt fra Sporvejsmuseet	1998/4 132-137
	Nyt fra Sporvejsmuseet	1998/5 181-184
	Nyt fra Sporvejsmuseet	1998/6 227-229
	Nyt fra Sporvejsmuseet	1999/4 147-149
	Nyt fra Sporvejsmuseet	2000/6 276-279
	Nyt fra Sporvejsmuseet	2001/5 245-248
	Nyt fra Sporvejsmuseet	2004/5 203-207
	Nyt fra Sporvejsmuseet	2005/5 195-199
	Nyt fra Sporvejsmuseet	2006/5 195-199
	Nyt fra Sporvejsmuseet	2007/5 195-199
	Nyt fra Sporvejsmuseet	2011/3 99-102
	Nyt fra Sporvejsmuseet	2013/3 99-103
	Nyt fra Sporvejsmuseet	2014/3 101-105
	Nyt fra Sporvejsmuseet	2018/2 3-5
	Nyt fra Sporvejsmuseet	2018/5 3-5
	Nyt fra Sporvejsmuseet	2019/1 4-7
	Nyt køretøj til museet	2008/2 56-59
	Nytårshilsen fra Team KS 100	2014/1 6-7
	Næste løft: KS 100	2008/5 197-202
	Næste stoppested 1960	2010/1 28
	Og så kom den femte	2017/3 3-5

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Otte nye busser	2011/2 58-66
	Overraskende fund af gammel KS-bus	2002/5 218-221
	Plan for den videre udbygning af museet	2020/4 6-8
	Portræt af rustbanker	1991/5 220-223
	Premierministeren var vognfører	2018/2 6-7
	Prinsessen på sporvognen	2006/3 126-127
	Projekt "Valby gamle remise" er i gang	1995/2 35-37
	På vej til skovkanten	1990/4 161
	Rejsegilde på 116 år gammel ventesal	2009/2 58-59
	Rekordregn over Sporvejsmuseet	2007/4 147-151
	Remise 3	2019/6 18-24
	Remise 3 er nu virkelighed	2015/3 115-117
	Restaureringsplan for Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm	2004/3 112-128
	Restaureringsplan for sporvogne	2017/2 11-14
	Resultatet af 25 års arbejde	2003/2 75-77
	Rostock 797	1993/3 137-139
	Rostock forærer Sporvejsmuseet en sporvogn	1993/3 137
	Royal sporvogn til Sporvejsmuseet	2005/6 244-253
	Saltvogn 4994: En omtumlet tilværelse	2003/5 224-227
	Sensommer på Sporvejsmuseet	2020/5 3-5
	SFV 36 på lynvisit i Flensborg	2012/4 152-155
	SHS og SAS - sikken en fest!	1998/5 195-201
	SHS's og Sporvejsmuseets fremtid	2015/6 288-290
	SHS-jubilæum på Sporvejsmuseet	2005/4 147-157
	SHS-jubilæum på Sporvejsmuseet	2005/4 147-157
	SHS-tur til Bornholm	2016/3 119-122
	Sidste ny skinnekøretøj	1993/6 281
	Skjoldenæsholm	1973/3 51-54
	Skjoldenæsholm	1973/6 128-129
	Solen skinner på KS 22	2006/3 135
	Sommer på Sporvejsmuseet	1999/5 219-222
	Sommer på Sporvejsmuseet	2001/4 197-201
	Sommer på Sporvejsmuseet	2003/5 220-223
	Sommer på Sporvejsmuseet	2008/4 147-151
	Sommer på Sporvejsmuseet	2009/4 164-167
	Sommer på Sporvejsmuseet	2011/4 147-150
	Sommer på Sporvejsmuseet	2012/4 147-151
	Sommer på Sporvejsmuseet	2013/4 147-151

Emne	Artikel	BYtrafik
	Sommer på Sporvejsmuseet	2014/4 147-151
	Sommeraktivitet i Højbjerg Skov	1992/5 199-201
	Spor af fortiden	1986/4 163-164
	Sporvejsmuseet	1976/5 111-112
	Sporvejshistorisk Selskab	2005/2 51-54
	Sporvejslotteriet	1983/5 219
	Sporvejslotteriet	1984/5 225
	Sporvejslotteriet - en succes	1982/5 209
	Sporvejslotteriet starter også i år på en festlig måde	1983/3 103-104
	Sporvejsmuseet	1975/1 20-21
	Sporvejsmuseet	1975/3 55
	Sporvejsmuseet	1975/6 139
	Sporvejsmuseet	1976/2 27
	Sporvejsmuseet	1977/3 75
	Sporvejsmuseet	1978/4 120-121
	Sporvejsmuseet	1978/5 148
	Sporvejsmuseet	1979/2 54-55
	Sporvejsmuseet	1979/4 114-115
	Sporvejsmuseet - status 1983	1983/6 252-254
	Sporvejsmuseet 40 år	2018/3 3-7
	Sporvejsmuseet bliver 25 år	2003/2 59-63
	Sporvejsmuseet efter den store kavalkade	2015/4 163-167
	Sporvejsmuseet efter jubilæet	2003/4 155-160
	Sporvejsmuseet er blevet grundejer	2014/5 195-199
	Sporvejsmuseet forbereder den 25. Sæson	2002/2 59-63
	Sporvejsmuseet får god reklame i HUR's køreplaner	2004/2 98
	Sporvejsmuseet får igen flere sporvogne	2011/5 197-202
	Sporvejsmuseet får nye rammer	2014/5 212-218
	Sporvejsmuseet gør klar til en ny sæson	2011/2 51-55
	Sporvejsmuseet gør klar til en ny sæson	2014/2 51-55
	Sporvejsmuseet gør klar til ny sæson	2001/2 51-54
	Sporvejsmuseet har fået Danmarks første kvindelige vognstyrere	1981/4 154-158
	Sporvejsmuseet har fået nye arbejdsvogne: Diplorivekselsporviddeladslilovogne	2001/5 235-237
	Sporvejsmuseet i efteråret	2001/6 275-278
	Sporvejsmuseet i efteråret	2017/5 6-7
	Sporvejsmuseet i finanskrisen	2009/5 195-199
	Sporvejsmuseet i gang med 42. sæson	2019/3 3-5
	Sporvejsmuseet i sommerstemning	2019/4 5-7

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Sporvejsmuseet i sæsonen 1979	1979/6 178-179
	Sporvejsmuseet i sæsonen 1980	1980/6 219-221
	Sporvejsmuseet i vinterperioden	2015/2 67-71
	Sporvejsmuseet køber kæmpebus	2013/5 195-199
	Sporvejsmuseet netop nu	1980/4 139-141
	Sporvejsmuseet netop nu	1981/5 198-200
	Sporvejsmuseet netop nu	1982/1 44
	Sporvejsmuseet netop nu	1982/2 53
	Sporvejsmuseet netop nu	1982/3 134-135
	Sporvejsmuseet netop nu	1982/4 175-177
	Sporvejsmuseet netop nu	1982/5 226-228
	Sporvejsmuseet netop nu	1982/6 279-280
	Sporvejsmuseet omkring årsskiftet	2017/1 7-8
	Sporvejsmuseet samarbejder internationalt	2000/5 226-229
	Sporvejsmuseet set fra oven	2016/3 123-125
	Sporvejsmuseet sidst på året	2019/6 3-5
	Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm	1994/3 106
	Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm - set fra oven	2018/2 20-21
	Sporvejsmuseet udvider det internationale samarbejde	2007/3 99-103
	Sporvejsmuseet ved jul og nytår	2014/1 8-12
	Sporvejsmuseet ved nytårstid	2016/1 20-23
	Sporvejsmuseet ved nytårstid	2018/1 4-7
	Sporvejsmuseets 13. sæson	1990/6 289-290
	Sporvejsmuseets 25 års jubilæum	2003/3 107-115
	Sporvejsmuseets 28. sæson i gang	2005/3 99-103
	Sporvejsmuseets 38. sæson er nu i gang	2015/3 118-121
	Sporvejsmuseets aktivitetskalender 1991	1991/2 90
	Sporvejsmuseets normalsporede strækning	1983/1 18-27
	Sporvejsmuseets næstbedste sæson	2004/1 7-11
	Sporvejsmuseets næstbedste sæson	2007/1 6-10
	Sporvejsmuseets sæson 2000 i gang	2000/3 115-118
	Sporvejsmuseets åbning	1978/2 56
	Sporvejsmuseet ved nytår	2012/1 6-10
	Sporvogne i hus	1983/2 43-45
	Sporvogne i trængsel	1988/6 251-253
	Sporvogne og meget mere	2012/2 56-57
	Sporvogne som arbejde og hobby	1982/2 51-53
	Sporvognen - en del af Ringsteds turisttilbud	1999/2 73-75



<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Sporvognen og folkeviddet	1993/2 52f
	Sporvognene vender tilbage	1997/3 83-86
	Sporvognenes danske premiere	2013/2 59-61
	Sporvognsnostalgi	2009/3 106-112
	Statsstøtte til Sporvejsmuseet	2017/4 6-7
	Stoppesteder, -standere, -skilte	2009/6 252-267
	Stor kavalkade på Sporvejsmuseet	2015/4 170-176
	Større udbygning igangsat på Sporvejsmuseet	2002/2 64
	Støtte til P-plads	1977/1 4
	Svejsning af sporvognsskinner	2004/4 168-175
	Syn, reparation og omsyn inden for 48 timer	2008/6 243-247
	Sæsonstart på Sporvejsmuseet	1991/4 176f
	Sæsonstart på Sporvejsmuseet	2001/3 115-119
	Sæsonstart på Sporvejsmuseet	2012/3 99-103
	Sæsonåbning - endelig!	2020/3 8-9
	Så blev sløjfen bundet sammen!	1999/3 99-101
	Team 100	2020/1 14-15
	Telefonkiosken blev 100 år	2016/4 179
	Tidlig vinter på Sporvejsmuseet	2016/6 247-250
	Tilbageblik på året 2012	2013/2 56-58
	Tilløb til 2015	2014/2 58-59
	To "glemte" vogne	2019/1 32-33
	To gange rundt om jorden	2000/1 11-14
	To nye, gamle vogne præsenteret	2017/5 22
	To vrag til én køreklar bus	2019/6 12-16
	Toetages sporvogn til Sporvejsmuseet. Nyt fra Sporvejsmuseet	1983/4 156-163
	Travle forårsmåneder på Sporvejsmuseet	2009/3 99-105
	Tre 100-års dage i Odense	2013/4 156-159
	Tre individer på Sporvejsmuseet	1993/4 182-184
	Trolleybus KS 101 i trafik i Landskrona	2011/2 66
	Turistpris til Sporvejsmuseet	1996/3 83f
	TV-optagelser og nye vogne på Sporvejsmuseet	2002/4 155-158
	Udstilling 1990	1990/2 66-67
	Udstilling 1991: Byens Nips	1991/2 88-90
	Udstilling med både fremtid og fortid	2017/2 9-11
	Udstilling på Sporvejsmuseet om Ring 3 letbanen	2019/3 13-13
	Udviklingsstudent i Sverige	2002/2 70-75
	Under tag – igen	2016/6 251-254

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Upraktisk med to sporvejsselskaber	1994/4 131f
	Valby gamle remise	1995/3 83-87
	Valby gamle remise	1995/4 115-120
	Valby gamle remise	1995/6 211-217
	Valby Gamle Remise indviet	1998/3 83-88
	Ved årsskiftet	2003/1 3-5
	Ved årsskiftet	2005/1 3-6
	Ved årsskiftet	2006/1 3-5
	Ved årsskiftet	2007/1 3-5
	Ved årsskiftet	2008/1 3-5
	Ved årsskiftet	2009/1 3-5
	Ved årsskiftet	2010/1 3-5
	Ved årsskiftet	2011/1 3-4
	Ved årsskiftet	2012/1 3-5
	Ved årsskiftet	2013/1 3-5
	Ved årsskiftet	2014/1 3-5
	Ved årsskiftet	2015/1 19-21
	Ved årsskiftet	2016/1 3-5
	Ved årsskiftet	2017/1 3-4
	Ved årsskiftet	2018/1 3-4
	Ved årsskiftet	2019/1 3-4
	Ved årsskiftet	2020/1 3-4
	Ved årsskiftet	2020/1 3-4
	Verdens ældste sporvogn?	1998/4 154-156
	Veteraner på besøg	2010/4 147-151
	Vi er i gang igen	2015/2 72-73
	Vinderne af Sporvejsmuseets konkurrence	1985/6 265
	Vinter på museet	1996/1 5-9
	Vinter på Sporvejsmuseet	1999/2 51-53
	Vinter på Sporvejsmuseet	2004/2 59-63
	Vinter på Sporvejsmuseet	2006/2 56-59
	Vinter på Sporvejsmuseet	2007/2 51-55
	Vinter på Sporvejsmuseet	2010/2 51-55
	Vinter på Sporvejsmuseet	2010/2 51-55
	Vinter på Sporvejsmuseet	2012/2 51-55
	Vinteraktiviteter i krisens tegn	2020/2 6-8
	Vinteraktiviteter på Sporvejsmuseet	2016/2 51-54
	Vinterarbejder	2017/1 4-6

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Vinterens aktiviteter på Sporvejsmuseet	2009/2 51-56
	Vinterpause og vintersysler	2016/1 23-25
	Vision 2010	2000/6 259f
	Vogne fra Bornholm	2017/3 6-7
	Vogne vi (ikke) fik, 1. del	2013/4 170-175
	Vogne vi (ikke) fik, 2. del	2013/6 291-297
	Vogne vi (ikke) fik, 4. del	2014/2 76-79
	Vogne vi aldrig fik	1998/2 35-47
	Vognene fra HT-museet i trafik	2004/4 155-159
	Vognrestauration i Gera	2011/1 36-41
	Værkstedsafdelingen på Sporvejsmuseet	1999/4 151-162
	Våd vinter giver udfordringer	2015/1 26-27
	What a difference!	2017/2 3-5
	Øster Allé	1983/5 208-211
	Åbning 1977	1976/3 55
	Åbning af Danmarks nyeste sporvognsline	1985/4 140-145
	Åbningen af Sporvejsmuseet udsat	1977/2 51
	Århundredets sporvognskavalkade	1999/5 211-218
<b>Sporvejsmuseum, det jyske</b>		
	Det jyske Sporvejsmuseum	1977/5 147-148
<b>Sporvogne</b>		
	125 år med kollektiv trafik	1988/6 242-243
	Boganmeldelse: Palle alene i verden	1974/5 112-113
	Bogie-sporvognens arkitekt død	1983/3 128
	Civilingenieur Keiflers Sporvogn	1980/6 215-219
	Den elektriske sporvogns udvikling i årene 1965-1980	1980/3 73-86
	Den elektriske sporvogns udvikling i årene 1965-1980	1980/4 145R
	Discount-sporvogne	1992/3 98-100
	Duobus og minimetro - parenteser i trafikhistorien	1995/5 170-177
	Elektrisk traktion i 100 år	1979/3 76-80
	Elektriske forstadsbaner. 1. del. Hurtigsporveje eller S-banelinier	1970/3 66-69
	Elektriske forstadsbaner. 2. del. S-banens udvikling	1970/4 75-81
	En levende 100-årig. Den genopståede sporvej	1988/4 131-144
	Flere danske sporvejsplaner	1992/4 131f
	Folk er meget glade for sporvognene	2006/4 174-175
	Fra kvantitet til kvalitet	1991/6 246
	Gaden for smal - eller bussen for bred	1990/5 215-220
	Gadesporvognens ny triumf	1994/3 86-92

Emne	Artikel	BYtrafik
	Gasdrevne sporvogne	1987/6 227-242
	Gassporvogne, gasmotorvogne og gaslys - et par kommentarer	1988/2 66-68
	Giver let diesel flere passagerer?	1991/4 168-170
	HT: Sporvogne et fornuftigt valg	1992/4 136-138
	Hvad koster light rail egentligt? I Nordamerika og Danmark	1986/3 91-95
	Hvad koster light rail egentligt? I Nordamerika og Danmark	1986/4 165R
	Hver anden tysker bruger sporvogn	1991/6 245
	Hvidovre ønsker sporvogne	1991/1 9-11
	Hvor kører der sporvogne?	1967/1 16-19
	Hvor kører der sporvogne?	1973/3 55-58
	Hvordan kom strømmen ind i sporvognen?	2016/5 206-212
	Hvorledes en storbys trafik startes	1970/4 84-86
	Jernbanespor / sporvognsspor	1974/4 88-89
	Jernbanespor / sporvognsspor	1975/5 132
	Jernbanespor / sporvognsspor	1976/4 104-105
	Juledigt	2020/6 27-27
	KSW. Kriegsstrassenbahnwagen	1971/2 27-29
	Kun 30 cm fra skinne til gulv	1990/6 253-261
	Med rulle og tråd	1991/3 139-141
	Mindste kurveradier ved letbaner	1997/6 244
	Motiver til anlægs- og driftsreglement for sporveje	1991/6 247-253
	Ny interesse for sporvogne	1975/6 141-143
	Ny litteratur	1987/5 215
	Nye sporvognsplatter	1973/2 44-45
	Nyudviklet sporvogn - billigere end bussen	1991/4 161-164
	PCC-vogne i 60 år	1999/6 313-322
	PCC-vogne i 60 år	2000/1 28-37
	Post und Tram	1999/3 113
	Ring 3 – letbane i København	2003/6 278-282
	Rosetter i Danmark	2000/2 59-64
	Skinnernes familie	2020/4 16-22
	Smånyheder om lette bybaner	1989/4 131-134
	Sporveje	1993/2 44-45
	Sporvejsringlinie koster syv milliarder kroner mindre	2001/3 120-124
	Sporvejsudvikling i verden siden 1980	1995/2 37-43
	Sporvogn på tysk	1991/6 254
	Sporvogne på jernbaneskinner	1971/4 69-70
	Sporvogne savnes	1978/5 152-153

Emne	Artikel	BYtrafik
	Sporvogne til debat	2002/2 97-99
	Sporvognen forsvandt - men kommer igen	1990/4 144-157
	Sporvognen fylder 150 år i 1983. 1. del	1983/1 6-17
	Sporvognen fylder 150 år i 1983. 2. del	1983/2 60-75
	Sporvognen fylder 150 år i 1983. 3. del	1983/3 109-119
	Sporvognen har fået en renæssance	2003/4 188
	Sporvognes indtog	1993/1 13-15
	Sporvognsdrift giver overskud	1991/5 215-219
	Sporvognskonduktøren	2002/1 10
	Sporvognskonference i København	1989/6 248-249
	Sporvognsplatter	1972/4 87-88
	Sporvognsplatter	1973/6 136-137
	Transportens verdensrekorder	2001/6 344
	Tretten amerikanske byer indfører sporvogne	1990/5 194-200
	Træ og sporvogn	1975/3 68-70
	Tunnelbaner kan ikke løse byernes trafikproblemer	1993/6 257-263
	Vogn typer, ind- og udstigningssystemer samt billetteringsformer i bytrafik	1967/1 9-15
<b>Sporvognsfabrikker</b>		
	Besøg af lavgulsporvognen (Malmö)	2007/6 279-281
	Bombardier bygger sporveje uden køreledning	2010/1 36
	Forårsturen til Gdansk	2015/4 192-199
	Göteborg/Ansaldo: Levering af Sirio forsinket	2007/4 188
	Italiensk for begyndere	2006/1 23-30
	KSW. Kriegsstrassenbahnwagen	1971/2 27-29
<b>St. Florian</b>		
	På forårstur til Østrig med SHS	2006/6 281-287
<b>St. Pölten</b>		
	St. Pöltner Strassenbahn	1976/4 101
<b>Stavanger</b>		
	Trolleybusserne i Stavanger	1990/1 26-31
<b>Stockholm</b>		
	Afholdte arrangementer	1967/4 68-74
	Bivogne på Djurgårdslinien	2001/2 106
	Dampsporvejen i Stockholm	1977/4 101-105
	De svenske sporvogns- og trolleybuslinier. 1. del	1989/5 206-211
	De svenske sporvogns- og trolleybuslinier. 2 del	1989/6 254-259
	Djurgården: Kommerciel trafik og bivogne?	2001/4 216
	Dobbeltjubilæum i Sverige	2009/6 289-293

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	En spårväg til Bromma	1998/4 168-170
	København og Stockholm 1927, 1. del	1986/3 110-118
	København og Stockholm 1927, 2. del	1986/4 154-157
	Linie, 1. del	2013/2 62-71
	Med toakslere gennem Europa	2004/6 290-296
	Museumssporvej i Stockholm	1989/1 15-17
	Nyt fra Stockholm	1987/1 12-16
	Nyt fra Sverige	2014/4 160-165
	Prøvekørselen på Stockholms nye sporvej er begyndt	1999/3 114f
	SHS forårstur til Sverige	1991/1 18-24
	Sporvej genåbnet som museumsbane	1993/5 195-200
	Sporvejsindvielse i Stockholm	2011/2 80-84
	Sporvejsplaner i Stockholm	1987/1 17-19
	Sporvogn til Centralen	2008/1 34-35
	Sporvogne det eneste rimelige	2001/5 261-263
	Stockholm - Kvarnholmen	1995/4 132-142
	Stockholm har valgt sporvogn	1997/5 198f
	Stockholm vælger sporvogn	1995/5 177-179
	Store svenske vogne	2020/5 33-35
	Tvärbanan forlænget	2002/6 313-315
	Udviklingsstudent i Sverige	2002/2 70-75
	Ved årsskiftet	2010/1 3-5
	Vi har da stadig bivogne i Stockholm	2001/2 82-83
<b>Stocksund - Långängen</b>		
	Stocksund - Långängen	1996/3 102-109
<b>Storstrøms Trafikselskab</b>		
	Storstrøms Trafikselskab	1980/2 47-51
<b>Stralsund</b>		
	Også gennem Stralsund kørte sporvognen engang	1994/5 186-192
<b>Strasbourg</b>		
	Danske sporvogne i stedet for VAL	1993/6 264-265
	Frankrig igen et fremtrædende sporvognsland	2002/4 181-193
	Jubelår i Frankrig	2000/5 238f
	Mens Strasbourg venter på sporvognen	1994/4 138-141
	Mens Strasbourg venter på sporvognen	1994/5 212-214
	Strasbourg	2007/1 32-39
<b>Strausberg</b>		
	En historie om ledvogne	2018/5 26-32

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Potsdam og Strausberg værd at opspore!	2001/2 77-81
	SHS-turen til Berlin	2012/1 22-29
	Stadig toakslede vogne i Tyskland	2000/2 90-92
<b>Stuttgart</b>		
	De sidste ture på meterspor i Stuttgart	2007/6 272-279
	Julequiz	2017/6 19
	Mange nye sporvogne til Stuttgart	1992/4 146-149
	Nellingen får direkte sporvogn til Stuttgart	1996/4 141-145
	Nyt sporvejskoncept i Stuttgart	1996/4 139f
	Oplevelser i Europa	1999/2 83-88
	Over bjerg og dal	1990/6 239-253
	På bredere spor	1990/2 48-49
	Sporvejsnostalgi	1988/6 244-250
	Svar på julequizen	2018/1 26-27
	Topmålet i komfort	1992/4 139-145
	VAL-metroen er sine alternativer underlegne	1993/6 266-278
<b>Svendborg</b>		
	Busserne fra Svendborg	2012/3 131
<b>Svenska Spårvägssällskapet</b>		
	100 års jubilæet i Sverige	1977/6 181
	Dobbeltjubilæum i Sverige	2009/6 289-293
	Trolleybus KS 101 i trafik i Landskrona	2011/2 66
	Ved årsskiftet	2010/1 3-5
	Vogne vi (ikke) fik, 1. del	2013/4 170-175
<b>Sverige</b>		
	Om kunsten at bygge moderne sporveje	2010/3 140
<b>Sydney</b>		
	Besøg i Sydney	2020/6 30-31
	Det skete på sporvognen	2018/1 35-35
	Fangevognen i Sidney	2018/2 30-30
	Fangevognen i Sydnet – igen	2018/3 38-39
	Royal sporvogn til Sporvejsmuseet	2005/6 244-253
<b>Syrevogne</b>		
	Dagligt liv med sporvognene. 1. del	1982/5 203-208
	Dagligt liv med sporvognene. 2. del	1982/6 250-255
<b>Szczecin</b>		
	Besøg hos sporvejene i Szczecin	1998/4 160-167
	Ferie i Østeuropa	1967/2 38-45

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Forlænget weekendtur til Szczecin	2013/1 26-30
	Linie, 3. del	2013/4 162-169
	Løvfald i Stettin	1998/6 259-261
	SHS-udflugt til Szczecin	1975/6 153-154
	Szczecin var en SHS-rejse værd	2002/2 90-97
<b>Szeged</b>		
	SHS-turen til Rumænien og Ungarn	2008/4 169-176
<b>Søegaard, Per</b>		
	In Memoriam – Per Søegaard	2016/1 6-9
	Per Søegaard	2016/1 10-15
<b>Saarbrücken</b>		
	Atter en tysk kombibane	1997/3 98-101
	Atter en tysk sporvejsby	1992/3 102-104
	Oplevelser i Europa	1999/2 83-88
<b>Saarlouis</b>		
	Oplevelser i Europa	1999/2 83-88
<b>Taganrog</b>		
	Tilpasning i Taganrog	2001/6 336
<b>Taipei</b>		
	Minimetro regnes ikke i Taipei	2003/2 96
<b>Takster</b>		
	»Mimrekortet« bevarer	2020/5 28-31
	50 procent dyrere at køre med kabelsporvogn	2005/3 128-130
	Billetmaskiner	1967/1 21-25
	Busser i 80 år	2012/4 157-161
	Farvel til poletterne	1979/2 35-39
	Farvel til poletterne	1979/3 93R
	Fællesbilletten indføres	2014/2 69-72
	HT-taksterne i de første 10 år	1984/5 201-206
	Hvor meget koster det? Københavnske sporvejtakster 1899-1975	1984/4 156,179
	Københavnske trafikpoletter 1863-1972	1972/3 56-60
	Lave priser – fyldte sporvogne	2012/3 118-119
	Ligeud	2003/1 17-19
	Nye takster og nye poletter fra 1.april 1972	1972/3 51
	Nyt takst- og billetsystem hos KS	2014/6 267-269
	Politisk slagsmål om Londons takster	1983/3 100-101
	Rabatkot for ligeudrejser	2005/2 57
	Sporvognsstandsning - på en ny måde	1969/5 94-96



<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Takstpolitik	1972/3 52-55
	Verkehrsverbund Rhein-Ruhr	1980/4 113-115
	Vogn typer, ind- og udstigningssystemer samt billetteringsformer i bytrafik	1967/1 9-15
<b>Tallinn</b>		
	SHS-turen til Helsingfors og Tallinn	2005/4 158-163
	Tallinn	2001/4 207-215
<b>Tatra</b>		
	Mod nye markeder	1991/6 273f
	Sidste Tatra T1	1987/4 160-161
	Tatras 8-akslede ledvogn	1991/6 240-245
<b>Therkildsen Rute- og Turisttrafik A/S</b>		
	40 års jubilæum i Bagsværd. 1. del	1984/3 91-101
	40 års jubilæum i Bagsværd. 2. del	1984/4 139-150
<b>Thuin</b>		
	Efterårsturen til Belgien	2014/6 292-299
<b>Tianjin</b>		
	Sporbusser i Tianjin	2012/4 182-183
<b>Tidsskrifter</b>		
	Modernized Tramway	1992/3 117f
	Udenlandske sporvejsblade	1966/1 7f
	Udenlandske tidsskrifter	1969/1 16-17
	Udenlandske tidsskrifter	1973/6 140-141
	Udenlandske tidsskrifter	1991/1 33-35
	Vor tyske navnebror	1990/2 84
<b>Timisoara</b>		
	SHS-turen til Rumænien og Ungarn	2008/4 169-176
	Sporvejene i Timisoara	1975/5 133
<b>Tivoli</b>		
	Linie 8 i Tivoli	1973/5 110-112
<b>Tjekkiet</b>		
	Tjekkiske kursteder med interessante trafikmidler	1998/3 112-120
<b>Torino</b>		
	La Metropolitana Leggèra, Torinos nye hurtigsporvej	1990/5 202-212
	Linie, 3. del	2013/4 162-169
	Torinos lavgulvssporvogne	1992/3 90-98
<b>Toronto</b>		
	»These damn streetcars«	2013/1 39-40
	Light rail nyt fra Nordamerika	1985/5 187-189

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Med SHS i Amerika, 2. del	2013/5 213-224
	Toronto	1978/6 174-177
	Toronto liniekort	2013/2 72-73
	Torontos sporvej classic	2013/1 34-38
<b>Tórshavn</b>		
	Tórshavns bybusser	2004/5 210-218
<b>Torun</b>		
	Forårsturen til Gdansk	2015/4 192-199
<b>Toulon</b>		
	Tour de France	2007/4 167-175
<b>Toulouse</b>		
	Tour de France	2007/4 167-175
	VAL-bane vedtaget uden flertal	1994/1 9-10
<b>Trafikselskaber</b>		
	Uvilje mod fælles trafikselskab	2005/2 81
<b>Triangel</b>		
	Triangelbusser	1993/5 218-223
<b>Trolleybusdrift og trolleybusser</b>		
	Af en NESA-mands dagbog, 1. del	2006/5 216-226
	Af en NESA-mands dagbog, 2. del	2006/6 248-254
	Auckland får nyt S-banenet, Wellington får nye S-tog og trolleybusser, Christchurch's veteransporvogn	2008/4 167-168
	Barndom i sporvognenes by	2007/2 56-69
	Bergische Land	2005/6 280-286
	Bernstorffsvej uden trolleybus	2018/4 18-21
	Boston	2017/4 27-31
	Der er stadigvæk problemer i Nancy	2005/6 273-274
	Drammen trolleybusser	2010/1 37
	Efterårstur til Genève	2020/1 7-11
	Kaliningrad for research	2010/2 80-91
	KS trolleybusser i drift	2012/3 136-138
	Kørsel med trolleyvogn	2011/6 264-267
	Med museumssporvogn til Vesterhavet	2016/6 296-303
	Med SHS i Amerika, 1. del	2013/4 176-185
	Mellem Barolo og Alba	2010/3 124-128
	NESA trolleybus i drift	2013/1 31-33
	Nyt fra Sporvejsmuseet	2011/3 99-102
	På SHS-tur til Tyskland og Schweiz	2008/6 278-285
	SHS-turen til Berlin	2012/1 22-29

Emne	Artikel	BYtrafik
	SHS-turen til Rumænien og Ungarn	2008/4 169-176
	Skibhuslinien i Odense nedlægges	2014/4 152-154
	Sporvejsmuseet køber kæmpebus	2013/5 195-199
	Sporvognsline 68 i Marseille	2012/6 285-291
	To generationer hos NESA	2008/5 206-209
	Trolley Buses Around The World	2007/2 90
	Trolleybus KS 101 i trafik i Landskrona	2011/2 66
	Trolleybusser i Biel/Bienne	2019/5 34-35
	Trolleybusser i det vestlige Schweiz	2020/6 18-19
	Trolleybusser i Odense	2009/6 268-276
	Trolleybusser til Gladsaxe	2011/4 152-161
	Trolleybusserne ad Lyngbyvej	2013/5 208-212
	Vilnius' trolleybusser	2018/2 26-27
	Årets tysklandstur	2012/6 261-267
<b>Trondheim</b>		
	Gråkallbanen i krise	1995/4 125-128
	Ledsporvognenes imponerende driftsstabilitet	1996/4 150-153
	Leif Bangs Trondhjemsrejse i 1949	2020/3 28-33
	Miljøgade med sporvogn	1996/4 153-154
	Nyt fra Trondheim	1983/3 122-124
	Nyt fra Trondheim	1983/6 254-255
	Nyt fra Trondheim	1984/1 32-33
	Nyt fra Trondheim	1984/5 226-228
	Nyt fra Trondheim	1984/6 276
	Nyt fra Trondheim	1985/3 122-123
	Nyt fra Trondheim	1985/4 170-171
	Nyt fra Trondheim	1985/5 200-201
	Nyt fra Trondheim	1985/6 250-251
	Nyt fra Trondheim	1986/1 28-31
	Nyt fra Trondheim	1986/2 76
	Nyt fra Trondheim	1986/4 169-173
	Nyt fra Trondheim	1986/6 265-267
	Nyt fra Trondheim	1987/1 23
	Nyt fra Trondheim	1987/6 256-259
	Nyt fra Trondheim	1988/2 62-63
	Nyt fra Trondheim	1989/1 10-14
	Nyt fra Trondheim	1989/6 252-253
	Sporvejskavalkade i Trondhjem	2016/6 307-308

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Sporvejsrapporten i Trondheim	1987/4 134-141
	Sporvogne på frimærker: Finland og Norge	2001/5 227-234
	Sørgeligt nyt fra Trondheim	1988/4 157-159
	Trondheim genåbner sporvej	1991/4 164-167
	Trondheim Sporvejs historie gennem 80 år. 1. del	1982/1 4-20
	Trondheim Sporvejs historie gennem 80 år. 2. del	1982/2 66-85
	Trondheim Sporvejs historie gennem 80 år. 3. del	1982/3 116-129
	Trondheim Sporvejs historie gennem 80 år. 4. del	1982/4 149-164
	Trondheim Sporvejs historie gennem 80 år. 5. del	1982/5 210-225
	Trondheim Sporvejs historie gennem 80 år. 6. del	1982/6 256-269
	Trondheims nye ledvogne	1985/1 18-26
	Trønderns sporvej -en velskrevet historie	1996/1 21f
<b>Turku (Åbo)</b>		
	Sporvogne på frimærker: Finland og Norge	2001/5 227-234
	Åbo Samtrafik 100 år	1990/2 80-83
<b>Uerdingen</b>		
	Danske tog fra tysk sporvognsfabrik	1994/2 70
<b>Ulm</b>		
	De sidste ture på meterspor i Stuttgart	2007/6 272-279
	Elektrisk i 100 år	1997/3 101-110
	Sporvejen i Ulm	1976/2 49
<b>Unibus</b>		
	HTs dynamiske partner	1992/3 108-113
<b>Uppsala</b>		
	Linie, 1. del	2013/2 62-71
	Med toakslere gennem Europa	2004/6 290-296
	Tre 100-års dage i Odense	2013/4 156-159
<b>Usti</b>		
	Trolleybusser i Usti	1989/4 135-138
<b>Utrecht</b>		
	Med museumssporvogn til Vesterhavet	2016/6 296-303
<b>Valby Remise</b>		
	Projekt "Valby gamle remise" er i gang	1995/2 35-37
	Valby gamle remise	1995/2 54-62
	Valby gamle remise	1995/3 83-87
	Valby gamle remise	1995/4 115-120
	Valby gamle remise	1995/6 211-217
	Valby Gamle Remise indviet	1998/3 83-88

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
<b>Valenciennes</b>		
	Frankrig igen et fremtrædende sporvognsland	2002/4 181-193
	Tour de France	2007/4 167-175
<b>Vancouver</b>		
	Københavnsk skrækvision	1995/3 90
<b>Vejle</b>		
	Nyt fra Vejle	1973/6 129
<b>Vestische Strassenbahnen</b>		
	SHS-turen til Ruhrområdet	1981/3 97-104
<b>Vestsjællands Amt</b>		
	Tilbud gevinst for VT	1995/5 212-213
<b>Vestsjællands Trafikselskab</b>		
	Vestsjællands Trafikselskab	1980/4 107-112
<b>Veteranstævne</b>		
	Linie 8 i Gilleleje	1981/5 200-201
	Veterantræf Græsted 2002	2002/5 228-229
<b>Viborg</b>		
	Viborgs sporveje 1912-1957	1995/5 189-202
<b>Vilnius</b>		
	Sporvogne i Sevilla	2018/2 24-25
	Vilnius' trolleybusser	2018/2 26-27
<b>Volvo</b>		
	B 10 M ledbuschassis fra Volvo	1981/1 28
	Bremserne længe leve	1976/3 63
	KS busserie III. Volvo B59-59 nr. 511-595	1972/4 78-83
	Ny lavgulvsbus fra Volvo	1996/2 66-70
	Nye Volvobusser til KS	1971/1 4-5
<b>Völkingen</b>		
	Oplevelser i Europa	1999/2 83-88
<b>Walter, Jan</b>		
	En stor dag	1993/3 135f
	Jan Walter. 13. maj 1913 - 24. december 2002	2003/1 6-8
<b>Warszawa</b>		
	Ferie i Østeuropa	1967/2 38-45
	Forårsturen til Łódź og Warszawa	2011/4 168-174
	Linie, 3. del	2013/4 162-169
	Vogntyper i Warszawa	2018/3 36-38

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
<b>Wehmingen</b>		
	SHS-tur til Hannover	2011/2 85-90
<b>Wellington</b>		
	Auckland får nyt S-banenet, Wellington får nye S-tog og trolleybusser, Christchurch's veteransporvogn	2008/4 167-168
<b>Western Railway Museum</b>		
	Med SHS i Amerika, 1. del	2013/4 176-185
<b>Wien</b>		
	"Dansk" sporvogn i Wien	2006/3 137
	Allehelgensdag i Wien	1976/1 16
	Billeder af 70'ernes Europa, 4. del	2008/4 177-182
	Den fleksible sporvogn	1994/4 168f
	Den fleksible sporvogn	1994/5 214-218
	En historie om ledvogne	2018/5 26-32
	Florisdorfer Brücke spærret for al trafik	1977/2 50-51
	For 50 år siden	1978/6 163-166
	Forbedringer i sporvognsdriften i Wien	1979/4 120-121
	Fra Praterstern til Westbahnhof – Wiens sporvognsline	2011/6 290-297
	Lavgulvssporvogne	2001/2 61-73
	Linie, 2. del	2013/3 128-135
	Med SHS til Wien og Bratislava	2017/4 21-25
	Ny litteratur	1978/4 121
	Ny sporvognsline i Wien	1980/2 41-42
	Nyt fra Wien	1975/6 144-146
	Nyt fra Wien	2010/5 228-236
	Nyt sporvejskoncept i Wien	2009/1 30-31
	Offentlig transport i Wien 1865-2006, 1. del	2007/2 83-89
	Offentlig transport i Wien 1865-2006, 2. del	2007/3 128-137
	Offentlig transport i Wien 1865-2006, 3. del	2007/4 176-187
	Pressburgbahn	1992/3 118f
	Reichbrücke og Wiens trafik	1976/5 122
	SHS-turen til Wien	2000/5 211-215
	SHS-turen til Wien og Budapest	1980/2 52-55
	Situationen for sporvognen i de østrigske byer (1. del)	1976/6 152-154
	Sommerferien 1974	1974/3 56-57
	Sporvogne i Wien	1974/4 75-83
	Sporvogne i Wien	2019/3 30-33
	Sporvogns- og U-Bahnlinier i Wien	2014/6 285-291
	Vienna Ring Tram	2011/1 34-35

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Vogne vi (ikke) fik, 3. del	2014/1 31-35
	Wien med sporvogn	2007/6 282-289
	Wiener Stadtwerke Verkehrsbetriebe	1966/6 83-88
	Wienerudflugt i sporvogn, 1. del	2011/4 175-182
	Wienerudflugt i sporvogn, 2. del	2011/5 226-231
	Wiens sporvejsmuseum	1994/3 107-110
	Wiens sporvogne	2017/2 28-29
	Wiens sporvogne, tilføjelse	2017/5 10
	Wiens U-bane åbnet	1976/4 90-91
	Åbning af U-banelinie 1 i Wien	1978/4 103-106
<b>Woltersdorf</b>		
	KSW. Kriegsstrassenbahnwagen	1971/2 27-29
	SHS-turen til Berlin	2012/1 22-29
	Sporvejen i Woltersdorf	1992/4 150-163
	Stadig toakslede vogne i Tyskland	2000/2 90-92
<b>Worms</b>		
	Sporvejsnostalgi	1988/6 244-250
<b>Wroclaw</b>		
	Besøg i Wroclaw	2000/1 5-10
	Til Polen med Sporvejshistorisk Selskab	2017/6 28-32
<b>Wuppertal</b>		
	Bergische Land	2005/6 280-286
	Billeder af 70'ernes Europa, 4. del	2006/6 288-293
	Linie, 2. del	2013/3 128-135
	Ny slibevogn til Sporvejsmuseet	1987/3 112-113
	SHS-turen til Ruhrområdet	1981/3 97-104
	Årets tysklandstur	2012/6 261-267
<b>Würzburg</b>		
	Frankfurt-Heigenbrücken	2007/1 24-31
	VAL-metroen er sine alternativer underlegne	1993/6 266-278
	Würzburg moderniserer og udvider sporvejsnettet	1991/5 204-210
	Würzburgs 8-aksler	1991/5 211-214
<b>Zagreb</b>		
	SHS-turen til Zagreb og Graz	2004/6 282-286
	Sporveje i Kroatien, 1. del	2009/2 75-84
	Sporveje i Kroatien, 2. del	2009/3 134-137
	Zagreb - et østligt Zürich	1992/2 35-40

Emne	Artikel	BYtrafik
<b>Zwickau</b>		
	Jena tog springet direkte fra toakslere til lavgulvsledning	2010/1 14-22
	Letbane langs Ring 3	2001/1 14-18
	Nærum og Zwickau	2000/2 93
<b>Zürich</b>		
	Billeder af 70'ernes Europa, 4. del	2008/4 177-182
	Den elektriske sporvogn fylder 100 år - og er stadig fuld af energi	1994/4 159-162
	Den fleksible sporvogn	1994/4 168f
	Den fleksible sporvogn	1994/5 214-218
	Det schweiziske kinderæg, 2. del	2016/5 231-235
	Linie, 3. del	2013/4 162-169
	Stilfærdig effektivitet for små midler	1993/6 278f
	Zuri-linie´-mønstersporvejen, 1. del	1983/5 187-205
	Zuri-linie´-mønstersporvejen, 2. del	1983/6 236-246
<b>Ørestadsselskabet</b>		
	10 års jubilæum	2012/6 296
	Brud eller normalitet?	2012/2 65-73
	Bytrafik laver fejl og fordrejninger	1997/6 253-257
	Citeringen er en gigantisk fejlinvestering	2005/2 55-56
	Den kollektive trafik i København kun steget én procent	2006/6 297
	Forlovelse bekræftet - finansministeren køber fransk	1995/5 186-189
	Forslag til letbanenet i København	2012/1 16-19
	Første metrovogn ankommet	1999/4 184-190
	Hvad ville du vælge til København?	2004/5 225
	I begyndelsen var forpladsen	1997/4 162-167
	Ingen vej tilbage når man kører uden fører	1995/1 9-16
	Italiensk bane med trekvart års forsinkelse	1996/6 231-234
	Kreativ bogføring i Trafikministeriet giver overskud på metrodriften	2007/6 266-267
	Kreativ bogføring i Trafikministeriet giver overskud på metrodriften	2007/6 266-267
	København får sin metrocityring	2019/5 23-25
	Københavnsk skrækvision	1995/3 90
	Letbaner betaler sig bedre end metro	2013/2 84-86
	Læserbreve	1995/1 17-18
	Metro start udsat til eftersommeren 2001	1999/1 17-19
	Metro til Frederiksberg	2003/4 161-163
	Metro til lufthavnen i et år	2008/6 252-255
	Metro til Vestamager og Lufthavnen	2007/6 247-253
	Metro: Første spadestik på Frederiksberg Station	1999/1 20-25



<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Metro: Parker og rejs!	2007/2 70-77
	Metro: Problemer ved Nørreport	2000/3 121-127
	Metroen kører	2002/6 251-258
	Metroring til Indre By?	2003/2 64-68
	Metrotog til Vanløse	2003/6 283-285
	Minimetroen er en sporvogn	1997/6 227-233
	Mini-metroen i medgang og modgang	2002/6 263-271
	Minimetroen kan ikke bremse	1997/6 245-247
	Minimetroen kan ikke dreje	1997/6 233-243
	Minimetroen kan ikke køre	1997/6 247-252
	Niels Juel må være på Holmens Kanal	2004/2 77-80
	Ny trafikaftale om letbaner, metro og cykler	2014/5 210-211
	Opsigtsvækkende data	1997/4 167-171
	Sporvejsåbning udsat	1994/4 133-137
	Teknologiflip på svagt grundlag	1995/2 69-78
	Trafikknudepunkt ved Ny Ellebjerg Station	2014/4 170-173
	Tunnelboring til metroen færdig	2001/1 24-28
	Ørestads metro i stormvejr	1999/3 122-126
	Ørestadsbanen tager form	1997/1 5-16
<b>Øresundsbroen</b>		
	Bytrafik med første ordinære tog over Øresundsbroen	2000/4 178-182
	Med sporvogn over Øresundsbroen	2000/4 173-177
<b>Østbanen</b>		
	I Elverkongens rige	1991/6 258
	Med sporvogn til Fakse og Odder	1993/1 17f
<b>Aabenraa</b>		
	Det kollektive trafiknet i Aabenraa kommune	1982/3 101-109
<b>Åbo</b>		
	Sporvogne på frimærker: Finland og Norge	2001/5 227-234
	Åbo Samtrafik 100 år	1990/2 80-83
<b>Aachen</b>		
	Aachner Strassenbahn- und Energiversorgungs AG	1965/5 35-36
<b>Aalborg</b>		
	10 nye Aalborg busser	1977/5 142-143
	Busser til SHS	1971/3 45-47
	Energikrise 1973	1974/1 5-6
	Jo større magt - desto mindre saglighed	1993/3 125-130
	Letbaner med i investeringsplanen	2008/6 248

Emne	Artikel	BYtrafik
	Ny Aalborg-bus til museet	2019/2 31-31
	Nyt fra Aalborg	1982/6 276-279
	Nyt fra Aalborg	1984/6 262-266
	Nyt fra Aalborg Omnibus Selskab	1968/6 125
	Respektabelt historieværk om Ålborgs busser	1996/1 24
	Status over Aalborgs kollektive trafik	1982/2 54-61
	Total busreklame i Aalborg	1976/3 58
	Ved årsskiftet	2014/1 3-5
	Ved årsskiftet	2015/1 19-21
	Ved årsskiftet	2016/1 3-5
	Ved årsskiftet	2017/1 3-4
	Vogne vi (ikke) fik, 2. del	2013/6 291-297
	Vognen der er anderledes...	1969/4 73f
	Ændret billetsystem ved Aalborg Omnibus Selskab	1968/2 36-37
	Aalborg bliver fjerde letbaneby i Danmark	2015/2 94-97
	Aalborg letbane bliver måske bus	2016/3 131
	Aalborg Letbane sendt til tælling	2016/1 39-40
	Aalborg Omnibus Selskab	1976/3 61
	Aalborg Omnibus Selskab	1976/4 97
	Aalborg Omnibus Selskab	1977/2 52
	Aalborg Omnibus Selskab gennem 50 år	1970/5 95-98
	Aalborg Omnibus Selskab gennem 50 år. 2. del	1970/6 118-120
	Aalborg Omnibus Selskab købt af Aalborg	1976/6 144
	Aalborg Omnibus Selskab til salg	1976/2 31-32
	Aalborg Omnibus Selskab udvider	1977/3 86
	Aalborgs bustrafik omlagt	1975/5 115-116
<b>Aarhus</b>		
	ATP investerer i letbanen i Århus	2010/2 67-68
	Begynd med én sporvognsline i Århus!	2000/6 264-266
	Billeder fra København	2000/3 127-137
	Bornholms trafikselskab var i dyb krise	2010/1 24-32
	Brabrand-busserne overtaget af Århus Sporveje	1975/3 71
	Buslinier fra Århus i licitation	1999/3 126f
	Busprioritering i Århus	1985/4 153-156
	Busrationalisering i Århus amt	1984/4 180-183
	Busrevolution i Århus	2011/5 218-225
	Bussen er der når folk flytter ind	1977/4 113-114
	Busser i 80 år	2012/4 157-161

Emne	Artikel	BYtrafik
	Busser i 80 år	2012/4 157-161
	Bussluse for linie 56	1987/4 158-159
	Bybaneplaner i Århus	1988/2 47-49
	Bybusserne i Aarhus bliver grønne	2019/4 28-28
	Clemensbro nedrevet	1984/3 107-108
	DAB Travolator - en rigtig Århus-bus	1987/6 246-252
	Danmarks første letbane	2012/2 76-79
	Danmarks første letbane	2013/3 122
	Danmarks første letbanevogn	2015/4 182-186
	Danmarks tre sporvejsbyer: København, Aarhus og Odense!	2011/1 10-11
	De blå busser	1973/1 20
	Den løbske sporvogn på Trøjborg	2016/1 36-39
	Dødsfald	1987/5 212
	Ekstrature på linie 20	2001/4 206
	Elbusser på linie 13	2019/5 22-22
	Elektriske sporveje i Århus 100 år	2004/3 139-144
	En hyldest til Århus	2007/6 262-265
	En ny sporvej - og de forhenværende	1976/5 113-117
	En rigtig Århus-bus til Sporvejsmuseet	2016/6 275-279
	Energikrise 1973	1974/1 5
	Finansiering af kollektiv bytrafik	1997/4 155-161
	Foreningens museumsvoгне	1976/1 17-19
	Fra den gamle avis	1985/5 214-215
	Fremmede busser i Århus	1993/1 24f
	Gennemprøvet letbanesystem til Aarhus	2014/5 230-233
	Grenaa - nu med letbane	2019/3 6-9
	Hammelbanen blev aldrig bybane - men ...?	1996/4 167
	Hvad koster light rail egentligt? I Nordamerika og Danmark	1986/4 165R
	Jubilæum i Århus	1965/3 18-19
	Kollektiv trafikplan	2010/2 65-67
	Kommunal busdrift i Århus foreslås udvidet	1975/2 48
	Krigsmotorvoagne i Århus	2000/5 252
	Krydsning med historien	2016/3 126
	Lavt gulv kontra gennemgående aksler	2017/3 24
	Letbane køres i stilling	2004/2 101
	Letbanen elektrisk	2012/6 297
	Letbanen IKKE åbnet	2017/5 23
	Letbaner med i investeringsplanen	2008/6 248

Emne	Artikel	BYtrafik
	Letbanespor i byen	2016/2 73-77
	Letbane-udstilling på Sporvejsmuseet	2016/3 127
	Længere bybusser	2012/3 132
	Mens vi venter	2017/4 14-16
	Ny busser ad ny busgade	1994/3 115f
	Ny lav bustype til Århus Sporveje	1983/4 151-155
	Ny litteratur	1984/6 279-280
	Ny trafikftale om letbaner, metro og cykler	2014/5 210-211
	Ny vinterkøreplan i Århus	1978/6 178-179
	Nyt fra Århus	1972/6 129-130
	Nyt fra Århus	1978/1 15-16
	Nyt fra Århus	1978/4 116
	Nyt fra Århus	1988/2 50-52
	Nyt fra Aarhus	2016/5 226-228
	Nyt fra Aarhus	2018/4 22-23
	Nyt fra Århus Sporveje	1976/3 62
	Næste etape i drift	2018/5 6-7
	Otte nye busser	2011/2 58-66
	Overdrivelse fremmer forståelsen	2020/5 32-32
	Postkort 1 – Aarhus 1904 til 1944	2011/1 33
	Postkort 2 – Aarhus 1904 til 1944	2011/2 71
	Postkort 3 – Aarhus 1904 til 1944	2011/3 131
	Postkort 4 – Aarhus 1904 til 1944	2011/4 182-183
	Postkort 5 – Aarhus 1904 til 1944	2011/5 203
	Postkort 6 – Aarhus 1904 til 1944	2011/6 260-263
	Projekt tjenesteomlægning ved Århus sporveje	1989/2 56-59
	Projekt tjenesteomlægning ved Århus sporveje	1989/3 123R
	På genvisit efter 41 år	2012/6 294-295
	Restaureringsplan for sporvogne	2017/2 11-14
	Rosetter i Danmark	2000/2 59-64
	Schalburgtage i Aarhus	2019/4 11-13
	Selvbetjening hos Århus Sporveje	1980/2 43-46
	Sidespring på ringlinien	2012/3 139
	Skal Århus have sporvogne igen?	1994/5 205-211
	Skinebukkemaskine til Århus Sporveje	2019/4 14-14
	Sporvejen til Kongsvang	1985/6 240-244
	Sporvejenes Frimærke- og Møntklub i Århus	1984/5 224
	Sporvogne i Århus?	2000/4 163-172

Emne	Artikel	BYtrafik
	Sporvogne igen i drift	2020/4 13-13
	Sporvognserindringer, 1. del	2003/5 228-234
	Sæsonstart på Sporvejsmuseet	2012/3 99-103
	Så kom den!	2016/4 158-163
	Så kører vi igen	2006/3 134
	Sådan kan vi få letbane til 1 mia	2005/4 164-165
	Turen til Århus	1966/4 60
	Udstilling med både fremtid og fortid	2017/2 9-11
	Udstilling med Aarhus-sporvogn	2017/4 16-17
	Ved årsskiftet	2008/1 3-5
	Ved årsskiftet	2009/1 3-5
	Ved årsskiftet	2010/1 3-5
	Ved årsskiftet	2011/1 3-4
	Ved årsskiftet	2013/1 3-5
	Ved årsskiftet	2014/1 3-5
	Ved årsskiftet	2015/1 19-21
	Ved årsskiftet	2016/1 3-5
	Ved årsskiftet	2017/1 3-4
	Ved årsskiftet	2018/1 3-4
	Ved årsskiftet	2019/1 3-4
	Ved årsskiftet	2020/1 3-4
	Veteransporvej i Aarhus	2017/5 19-20
	Vogne vi (ikke) fik, 2. del	2013/6 291-297
	Vogne vi (ikke) fik, 3. del	2014/1 31-35
	Vogne vi (ikke) fik, 4. del	2014/2 76-79
	Vægrosetter i Århus	2000/6 272f
	Åbningen udsat	2017/2 14-15
	Århus - fup og fakta	1988/3 115-116
	Århus - nedlæggelsen	1971/6 99-104
	Aarhus letbane	2015/6 302-306
	Aarhus Letbane	2016/3 128-130
	Aarhus letbane	2017/5 24-28
	Aarhus letbane	2020/4 23-23
	Aarhus letbane tager form	2017/1 29-32
	Aarhus letbane åbnet	2018/1 8-11
	Århus linie 2 skinner igennem	2008/6 250-251
	Århus motorvogn nr. 5	2008/2 83-86
	Århus' ny sporvej rykker nærmere	1999/1 29-31

Emne	Artikel	BYtrafik
	Århus nærbane åbnet	1979/5 140-144
	Århus reddede sine sporvogne	2009/1 26-29
	Århus Sporveje	1966/4 51-56
	Århus Sporveje	1966/5 67-71
	Århus Sporveje	1971/5 88-89
	Århus sporveje	1974/3 57-58
	Århus Sporveje serie VII trambusser	1983/4 139-150
	Århus Sporveje. 50 år som kommunal institution	1977/6 165-169
	Århus Sporveje. Sommerkøreplan 1979	1979/3 92-93
	Århus Sporveje. Sommerkøreplan 1979	1979/5 159R
	Århus Sporveje. Vognfortegnelse 1992	1993/2 84
	Århus Sporveje: Vognfortegnelse 1990	1991/1 13
	Århus Sporveje: Vognfortegnelse 1991	1992/2 74
	Aarhus Sporvejes motorvogn nr. 26	1990/3 104-105
	Århus Sporvejes vognpark	1976/5 124
	Århus uden sporvogne i 25 år	1996/6 265-277
	Århus' linie 2er ikke mere	2007/5 224-230
	Århusiansk Tango	2016/6 282-286
	Århusvogntog nr. 18 og 55 bevarer	2008/5 224
	ÅS fik linie 14	1975/5 114
	ÅS fik linie 14	1975/5 114
<b>Århus Amt</b>		
	Alle regionale busruter i Århus Amt er udliciteret	2000/2 66
	Nyt fra Århus amt	1987/5 207-209