

Generalforsamlingen 2023

Referat af generalforsamlingen i Sporvejshistorisk Selskab mandag den 22. maj 2023 kl. 19.00 i Østerbrohuset, Århusgade 103, 2100 København Ø.

Søren Palsbo (360) bød på mødeledelsens vegne de fremmødte 79 medlemmer velkommen til den ordinære generalforsamling i Sporvejshistorisk Selskab. Han gav ordet til formanden *Mikael Lund* (258), der indledningsvis konstaterede, at det var første gang i mange år, at vi skulle vælge ny dirigent, idet *Einar Hoff* (452) efter mange år, havde ønsket at blive fritaget for erhvervet. Formanden foreslog medlem nr. 545 *Simon Falk* valgt som dirigent, der blev valgt med akklamation.

Dirigenten takkede for valget, og konstaterede generalforsamlingens gyldighed. Han gav derpå ordet til formanden for aflæggelse af beretning om det forgangne foreningsår.

Formanden *Mikael Lund* (258) indledte sin beretning med at glæde sig over, at der nu igen er sporvognsdrift i Aarhus og Odense, og letbanen i København er godt på vej, og håbede, at de nye letbaner vil give en positiv afsmitning på besøgstallet på Sporvejsmuseet. I sin beretning kom formanden ind på følgende emner og aktiviteter siden sidste ordinære generalforsamling.

Medlemstallet. Ved udgangen af 2022 havde selskabet 1.202 medlemmer, hvilket er et fald på 33 i forhold til udgangen af 2021. Tallet dækker over 55 nyindmeldelser (2021: 75), 22 medlemmer er afgang ved døden (2021: 24), 31 udmeldte (2021: 21) og 33 medlemmer blev slettet grundet restance (2021: 29). Formanden beklagede udviklingen, der både skyldes flere udmeldelser og færre indmeldelser, hvorfor der totalt må forventes et lavere medlemstal ved udgangen af 2023 end i forhold til udgangen af 2022.

Selskabet har siden sidste generalforsamling modtaget underretning om 20 dødsfald i medlemsskaren. Det drejer sig om følgende medlemmer: *Keld Gjellebøl Madsen* (5), æresmedlem *Leif Bang* (7), *Hans Jørn Fredberg* (66), *Erik V. Pedersen* (96), *Kurt Rasmussen* (100), *Dan Erik Göransson* (170), æresmedlem *Jørgen Andersen* (247), *Jens Elsbo* (269), *Per Tingman Møller* (282), *Klaus Jul Friis* (434), *Bjarne H. Kristiansen* (501), *Niels Arup Fischer* (596), *Mogens Honoré* (644), *Lise Hoff* (849), *Hans-Henrik Pedersen* (1232), *Henning Winsløw* (1660), *Ole W. Berg* (1683), *Inger Rerup Jørgensen* (1828), *Niels Borella* (1830) og *Niels Arne Bennick* (2274). De afdøde mindedes med et øjeblikks stilhed.

Bytrafik er kommet i rigtig god gænge efter redaktørskiftet, og er udkommet med sædvanligt antal numre og udstyr. Hertil kommer museets årsberetning.

Medlemsmøder og udflugter. Siden årsskiftet 2022/2023 er medlemsmøderne holdt i Østerbrohuset (den tidligere Århusgade Remise). Lokalerne er foreløbigt booket et år frem, hvor vi kan håbe på, at udfordringerne med mødelokalet på Frederiksberg så er løst. Én fordel er der ved Østerbrohuset, idet lejen er det halve i forhold til lejeprisen på Frederiksberg. I 2022 var turafdelingen tilbage med fuldt program. Tur til Freiburg, Strasbourg og Karlsruhe i maj 30 deltagere; Leipzig, Halle og Naumburg i september med 27 deltagere. Rostock og Schwerin i oktober med 51 deltagere. I 2023 afvikles i juni en tur til Magdeburg, Braunschweig og Halberstadt og i september en tur til Milano og Torino.

Udgivelser. I foråret 2022 udkom ”Mine sporvogne – alle 18 linier” af *Peter Dürrfeld*; Linie 16 hæfte af *Per Vadmand* og Kalender 2023. 2022 var året, hvor det store vognbogsprojekt ”Sporvogne i Danmark” blev afsluttet med i alt 83 udgivelser. Indtil nu i 2023 er udkommet

Linie 20 bog af *Henrik Lynder* og Kalender 2024. Under forberedelse er bog nr. 5 i serien om *Lundgrens* sporvognstegninger, *Svend Christensens* erindringer, et hæfte om speciallinier og specialskiltning og en remisebog i liggende A4-format.

Arbejdet i **bestyrelsen** fungerer godt, og de bestyrelsesmedlemmer, der er på valg, fortsætter, og er indstillet til genvalg.

Traditionen med at uddele **medaljer** til medlemmer med uafbrudt 25, 40 og 50 års medlemskab af Sporvejshistorisk Selskab er fortsat i 2022. Der er nu uddelt 724 25-års medaljer; 395 40-års medaljer og 183 50 års-medaljer. Ligeledes fortsætter ordningen med, at selskabet sender en fødselsdagshilsen til medlemmerne, når de passerer 50, 60 og 70 års dagen og derefter hvert 5. år.

Herefter afbrød formanden sin beretning for at orientere generalforsamlingen om, at bestyrelsen havde udnævnt medlem nr. 360 *Søren Palsbo* til æresmedlem som anerkendelse for navnlig hans funktion som pressesekretær gennem næsten 50 år, men også hans store indsats som idémand, koordinator og ankermand for museets udstillingsvirksomhed såvel internt som eksternt som de to store udstillinger i Københavns Rådhushal i forbindelse med Sporvejshistorisk Selskabs 25 og 50 års jubilæum i henholdsvis 1990 og 2015

Formanden genoptog herefter sin beretning ved at omtale selskabets **testamentariske forhold**, hvor Sporvejshistorisk Selskab er fritaget for at betale boafgift af de midler, der testamenteres til selskabet. Formanden glædede sig over, at de store midler, selskabet har modtaget i arv gennem de seneste år, efterhånden samlet er løbet op i knap 25 mill. kr.

Samarbejdet med foreninger i ind- og udland er fortsat uændret i 2022. Sporvejshistorisk Selskab deltager i Danske Veteranbaners Forening (DVF), der primært er et interessefællesskab. Sporvejshistorisk Selskab deltager endvidere i det mangeårige samarbejde med de nordiske sporvejsforeninger og museer. I 2022 fandt mødet i det regi sted i Bergen, medens det i 2023 finder sted i Göteborg. Mødet i sammenslutningen af tysktalende sporvejsforeninger og museer blev i 2022 holdt i Graz, medens det i 2023 finder sted i Halle.

Formanden kommenterede kort årets aktiviteter på **Sporvejsmuseet** og restaureringsarbejderne på Bornholm, og henviste her til museets udførlige årsberetning, der i ord og billeder giver et detaljeret indblik i hele museets omfattende virksomhed, hvor museet pt. har 23 motorvogne, 9 bivogne, 1 hestesporvogn og ca. 20 busser i drift. Sæsonen sluttede med et besøgstal på 23.828 gæster, og der blev konstateret en stor fremgang i antallet af særarrangementer, betalte rundvisninger og leje af sporvogne til udflugter.

Formanden omtalte herefter forløbet på sidste års generalforsamling omkring et stillet forslag, der efterfølgende blev trukket tilbage af forslagsstilleren. Behandlingen af forslaget havde fået et lidt kaotisk forløb, som efterfølgende blev håndteret gennem en samtale med forslagsstilleren. Formanden understregede, at det fortsat er bestyrelsens holdning, at forslag som det stillede, ikke burde komme til debat på en generalforsamling, da sådanne forslag kan opfattes som mistillid til den siddende bestyrelse. Når en bestyrelse er valgt, er den umiddelbare holdning, at generalforsamlingen samtidig bemyndiger bestyrelsen til at foretage nødvendige dispositioner og handlinger på selskabets vegne.

Afslutningsvis rettede formanden en stor og dybfølt tak til alle medarbejdere for deres store arbejde og indsats for selskabet og museet. Alle funktioner er vigtige, og bidrager alle til at få selskabet og museet til at fungere til gavn for medlemmer, besøgende, samarbejdsparter m.v.

Herefter var der debat og spørgsmål til beretningen.

Thomas Hildebrand (205) nævnte, at en gæst over for ham har udtrykt stor ros over museet. Gunnar Bjørn Thomsen (439) opfordrede museet til at anskaffe en batteribus. Hertil blev svaret, at museet allerede råder over en batteribus.

Da ikke flere ønskede ordet, konstaterede dirigenten, at beretningen var godkendt.

Kassereren Torben Gansted (2999) gennemgik foreningens og Sporvejsmuseets *regnskab for 2022*, der var vedlagt som bilag til Bytrafik, april 2023. Under gennemgangen bemærkede han, at der desværre var indsnæget sig nogle fejl i nogle af mellemregningerne, men totaltallene er korrekte, så det samlede regnskab passer.

Der var nogle opklarende spørgsmål til regnskabet. Blandt andet om posten ”istandsættelse af sporvogne i øvrigt”, hvor der var angivet et meget stort beløb, der, modsat hovedparten af de øvrige beløb under ”Værkstedsafdelingen”, ikke var specificeret. Kassereren lovede at undersøge tallene, og få specifikationerne bragt i referatet fra generalforsamlingen.

Istandsættelse af sporvogne i øvrigt består af følgende underposter: **OS 12, motorer og lejer:** 141.545 kr.; **KS 305/DKS 605:** 241.300 kr.; **diverse:** 50.500 kr.; **Totalt:** 433.345 kr.

Da ikke flere ønskede ordet til regnskabet, blev dette godkendt.

Bestyrelsens forslag om uændret *kontingent* m.v. for 2024 blev vedtaget.

Indkomne forslag.

Fra medlem nr. 888 Øystein L. Hansen var modtaget følgende forslag:

”Jeg har et forslag til ændring af, hvornår indbetalingskortet til kontingent udsendes. Forslaget går ud på, at det vedlægges Bytrafik nr. 5 i stedet for nr. 6. Da kontingentet bliver fastlagt på generalforsamlingen i maj, burde det være tid nok til at rykke det frem til Bytrafik nr. 5.”

Øystein L. Hansen (888) begrundede yderligere sit forslag, hvorunder han blandt andet henviser til, at hans forslag vil gøre det nemmere at betale kontingent i forbindelse med julearrangementet på Sporvejsmuseet, når man var sikker på at have sit indbetalingskort i hånden.

Formanden (258) ønskede fastholdt den nuværende ordning, da det blandt andet giver mere fleksibilitet, når Bytrafik skal gøres klar til udsendelse. På bestyrelsens vegne indstillede han derfor forslaget til forkastelse.

Da ikke flere ønskede ordet, blev forslaget sat til afstemning. For forslaget stemte 3, medens 13 hverken stemte for eller imod. Resten af forsamlingen kunne ikke støtte forslaget, der dermed blev forkastet.

På **valg** til bestyrelsen var næstformanden Jørgen Krog, kassereren Torben Gansted og Tjalfe Bjørnson. Alle var villig til genvalg, og blev genvalgt.

Revisorerne John Ole Rasmussen og John Flemming Christensen og revisorsuppleanten Jørgen Bang blev ligeledes genvalgt uden modkandidater.

Under **eventuelt** fremkom følgende bemærkninger:

Øystein L. Hansen (888) havde hørt, at *Per Vadmand* var i gang med en bog om ”særlige vogne”, og spurgte til information herom.

Da *Per Vadmand* ikke var til stede, opfordrede *formanden Øystein L. Hansen* til at kontakte *Per Vadmand* direkte.

Øystein L. Hansen (888) foreslog, i tilknytning til sit stillede medlemsforslag, at man til julearrangementet på museet opstillede et bord i ”julestuen”, hvor kontingentet for det kommende år kunne indbetales, så man undgik at belaste kiosken med at skulle registrere kontingentindbetalinger.

Formanden (258) tog forslaget til efterretning, men var umiddelbart bekymret for eventuelle pladsproblemer m.v. i ”julestuen”.

Henrik Johansen (1171) spurgte om, KS 890 bliver driftsklar i 2023.

Formanden (258) måtte med beklagelse meddele, at det bliver den ikke. Der er fortsat adskillige udfordringer med at få vognen færdig, blandt andet er vognens holdestænger forsvundet.

Peter Nielsen (196) opfordrede alle tjenestegørende til løbende at tjekke særarrangements listerne for at se, om man har mulighed for at træde til og hjælpe med afviklingen af arrangementerne.

Søren Palsbo (360) takkede for udnævnelsen til æresmedlem.

Da ikke flere ønskede ordet, afsluttede *dirigenten* kl. 20.40 generalforsamlingen ved at give ordet til *formanden*.

Formanden (258) takkede *dirigenten* for hans udmærkede og kompetente ledelse af generalforsamlingen. *Formanden* gav herefter en kort orientering om status på arealerhvervelsen på Sporvejsmuseet.

Referent: Jens Ahm (755)