

VOGNKØREPLANER FOR LINIE 16

MARTS 1952

VED BEGYNDELSEN PÅ NATDRIFTEN PÅ LINIE F

På hverdage er der 24 løb, hvoraf 16 fra Nørrebro Remise og 8 fra Enghave Remise
Af dem køres 15 med bogievogne – 10 fra Nørrebro og 5 fra Enghave
I natdriften fortsætter 5 bogievogne, efter at de er kørt i remise efter myldretiden for
skiltning og afkobling af bivogne – 3 fra Nørrebro og 2 fra Enghave.

På lørdage er 21 løb, hvoraf 14 fra Nørrebro og 7 fra Enghave
Af dem køres 15 med bogievogne – 10 fra Nørrebro og 5 fra Enghave
I natdriften fortsætter 5 bogietog, efter at de er kørt i remise efter eftermiddagsmyldretiden
(3 tog) eller omkring midnat (2 tog) for omskiltning – 3 fra Nørrebro og 2 fra Enghave

På søn- og helligdage er der 18 løb, hvoraf 13 fra Nørrebro og 5 fra Enghave
Af dem køres 15 med bogievogne – 10 fra Nørrebro og 5 fra Enghave
I natdriften fortsætter 5 bogievogne, efter at de er kørt i remise omkring kl. 20 (2 tog) eller
omkring midnat (3 tog) for skiltning og afkobling af bivogne – 3 fra Nørrebro og 2 fra
Enghave.

SKEMA OVER PLANERNE

	Hverdage	Lørdage	Søn- og helligdage
Motorvogne	<u>X</u>		<u>X</u>
Bivogne	<u>X</u>		<u>X</u>
Motor- og bivogne		<u>X</u>	

(Klik evt. på [X](#) for at rulle ned til den pågældende plan)

Motorvogne - hverdage

NR. 4204
(OPH. NR. 4071).

KØRETIDER FOR 24 MOTORVAGNE.

HVERDAGE (UNDT. LØRDAGE).

17. MARTS 1952.

Linie 16 & Natlinie F.

ENGHAVE PLADS - RÅDHUSPLADSEN - EMDRUPVEJ - SØBORG.

MOZARTS PLADS - RÅDHUSPLADSEN - NØRREPORT - SØBORG.

KØRETIDER:		KØRETIDER FOR 24 MOTORVAGNE.																										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24			
E.Pl. - Rpl.		9½	10	10½	10½	10½	10½	10½	10½	10½	10½	10½	10½	10½	10½	10½	10½	10½	10½	10½	10½	10½	10½	10½	10½			
Rpl. - Npt.		4	13½	4	14	4	14½	4	14½	4	15	4	15½	4	16	4	16½	4	17	4	17½	4	18	4	18½			
Npt. - Hdg.		10½	24	11	25	11	25½	11	26	11	26½	11	27	11	27½	11	28	11	28½	11	29	11	29½	11	30			
Hdg. - Bis.		7½	31	8	35	8	35½	8	36	8	36½	8	37	8	37½	8	38	8	38½	8	39	8	39½	8	40			
Bis. - Emdv.		2	34	2½	36½	2½	37	2½	37½	2½	38	2½	38½	2½	39	2½	39½	2½	40	2½	40½	2½	41	2½	41½			
Emdv. - Seb.		7	41	7	42	7	42½	7	43	7	43½	7	44	7	44½	7	45	7	45½	7	46	7	46½	7	47			
Nb.rem. - Emdv.		11	11½	11½	11½	11½	11½	11½	11½	11½	11½	11½	11½	11½	11½	11½	11½	11½	11½	11½	11½	11½	11½	11½	11½			
Seb. - Emdv.		7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7			
Emdv. - Bis.		2½	9½	2½	9½	2½	9½	2½	9½	2½	9½	2½	9½	2½	9½	2½	9½	2½	9½	2½	9½	2½	9½	2½	9½			
Bis. - Bærg.		7½	17	8	17½	8	18	8	18½	8	19	8	19½	8	20	8	20½	8	21	8	21½	8	22	8	22½			
Bærg. - Npt.		10½	27	11	28	11	29	11	29½	11	30	11	30½	11	31	11	31½	11	32	11	32½	11	33	11	33½			
Npt. - Rpl.		4	31	4	32	4	32½	4	33	4	33½	4	34	4	34½	4	35	4	35½	4	36	4	36½	4	37			
Rpl. - E.Pl.		9½	41	10	42	10	42½	10	43	10	43½	10	44	10	44½	10	45	10	45½	10	46	10	46½	10	47			
E.Pl. - Seb.		43	43½	43½	44	43½	44½	43½	44½	43½	45	43½	45½	43½	46	43½	46½	43½	47	43½	47½	43½	48	43½	48½			
oph.		2½	46½	2½	47	2½	47½	2½	48	2½	48½	2½	49	2½	49½	2½	50	2½	50½	2½	51	2½	51½	2½	52			
Seb. - E.Pl.		43½	43½	43½	44	43½	44½	43½	44½	43½	45	43½	45½	43½	46	43½	46½	43½	47	43½	47½	43½	48	43½	48½			
oph.		4	48	4	48½	4	49	4	49½	4	50	4	50½	4	51	4	51½	4	52	4	52½	4	53	4	53½			
E.Pl. - Emdv.		4	48	4	48½	4	49	4	49½	4	50	4	50½	4	51	4	51½	4	52	4	52½	4	53	4	53½			
oph.		4	48	4	48½	4	49	4	49½	4	50	4	50½	4	51	4	51½	4	52	4	52½	4	53	4	53½			
Emdv. - E.Pl.		4	48	4	48½	4	49	4	49½	4	50	4	50½	4	51	4	51½	4	52	4	52½	4	53	4	53½			
oph.		4	48	4	48½	4	49	4	49½	4	50	4	50½	4	51	4	51½	4	52	4	52½	4	53	4	53½			
21 mot.		19 mot.	24 mot.	17 mot.	11 mot.	13 mot.																						
Natlinie F.		Ene i begge retninger.																										
M.Pl. - E.Pl.		6	14	6	14½	6	15	6	15½	6	16	6	16½	6	17	6	17½	6	18	6	18½	6	19	6	19½			
E.Pl. - Rpl.		8	17	8	17½	8	18	8	18½	8	19	8	19½	8	20	8	20½	8	21	8	21½	8	22	8	22½			
Rpl. - Npt.		3½	26	3½	26½	3½	27	3½	27½	3½	28	3½	28½	3½	29	3½	29½	3½	30	3½	30½	3½	31	3½	31½			
Npt. - Hdg./Bærg.		9	26	9	26½	9	27	9	27½	9	28	9	28½	9	29	9	29½	9	30	9	30½	9	31	9	31½			
Hdg. - Bis.		6	33	6	33½	6	34	6	34½	6	35	6	35½	6	36	6	36½	6	37	6	37½	6	38	6	38½			
Bis. - Emdv.		2½	35½	2½	36	2½	36½	2½	37	2½	37½	2½	38	2½	38½	2½	39	2½	39½	2½	40	2½	40½	2½	41			
Emdv. - Seb.		6	41	6	41½	6	42	6	42½	6	43	6	43½	6	44	6	44½	6	45	6	45½	6	46	6	46½			
E.rem - M.Pl.		6	41	6	41½	6	42	6	42½	6	43	6	43½	6	44	6	44½	6	45	6	45½	6	46	6	46½			
20 min. drift.																												
M.Pl. - Seb.		41½	46½	41½	47	41½	47½	41½	48	41½	48½	41½	49	41½	49½	41½	50	41½	50½	41½	51	41½	51½	41½	52			
oph.		5	46½	5	47	5	47½	5	48	5	48½	5	49	5	49½	5	50	5	50½	5	51	5	51½	5	52			
Seb. - M.Pl.		41½	46½	41½	47	41½	47½	41½	48	41½	48½	41½	49	41½	49½	41½	50	41½	50½	41½	51	41½	51½	41½	52			
oph.		12	46½	12	47	12	47½	12	48	12	48½	12	49	12	49½	12	50	12	50½	12	51	12	51½	12	52			
5 mot.																												
x) omskiltes i Enghave remise.		Ialt ca. 4450 km.																										
o) omskiltes i Nørrebro remise.		Natlinie F. 20 min. drift afg. Rpl. kl. 100 - 240 Ialt ca. 193 km.																										
NR. 4204.		LINIE 16. & NATLINIE F.																										
KØRETIDER FOR 24 MOTORVAGNE.		HVERDAGE (UNDT. LØRDAGE).																										
I Nørrebro remise 16		913	1810			025	1826	2003	033	909	041	2020		1848	249	049	055		103	2043	309	113	931	123	952	331	1759	922
Enghave remise 8		036	2015			047		305				930	917					1756			1812			1959	859		028	
Mozn nr.		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24			

Bivogne – hverdage

NR. 4222
(OPH.NR. 4071).

KØRETIDER FOR 24 BIVOGNE.

17. MARTS 1952.

15 nye vogne (Nb. 10 - Engh. 5) skal køre løb: 1-3-4-6-7-9-12-13-14-16-17-18-20-22-24

Linie 16.

ENGHAVE PLADS - RÅDHUSPLADSEN - EMDRUPVEJ - SØBORG. (Til mot. tid. nr. 4204).

KØRETIDER:

4½IIa	5III
E.Pl. - Søb. 43	43½
oph. 2½ 46½	2½ 47
Søb. - E.Pl. 43½	43½
oph. 4½ 48	4½ 48
	94½ 95
21biv.	19biv.
4IIIIa	5½II
E.Pl. - Søb. 44½	42½
oph. 2½ 47½	2½ 45½
Søb. - E.Pl. 44½	42½
oph. 4½ 48½	5½ 48½
	96 93½
24biv.	17biv.
8I	6½al3II
E.Pl. - Søb. 41	42½
oph. 2½ 44	2½ 45½
Søb. - E.Pl. 41	42½
oph. 2½ 44	2½ 45½
	91 91
E.Pl. - Emdv. 35½	35½
oph. 4 39½	4 39½
Emdv. - E.Pl. 35½	35½
oph. 2 38½	2 38½
	7B 7B
11biv.	13biv.

Ialt ca. 4450 km.

Fra	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Nørrebro remise 16	639	540	625				706		526	510	502						421	556			452	437	616	551	
Enghave remise 8				629	1601		739		444		1416	1555	500	1159		1611	514		1521		558			1154	1541
Søb.		N						E	x	N	N	N	E			E	N		E	N	N	N	N	N	
E.Pl.		x		E				450	x	x	x	506		x		520	535	x	E	604	556	547	x	x	
Søb.		600		x			N	538	546	530	522	553		626		606	621	616	x	651	641	631	636	611	
E.Pl.		N	645	N	635	E	x	624	630	618	611	640		713½		650	709	700	704½	736	727	718	722½	655	
Søb.	701	733	646	719½		x	728½	710½	715	706	656	724		800		737½	755½	746½	751	822½	813½	804½	809	742	
E.Pl.	749½	821	731½	807½		745	816½	758½	803	754	740	812		848		825½	843½	834½	839	913	900	853½	E	830	
Søb.	836	-	818	853½		831½	906½	847	848	840½	827	900		-		913	932½	926	-	952½	-	939	-	908	
Emdv.	843	852	825	900½		838½	913½	854	855	847½	834	907		926½		920	939½	933	917	952½	938	946		908	
E.Pl.	926	N	906½	939		919½	952	932½	N	E	E	945½		1005		958½	1018	1011½	N	1031	N	1024½	N	N	
Søb.	-	952	-	-		1005	-	1018	-	-	-	1031		-		1044	-	1057	-	-	-	1110	E	-	
Emdv.	1005½	959	1018½			1012	1031½	1025				1038		1044½		1051	1057½	1104		1110½		1117	x		
E.Pl.	1044		1037½	1057		1050½	1110	1103½	N		-	1116½	N	1123		1129½	1136	1142½		1149		1155½	1201½		
Søb.	-		1123	-		1136	-	1149	x			1202	x	1212		1218	1224	1230		1236		1242	1248		
Emdv.	1123½	N	1130	1136½		1143	1149½	1156	1202½			1209	1213	1219		1225	1231	1237		1243	N	1249	1255		
E.Pl.	1207½	x	1213½	1219½		1225½	1231½	1237½	1243½	E		1249½	1255½	1301½		1307½	1313½	1319		1324½	x	1330	1335½		
Søb.	1254	1259½	1305	1310½		1316	1321½	1327	1332½	x		1338	1343½	1349		1354½	1400	1405½	N	1411	1416	1421	1426	N	
E.Pl.	1341	1346½	1352	1357½		1403	1408½	1414	1419	1424	E	1429	1434	1439	E	1444	1449	1454	x	1459	1504	1509	1514	x	
Søb.	1431	1436	1441	1446	N	1451	1456	1501	1506	1511	x	1516	1521	1526	x	1531	1536	1541	1545	1549	1553	1557	1601	1605	
E.Pl.	1519	1524	1529	1534	x	1539	1543½	1548½	1553½	1557½	1601½	1605½	1609½	1613½	1617½	1621½	1625½	1629½	1633½	1637½	1641½	1645½	1649½	1653½	
Søb.	1609	1613	1617	1621	1625	1629	1633	1637	1641	1645	1649	1653	1657	1701	1705	1709	1713	1717	1721	1725½	1731	1736½	1738	1742	
E.Pl.	1657½	1701½	1705½	1709½	1713½	1717½	1721½	1725½	1729½	1735	E	1740½	1746	1751½	E	1757	1802½	1808	E	1813½	1819	1824½	N	1830	
Søb.	1747½	1749	1753	1758½	1804	1805	1809½	1815	1820½	1826		1827	1831½	1837		1842½	1848	1853½		1859	1904½	1910		1915½	
E.Pl.	1835½	N	1841	1846½	1852	N	1857½	1903	1908½	1914		N	1919½	1925		1930½	1936	1941½		1947½	1954	E		2001	
Søb.	1921		1926½	1933	1941		1942	1949	1957	1959			2005	2013		2021	2022	2029		2037	2038			2045	
E.Pl.	2009		E	2017	2025		N	2033	2041	N			2049	2057		2105	N	2113		2121	N			2129	
Søb.	2053			2101	2109			2117	2125				2133	2141		2149		2157		2205				2213	
E.Pl.	2137			2145	2153			2201	2209				2217	2225		2233		2241		2249				2257	
Søb.	2221			2229	2237			2245	2253				2301	2309		2317		2325		2333				2341	
E.Pl.	2305			2313	2321			2329	2337				2345	2353		001		010½		020½				E	
Søb.	2349			2358	004			012	020				028	036		044		054		104					
I Nørrebro remise 16		913			025	1826	2003	033	909	041	2020		1848	049	055		103	2043	113	931		952		922	
Enghave remise 8	036		2015	047							930	917	1740			1756				1812		1959	859	028	
Vogn nr.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	

200 H.R.

NR. 4222.

LINE 16.

KØRETIDER FOR 24 BIVOGNE.

HVERDAGE (UNDT. LØRDAGE).

Motor- og bivoagne – lørdag

MOT.NR. 4211 & BIV.NR. 4229
(Oph. NR. 4179).

KØRETIDER FOR 21 MOTOR - & 21 BIVOGNE.

15. MARTS 1952.

6 gamle tog (Nb. 4 - Engh. 2) skal køre løb: 2 - 5 - 8 - 11 - 13 - 19

GELDER KUN LØRDAGE.

Linie 16 & Natlinie F.

ENGHAVE PLADS - RÅDHUSPLADSEN - EMDRUPVEJ - SØBORG.
MOZARTS PLADS - RÅDHUSPLADSEN - NØRREPORT - SØBORG.

KØRETIDER:

	I	II	IIa	IIla
E.Pl. - Rpl.	9½	10	10½	10¾
Rpl. - Npt.	4 13¼	4 14	4 14½	4 15
Npt. - Hdg.	10½ 24	11 25	11 25½	11 26½
Hdg. - Bis.	7 31½	8 33	8 33½	8 35
Bis. - Emdv.	2 34	2 35	2 36	2 37
Emdv. - Søb.	7 41	7 42	7 43	7 44
Nb.rem. - Emdv.	11	11½	11½	12
Søb. - Emdv.	7	7	7	7
Emdv. - Bis.	2½ 9½	2½ 9½	2½ 9½	2½ 9½
Bis. - Eserg.	7½ 17	8 17½	8 18	8 18
Eserg. - Npt.	10½ 27½	11 28½	11 29	11 29½
Npt. - Rpl.	4 31½	4 32½	4 33½	4 34
Rpl. - E.Pl.	9 41	10 42	10 43	10 44
IIa				
E.Pl. - Søb.	43	42½	44½	44½
oph.	2 46½	2 45½	2 47½	2 47½
Søb. - E.Pl.	43½	42½	44½	44½
oph.	4 48	2 45½	2 47½	2 47½
	34	31	32	32
E.Pl. - Emdv.		35½	4 39½	
oph.		35½	2 39½	
Emdv. - E.Pl.		2 39½	2 39½	
oph.		2 39½	2 39½	
21 mot. 13 mot. 21 mot.				
II				
E.Pl. - Søb.	42½	41	44½	44½
oph.	2 45½	4 45		
Søb. - E.Pl.	42½	41	44½	44½
oph.	2 45½	2 46	2 46	2 46
	31	31	31	31
14 mot. 14 mot.				
Natl. F. Ens i begge retninger. 20 min. drift.				
M.Pl. - E.Pl.	6	M.Pl. - Søb.	41½	46½
E.Pl. - Rpl.	8 14	oph.	2 46½	
Rpl. - Npt.	3½ 17½			
Npt. - Hdg./Eserg.	26½	Søb. - M.Pl.	41½	
Hdg. - Bis.	6 33	oph.	12 53½	
Bis. - Emdv.	2 35		100	
Emdv. - Søb.	6 41½			
E.rem - M.Pl. 6				
I	5 - 6	E.rem - Søb.	15	
IIa	7 - 8		4½	
	9 - 10			
II	10 - 11		13	
	11 - 12		4	
IIa	12 - 13		4	
	14 - 15			
II	15 - 16			
	16 - 17			
II	17 - 18			
	18 - 19			
I	19 - 20			
	20 - 21			
I	21 - 22			
	22 - 23			
	23 - 24			
	0 - 030			

Natl. F. 20 min. drift. Afg. Rpl. kl. 100-240
Ialt ca. 193 km.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Fra Nørrebro remise 14	551	556		437	452	639	625	502			706	510		526	616	540	606				421
Enghave remise 7	1211		558		1229		057		1209	629	739		1227	444	1149	500	1246			514	702
Søb.				N	N			N				N	E	N	E	N	N	N	N	E	N
E.Pl.				x	x			x	E			x	450	x	506	x	x	x	x	520	E
Søb.	N	N	x	457	512	N	N	522	x		N	530	538	546	553	636	600	626	606	x	621
E.Pl.	x	x	604	547	556	x	x	611	635	E	x	618	624	630	640	722½	645	713½	650	709	705
Søb.	611	616	651	631	641	701	646	656	719½	x	728½	706	710½	715	724	802	733	800	737½	755½	751
E.Pl.	655	700	736	718	727	749½	731½	740½	807½	745	816½	754	758½	803	812	E	821	848	825½	843½	839
Søb.	742	746½	822½	804½	813½	836	818	827	853½	831½	906½	840½	847	848	850					913	952½
Emdv.	749	753½	829½	811½	820½	843	825	834	900½	838½	913½	847½	854	855	907				892½	926½	917
E.Pl.	830	834½	913	853½	900	926	906½	E	939	919½	952	E	932½	N	945½					1005	958½
Søb.	928	928	939	-	939	-	952	-	1005	-	1031	-	1031	1025	1038				1031	1044	-
Emdv.	908	933	952½	946	938	1005½	959		1018½	1012	1031½								1044½	1051	1057
E.Pl.	N	1011½	1031	1024½	N	1044	1037½		1057	1050½	1110		1103½	N	1116½					1123	1129½
Søb.	N	1102	1115	1121	N	1127	1133	x	1139	1145	1151		1157	1203	1209	x			1214	1220	1229
Emdv.	N	1109	1115	1121	N	1127	1133	x	1139	1145	1151		1157	1203	1209	x			1214	1220	1231
E.Pl.	x	1149	1155	1201	x	1207	1212	1215	1220	1225	1230	1235	1240	1245	1249½	1254	1258½	1303	1307½	1312	1316½
Søb.	1233½	1238	1242½	1247	1251½	1256	1300½	1305	1309½	1314	1318½	1323	1327½	1332½	1337	1341½	1346	1350½	1355	1359½	1404
E.Pl.	1321	1325½	1330	1334½	1339	1343½	1348	1352½	1357	1401½	1406	1410½	1415	1420	1424½	1429	1433½	1439	1443½	E	1452
Søb.	1408½	1413	1417½	1422	1426½	1432	1439	1440	1445½	1452	1453	1458½	1505	1511½	1513	1518	1524½	1526	1531		1537½
E.Pl.	1458½	E	1505	1511½	E	1518	1524½	N	1531	1537½	N	1544	1550½	1557	N	1603½	1610	N	1616½		1623
Søb.	1544	E	1550½	1557	E	1603½	1610	N	1616½	1623	N	1629½	1636	1642½	N	1649	1655½		1702		1708½
E.Pl.	1629½		1636	1642½		1649	1655½		1702	1708½		1715	1721½	1728		1734½	1741		1747½		1754
Søb.	1715		1721½	1728		1734½	1741		1747½	1754		1800½	1807	1813½		1820	1826½		1833		1839½
E.Pl.	1800½		1807	1813½		1820	1826½		1833	1839½		1846	1852½	1859		1905½	1912		1918½		1925
Søb.	1846		1852½	1859		1905½	1912		1918½	1925		1931½	1938	1944½		1951	1957½		2004		2010½
E.Pl.	1931½		1938	1945		1951½	1958		2004½	2011		2017½	2024	2030½		2037	2043½		2050		2056½
Søb.	2017		2023½	2030		2036½	2043		2049½	2056		2102½	2109	2115½		2122	2128½		2135		2141½
E.Pl.	2103		2109½	2116		2122½	2129		2135½	2142		2148½	2155	2201½		2208	2214½		2221		2227½
Søb.	2148		2154½	2201		2207½	2214		2220½	2227		2233½	2240	2246½	N	2253	2259½	N	2306		2312½
E.Pl.	2234		2240½	2247		2253½	2300		2306½	2313		2319½	2326	2332½	o)	2339	2345½	o)	2352		2358½
Rpl.	2319		2325½	2332		2338½	2345		2351½	2357½		2363½	2370	2376½	o)	2383	2389½	o)	2396		2402½
E.Pl.	005½		012½	020		E	x)														x)
M.Pl.						106						N									
Rpl.						120						N									
Søb.	049		056	030		104						N									046
Rpl.	N		N	N		120						N									100
M.Pl.						220						N									
Rpl.						236						N									
Søb.						E						N									046
I Nørrebro remise 14	922		115	123	952			1501			1514	024	909		913	1547					931
Enghave remise 7	108					026		917			930	030	037	1534	043	048	249	054			101
Vogn nr.	1	1504	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

o) omskiltet i Nørrebro remise.

x) omskiltet i Enghave remise.

200 H.R.

MOT.NR. 4211 & BIV.NR. 4229.

LINE 16 & NATLINE F.

KØRETIDER FOR 21 MOTOR - & 21 BIVOGNE.

GELDER KUN LØRDAGE.

Motorvogne – søn- og helligdage

NR. 4205
OPH. NR. 4072.

KØRETIDER FOR 18 MOTORVOGNE
3 gamle tog (Nb.) skal køre løb: 1 - 4 - 16

16. MARTS 1952.

SØN - HELLIGDAGE.

Linie 16 & Natlinie F.

ENGHAVE PLADS - RÅDHUSPLADSEN - EMDRUEVEJ - SØBORG.
ROZARTS PLADS - RÅDHUSPLADSEN - NØRREPORT - SØBORG.

KØRETIDER.		I		II		Fra																	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18				
E.Pl. - Rpl.		9																					
Rpl. - Npt.		4	13																				
Npt. - Hdg.		10	23																				
Hdg. - Bis.		7	30																				
Bis. - Emdv.		2	33																				
Emdv. - Seb.		7	40																				
Nb.rem. - Emdv.		11																					
Seb. - Emdv.		7																					
Emdv. - Bis.		2	9																				
Bis. - Erg.		7	17																				
Erg. - Npt.		10	27																				
Npt. - Rpl.		4	31																				
Rpl. - E.Pl.		2	40																				
		151	511	511																			
E.Pl.-Seb. 40		42	42	42																			
oph. 6		46	46	46																			
Seb.-E.Pl. 40		42	42	42																			
oph. 4		44	44	44																			
		6	17	18	18	18																	
		20 min. drift.																					
M.Pl. - E.Pl.		6																					
E.Pl. - Rpl.		8	14																				
Rpl. - Npt.		3	17																				
Npt. - Hdg. (Erg.)		9	26																				
Hdg. - Bis.		6	33																				
Bis. - Emdv.		2	35																				
Emdv. - Seb.		6	41																				
E.rem. - M.Pl.		6																					
		20 min. drift.																					
M.Pl. - Seb. 41		4	46																				
oph. 5		5	46																				
Seb. - M.Pl. 41		4	46																				
oph. 12		53	53																				
		5 motorv.																					

Linie 16.		S. & H.	
I	5 - 6	20	
	6 - 7	15	
	7 - 8		
	8 - 9		
	9 - 10	7	
	10 - 11	6	
	11 - 12		
	12 - 13	5	
	13 - 14		
	14 - 15		
II	15 - 16		
	16 - 17		
	17 - 18	5	
	18 - 19		
	19 - 20		
	20 - 21		
	21 - 22		
	22 - 23	ca. 5	
	23 - 24		
	0 - 030		

I Nerrebro remise 13	101	108		116	2049	124		004		021									
Enghave remise 5			011		705		030		038	047									
Vorm. nr.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	

I ca. 370 km.
II ca. 370 km.
Ialt ca. 4079 km.

Natlinie F. 20 min. drift.
afg. Rådhuspladsen 100 - 240

ca. 132 km.

NR. 4205. LINIE 16 & NATLINIE F. KØRETIDER FOR 18 MOTORVOGNE SØN - HELLIGDAGE.

Bivogne – søn-og helligdage

NR. 4223.
(OPH.NR. 4072)

KØRETIDER FOR 18 BIVOGNE.
3 gamle vogne (Nb.) skal køre løb: 1 - 4 - 16.

16. MARTS 1952.

SØN- & HELDIGDAGE.

Linie 16

ENGHAVE PLADS - RÅDHUSPLADSEN - EMDRUPVEJ - SØBORG.
(Til mot.tid nr. 4205)

KØRETIDER:

	15I	5½II	5II
E.Pl.-Søb.	40	42	42
oph.	6 46	4½ 46½	3 45
Søb.-E.Pl.	40	42	42
oph.	4 44 90	5 47 95½	3 45 90
	6 biv.	17 biv.	18 biv.

Fra Nørrebro remise 13	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Enghave remise 5	923	1044	452	938		950		1000	1254	512			532	853		1022	908	431	
Søb.			N		603		909					924			509			N x 452	
E.Pl. Søb.			x 512		E x				x 532				x 552		515 610			535 625	
E.Pl. Søb.			554 640		609 655				624 710				639 725		654 740			709 755	
E.Pl. Søb.			724 810 817		739 825 832		E x		754 840 847			E x	809 852 859	N 906½	824 907 914	N	N 921½	839 922 929	
E.Pl. Søb.	N x	853½ 936	N x	907 951	N x	915½ 1002½	N x	923 1014 1021½	E x	930½ 1020 1027½	938 1026½ 1033½	945½ 1032½ 1039½	953 1038½ 1045½	953 x 1044½	1000½ 1050½	1008 1056 1103			
E.Pl. Søb.	1015½ 1101½	x 1107	1023 1112½	1030 1118	1036 1123½	1042 1129	1048 1134½	1053½ 1140	N	1059 1145½	1104½ 1151	1110 1156½	1115½ 1202	1121 1207½	1126½ 1213	1132 1216½	1137½ 1224	1143 1229½	
E.Pl. Søb.	1148½ 1235	1154 1240½	1159½ 1246	1205 1251½	1210½ 1302	1216 1307	1227 1312	x 1317	1232½ 1322	1238 1327	1243½ 1332	1249 1337	1254½ 1342	1300 1347	1305½ 1352	1311 1357	1316½ 1402		
E.Pl. Søb.	1322 1407	1327 1412	1332 1417	1337 1422	1342 1427	1347 1432	1352 1437	1357 1442	1402 1447	1407 1452	1412 1457	1417 1502	1422 1507	1427 1512	1432 1517	1437 1522	1442 1527	1447 1532	
E.Pl. Søb.	1452 1537	1457 1542	1502 1547	1507 1552	1512 1602	1517 1607	1522 1612	1527 1617	1532 1622	1537 1627	1542 1632	1547 1637	1552 1642	1557 1647	1602 1652	1607 1657	1612 1662	1617 1702	
E.Pl. Søb.	1622 1707	1627 1712	1632 1717	1637 1722	1642 1727	1647 1732	1652 1737	1657 1742	1702 1747	1707 1752	1712 1757	1717 1802	1722 1807	1727 1812	1732 1817	1737 1822	1742 1827	1747 1832	
E.Pl. Søb.	1752 1837	1757 1842	1802 1847	1807 1852	1812 1857	1817 1902	1822 1907	1827 1912	1832 1917	1837 1922	1842 1927	1847 1932	1852 1937	1857 1942	1902 1947	1907 1952½	1912 1958½	1917 2004	
E.Pl. Søb.	1922 2009½	1927 2015½	1932 2021	1937 2026½	1942 2028	1947 2032	1952½ 2037½	1958½ 2043½	2004 2049	2009½ 2054½	2015½ 2100½	2021 2106	2026½ 2111½	E 2032	2032 2117	2037½ 2122½	2043½ 2128½	2049 2134	
E.Pl. Søb.	2054½ 2139½	2100½ 2145½	2106 2151	2111½ 2156½	N 2202	2117 2207½	2122½ 2217½	2128½ 2213½	2134 2219	2139½ 2224½	2145½ 2230½	2151 2236	2156½ 2241½		2202 2247	2207½ 2252½	2213½ 2258½	2219 2304½	
E.Pl. Søb.	2224½ 2311	2230½ 2317	2236 2323	2241½ 2328		2247 2335	2252½ 2343	2258½ 2349½	2304 2354	2309½ 2359½	2315½ 000	2321 005	2327 011		2333 017	2339 023	2345 029	2351 035	
E.Pl. Søb.	2358 042	005 049	E 013 057		020½ 105	E N	E E	E E	N N	N N	N N	N N		N N	N N	N N	N N	N N	
I Nørrebro remise 13	101	108		116	2049	124		004				021	026	032		038	044	048	054
I Enghave remise 5			011				030		038	047					2030				
Kond. nr.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	

Ialt ca. 4079 km.

NR. 4223.

LINIE 16.

KØRETIDER FOR 18 BIVOGNE.

SØN - & HELDIGDAGE.

200 G.N.